BLUROC MOTORCYCLES

BLUROC LEGEND 125

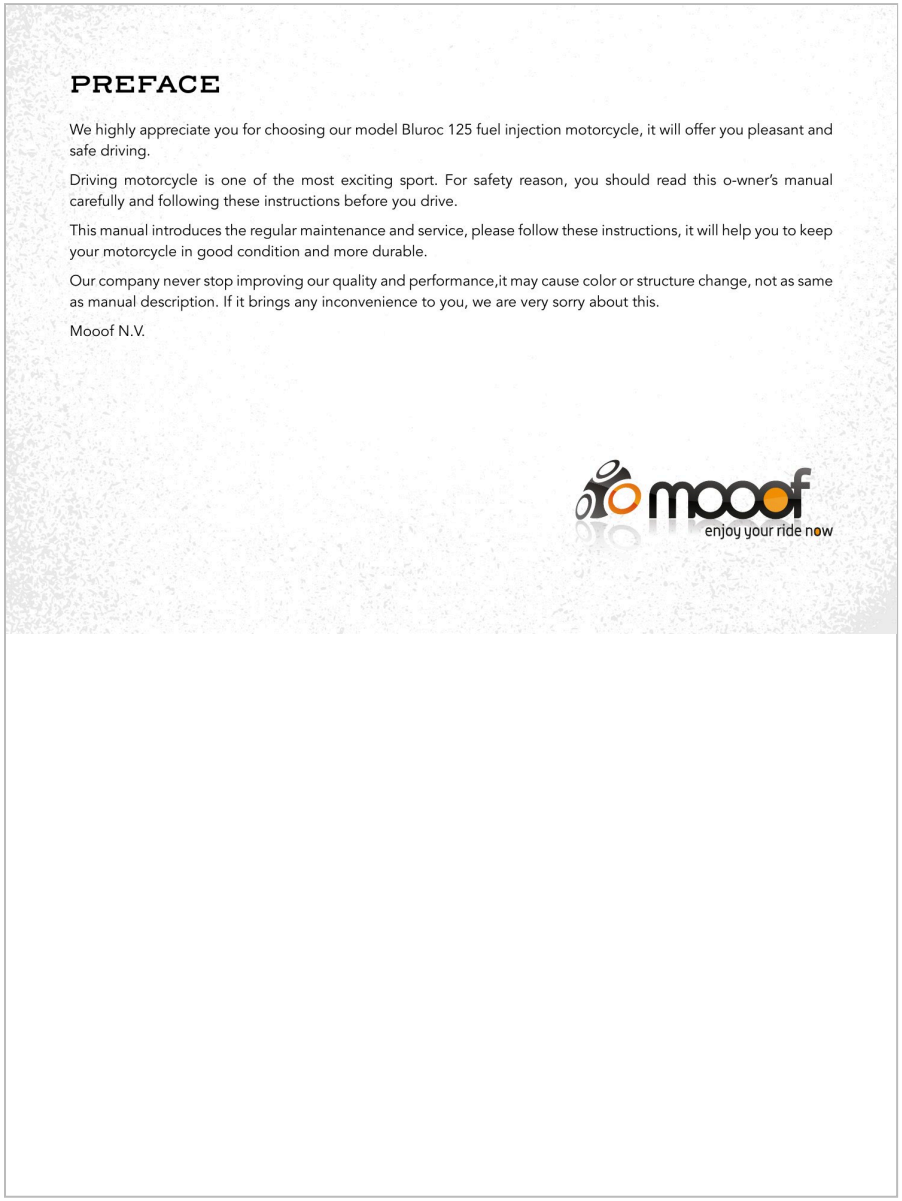
Uživatelská příručka – kompletní český překlad

Tento dokument je českým překladem originální anglické uživatelské příručky. Číslování přeložených částí odpovídá stranám originálu, jejichž náhledy zachovávají všechny diagramy a ilustrace. Při pochybnostech o technickém nebo bezpečnostním pokynu kontaktujte autorizovaný servis BLUROC.



Originální strana 1 – zachované diagramy a ilustrace

BLUROC 125 NÁVOD K OBSLUZE



PREFACE

We highly appreciate you for choosing our model Bluroc 125 fuel injection motorcycle, it will offer you pleasant and safe driving.

Driving motorcycle is one of the most exciting sport. For safety reason, you should read this o-wner's manual carefully and following these instructions before you drive.

This manual introduces the regular maintenance and service, please follow these instructions, it will help you to keep your motorcycle in good condition and more durable.

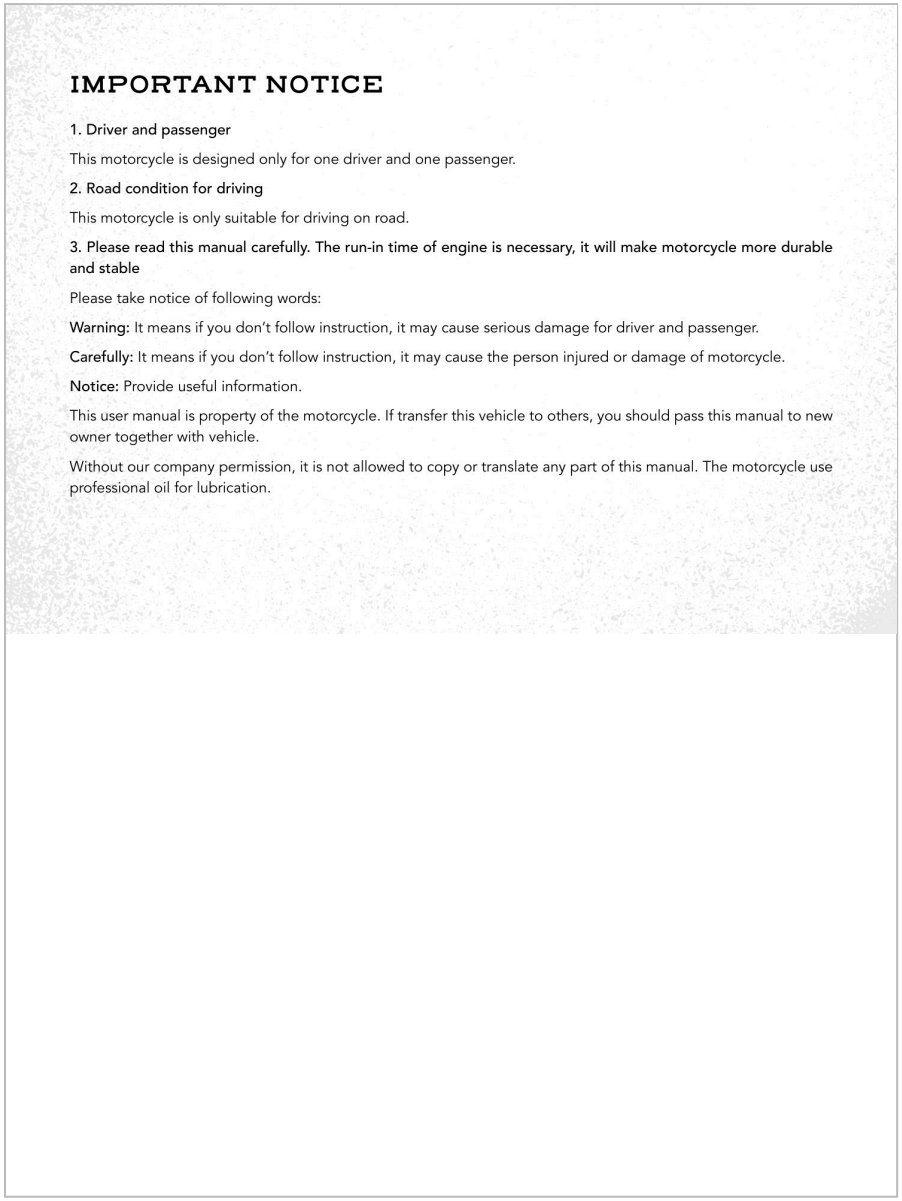
Our company never stop improving our quality and performance,it may cause color or structure change, not as same as manual description. If it brings any inconvenience to you, we are very sorry about this.

Mooof N.V.

mooof
enjoy your ride now

Originální strana 2 – zachované diagramy a ilustrace

PŘEDMLUVA Velmi si Vás vážíme, že jste si vybrali náš model motocyklu Bluroc 125 se vstřikováním paliva, nabídne Vám příjemnou a bezpečnou jízdu. Řízení motocyklu je jedním z nejvíce vzrušujících sportů. Z bezpečnostních důvodů byste si před jízdou měli pečlivě přečíst tento návod k obsluze a řídit se těmito pokyny. Tato příručka představuje pravidelnou údržbu a servis, dodržujte prosím tyto pokyny, pomůže vám to udržet váš motocykl v dobrém stavu a odolnější. Naše společnost nikdy nepřestane zlepšovat naši kvalitu a výkon, může to způsobit změnu barvy nebo struktury, ne tak jako ruční popis. Pokud vám to přináší nějaké nepříjemnosti, velmi se za to omlouváme. Mooof N.V.



IMPORTANT NOTICE

1. Driver and passenger

This motorcycle is designed only for one driver and one passenger.

2. Road condition for driving

This motorcycle is only suitable for driving on road.

3. Please read this manual carefully. The run-in time of engine is necessary, it will make motorcycle more durable and stable

Please take notice of following words:

Warning: It means if you don't follow instruction, it may cause serious damage for driver and passenger.

Carefully: It means if you don't follow instruction, it may cause the person injured or damage of motorcycle.

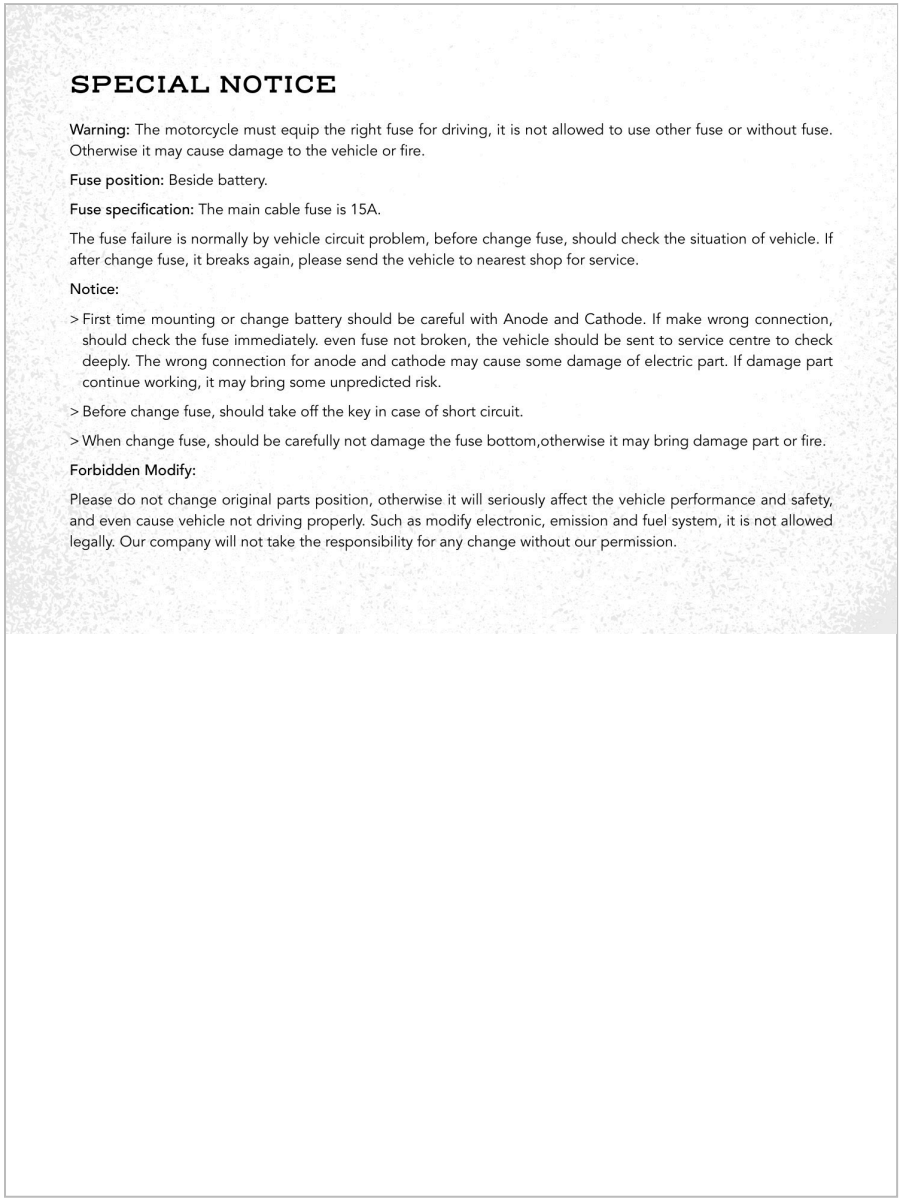
Notice: Provide useful information.

This user manual is property of the motorcycle. If transfer this vehicle to others, you should pass this manual to new owner together with vehicle.

Without our company permission, it is not allowed to copy or translate any part of this manual. The motorcycle use professional oil for lubrication.

Originální strana 3 – zachované diagramy a ilustrace

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ 1. Řidič a spolujezdec Tento motocykl je určen pouze pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. 2. Stav vozovky pro jízdu Tento motocykl je vhodný pouze pro jízdu po silnici. 3. Přečtěte si prosím pozorně tento návod. Doba záběhu motoru je nezbytná, motocykl bude odolnější a stabilnější. Věnujte prosím pozornost následujícím slovům: VAROVÁNÍ: To znamená, že pokud nebudete dodržovat pokyny, může to způsobit vážné poškození řidiče a spolujezdce. UPOZORNĚNÍ: To znamená, že pokud se nebudete řídit pokyny, může to způsobit zranění osoby nebo poškození motocyklu. Upozornění: Poskytněte užitečné informace. Tato uživatelská příručka je majetkem motocyklu. Pokud toto vozidlo předáte jiným, měli byste spolu s vozidlem předat tento návod novému majiteli. Bez svolení naší společnosti není dovoleno kopírovat nebo překládat jakoukoli část této příručky. Motocykl používá k mazání olej určený pro motocykly.



SPECIAL NOTICE

Warning: The motorcycle must equip the right fuse for driving, it is not allowed to use other fuse or without fuse. Otherwise it may cause damage to the vehicle or fire.

Fuse position: Beside battery.

Fuse specification: The main cable fuse is 15A.

The fuse failure is normally by vehicle circuit problem, before change fuse, should check the situation of vehicle. If after change fuse, it breaks again, please send the vehicle to nearest shop for service.

Notice:

> First time mounting or change battery should be careful with Anode and Cathode. If make wrong connection, should check the fuse immediately. even fuse not broken, the vehicle should be sent to service centre to check deeply. The wrong connection for anode and cathode may cause some damage of electric part. If damage part continue working, it may bring some unpredicted risk.

> Before change fuse, should take off the key in case of short circuit.

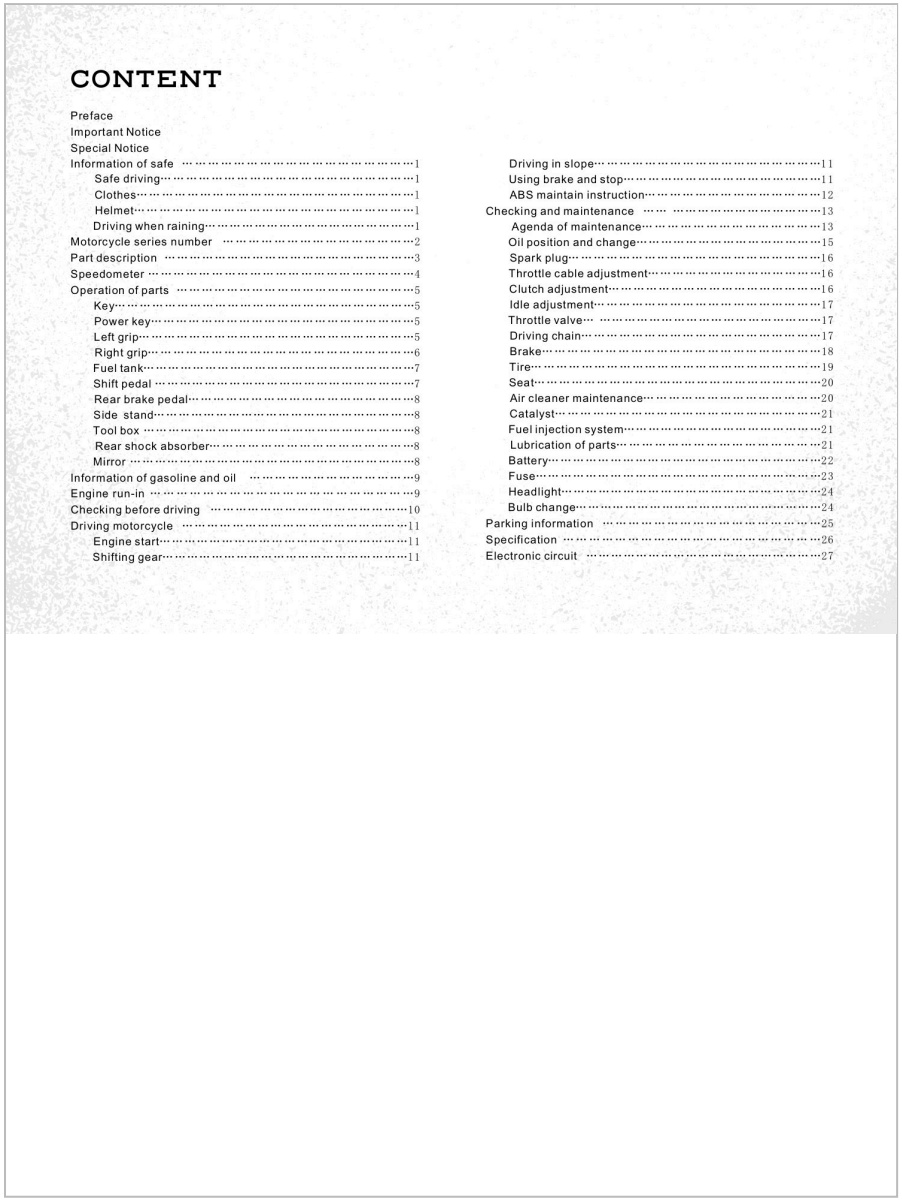
> When change fuse, should be carefully not damage the fuse bottom,otherwise it may bring damage part or fire.

Forbidden Modify:

Please do not change original parts position, otherwise it will seriously affect the vehicle performance and safety, and even cause vehicle not driving properly. Such as modify electronic, emission and fuel system, it is not allowed legally. Our company will not take the responsibility for any change without our permission.

Originální strana 4 – zachované diagramy a ilustrace

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ Upozornění: Motocykl musí být vybaven správnou pojistkou pro jízdu, není dovoleno používat jinou pojistku nebo bez pojistky. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo požáru. Umístění pojistky: Vedle baterie. Specifikace pojistky: Pojistka hlavního kabelu je 15A. Porucha pojistky je obvykle způsobena problémem obvodu vozidla, před výměnou pojistky byste měli zkontrolovat situaci vozidla. Pokud se po výměně pojistky znovu rozbije, zašlete vozidlo do nejbližšího servisu. Upozornění: > Při první montáži nebo výměně baterie buďte opatrní s kladným a záporným pólem. Pokud provedete špatné připojení, měli byste okamžitě zkontrolovat pojistku. i když pojistka není přepálená, mělo by být vozidlo odesláno do servisního střediska k důkladné kontrole. Nesprávné připojení kladného a záporného pólu může způsobit poškození elektrické části. Pokud bude poškozený díl nadále fungovat, může to přinést nepředvídatelné riziko. > Před výměnou pojistky vytáhněte klíček v případě zkratu. > Při výměně pojistky buďte opatrní, abyste nepoškodili držák pojistky, jinak by mohlo dojít k poškození součásti nebo požáru. Zakázané úpravy: Neměňte prosím původní polohu dílů, jinak to vážně ovlivní výkon a bezpečnost vozidla a dokonce způsobí, že vozidlo nebude správně jezdit. Například upravovat elektroniku, emisní a palivový systém, to není legálně povoleno. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné změny bez našeho svolení.



CONTENT

Preface
Important Notice
Special Notice
Information of safe ····· 1
Safe driving ····· 1
Clothes ····· 1
Helmet ····· 1
Driving when raining ····· 1
Motorcycle series number ····· 2
Part description ····· 3
Speedometer ····· 4
Operation of parts ····· 5
Key ····· 5
Power key ····· 5
Left grip ····· 5
Right grip ····· 6
Fuel tank ····· 7
Shift pedal ····· 7
Rear brake pedal ····· 8
Side stand ····· 8
Tool box ····· 8
Rear shock absorber ····· 8
Mirror ····· 8
Information of gasoline and oil ····· 9
Engine run-in ····· 9
Checking before driving ····· 10
Driving motorcycle ····· 11
Engine start ····· 11
Shifting gear ····· 11
Driving in slope ····· 11
Using brake and stop ····· 11
ABS maintain instruction ····· 12
Checking and maintenance ····· 13
Agenda of maintenance ····· 13
Oil position and change ····· 15
Spark plug ····· 16
Throttle cable adjustment ····· 16
Clutch adjustment ····· 16
Idle adjustment ····· 17
Throttle valve ····· 17
Driving chain ····· 17
Brake ····· 18
Tire ····· 19
Seat ····· 20
Air cleaner maintenance ····· 20
Catalyst ····· 21
Fuel injection system ····· 21
Lubrication of parts ····· 21
Battery ····· 22
Fuse ····· 23
Headlight ····· 24
Bulb change ····· 24
Parking information ····· 25
Specification ····· 26
Electronic circuit ····· 27

Originální strana 5 – zachované diagramy a ilustrace

OBSAH

Předmluva

Důležité upozornění

Zvláštní upozornění

Bezpečnostní informace — 1

Bezpečná jízda — 1

Oblečení — 1

Přilba — 1

Jízda za deště — 1

Výrobní číslo motocyklu — 2

Popis součástí — 3

Rychloměr — 4

Ovládání jednotlivých součástí — 5

Klíč — 5

Spínač zapalování — 5

Levá rukojeť — 5

Pravá rukojeť — 6

Palivová nádrž — 7

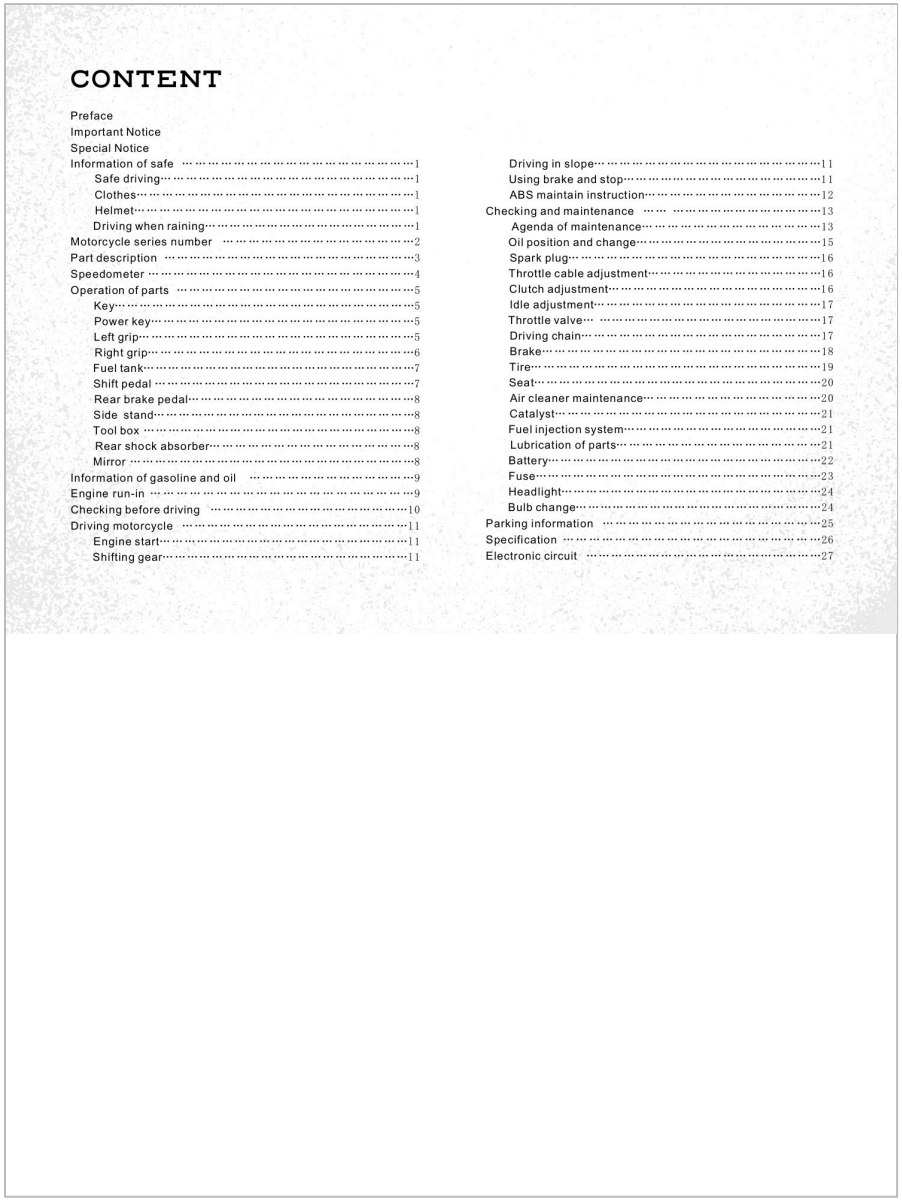
Řadicí páka — 7

Pedál zadní brzdy — 8

Boční stojan — 8

Schránka na nářadí — 8

Zadní tlumič — 8



CONTENT

Preface
Important Notice
Special Notice
Information of safe ····· 1
Safe driving ····· 1
Clothes ····· 1
Helmet ····· 1
Driving when raining ····· 1
Motorcycle series number ····· 2
Part description ····· 3
Speedometer ····· 4
Operation of parts ····· 5
Key ····· 5
Power key ····· 5
Left grip ····· 5
Right grip ····· 6
Fuel tank ····· 7
Shift pedal ····· 7
Rear brake pedal ····· 8
Side stand ····· 8
Tool box ····· 8
Rear shock absorber ····· 8
Mirror ····· 8
Information of gasoline and oil ····· 9
Engine run-in ····· 9
Checking before driving ····· 10
Driving motorcycle ····· 11
Engine start ····· 11
Shifting gear ····· 11
Driving in slope ····· 11
Using brake and stop ····· 11
ABS maintain instruction ····· 12
Checking and maintenance ····· 13
Agenda of maintenance ····· 13
Oil position and change ····· 15
Spark plug ····· 16
Throttle cable adjustment ····· 16
Clutch adjustment ····· 16
Idle adjustment ····· 17
Throttle valve ····· 17
Driving chain ····· 17
Brake ····· 18
Tire ····· 19
Seat ····· 20
Air cleaner maintenance ····· 20
Catalyst ····· 21
Fuel injection system ····· 21
Lubrication of parts ····· 21
Battery ····· 22
Fuse ····· 23
Headlight ····· 24
Bulb change ····· 24
Parking information ····· 25
Specification ····· 26
Electronic circuit ····· 27

Originální strana 5 – zachované diagramy a ilustrace

Zpětné zrcátko — 8

Informace o benzínu a oleji — 9

Záběh motoru — 9

Kontrola před jízdou — 10

Jízda na motocyklu — 11

Startování motoru — 11

Řazení převodových stupňů — 11

Jízda ve svahu — 11

Brzdění a zastavení — 11

Pokyny k údržbě ABS — 12

Kontrola a údržba — 13

Plán údržby — 13

Kontrola a výměna oleje — 15

Zapalovací svíčka — 16

Seřízení lanka plynu — 16

Seřízení spojky — 16

Seřízení volnoběhu — 17

Škrticí klapka — 17

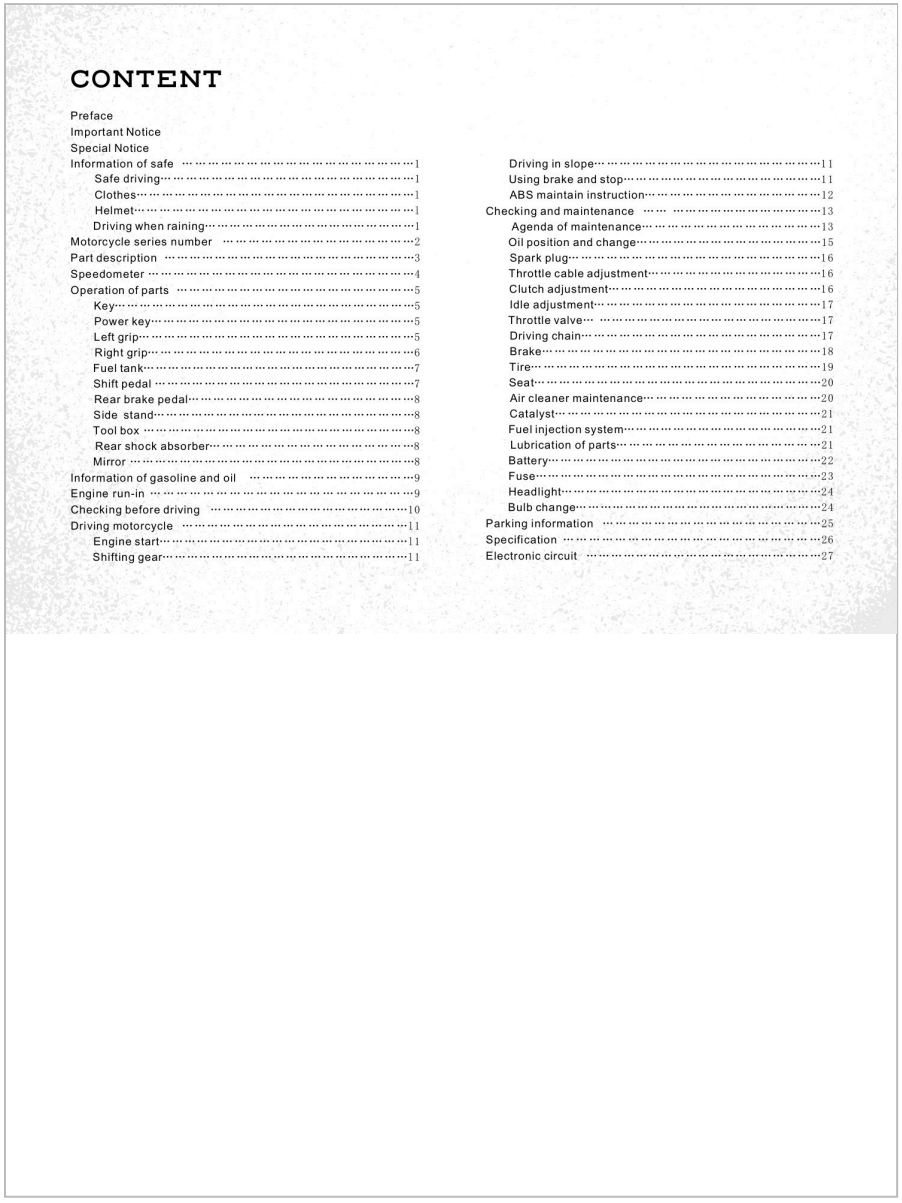
Hnací řetěz — 17

Brzdy — 18

Pneumatiky — 19

Sedadlo — 20

Údržba vzduchového filtru — 20



CONTENT

Preface
Important Notice
Special Notice
Information of safe ····· 1
Safe driving ····· 1
Clothes ····· 1
Helmet ····· 1
Driving when raining ····· 1
Motorcycle series number ····· 2
Part description ····· 3
Speedometer ····· 4
Operation of parts ····· 5
Key ····· 5
Power key ····· 5
Left grip ····· 5
Right grip ····· 6
Fuel tank ····· 7
Shift pedal ····· 7
Rear brake pedal ····· 8
Side stand ····· 8
Tool box ····· 8
Rear shock absorber ····· 8
Mirror ····· 8
Information of gasoline and oil ····· 9
Engine run-in ····· 9
Checking before driving ····· 10
Driving motorcycle ····· 11
Engine start ····· 11
Shifting gear ····· 11
Driving in slope ····· 11
Using brake and stop ····· 11
ABS maintain instruction ····· 12
Checking and maintenance ····· 13
Agenda of maintenance ····· 13
Oil position and change ····· 15
Spark plug ····· 16
Throttle cable adjustment ····· 16
Clutch adjustment ····· 16
Idle adjustment ····· 17
Throttle valve ····· 17
Driving chain ····· 17
Brake ····· 18
Tire ····· 19
Seat ····· 20
Air cleaner maintenance ····· 20
Catalyst ····· 21
Fuel injection system ····· 21
Lubrication of parts ····· 21
Battery ····· 22
Fuse ····· 23
Headlight ····· 24
Bulb change ····· 24
Parking information ····· 25
Specification ····· 26
Electronic circuit ····· 27

Originální strana 5 – zachované diagramy a ilustrace

Katalyzátor — 21

Systém vstřikování paliva — 21

Mazání součástí — 21

Akumulátor — 22

Pojistka — 23

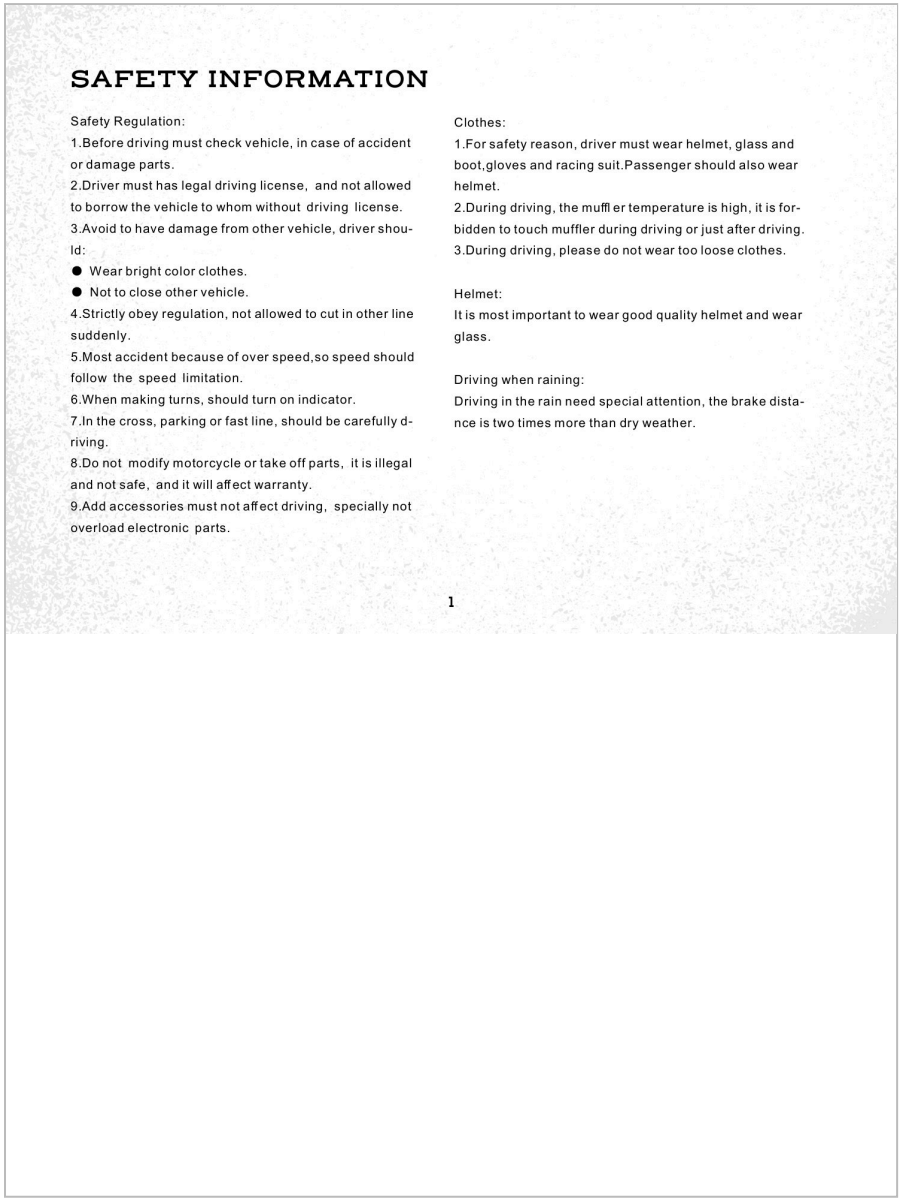
Světlomet — 24

Výměna žárovky — 24

Informace o parkování — 25

Technické údaje — 26

Elektrické schéma — 27



SAFETY INFORMATION

Safety Regulation:

1.Before driving must check vehicle, in case of accident or damage parts.

2.Driver must has legal driving license, and not allowed to borrow the vehicle to whom without driving license.

3.Avoid to have damage from other vehicle, driver should:

- Wear bright color clothes.
- Not to close other vehicle.

4.Strictly obey regulation, not allowed to cut in other line suddenly.

5.Most accident because of over speed,so speed should follow the speed limitation.

6.When making turns, should turn on indicator.

7.In the cross, parking or fast line, should be carefully driving.

8.Do not modify motorcycle or take off parts, it is illegal and not safe, and it will affect warranty.

9.Add accessories must not affect driving, specially not overload electronic parts.

Clothes:

1.For safety reason, driver must wear helmet, glass and boot,gloves and racing suit.Passenger should also wear helmet.

2.During driving, the muffler temperature is high, it is forbidden to touch muffler during driving or just after driving.

3.During driving, please do not wear too loose clothes.

Helmet:

It is most important to wear good quality helmet and wear glass.

Driving when raining:

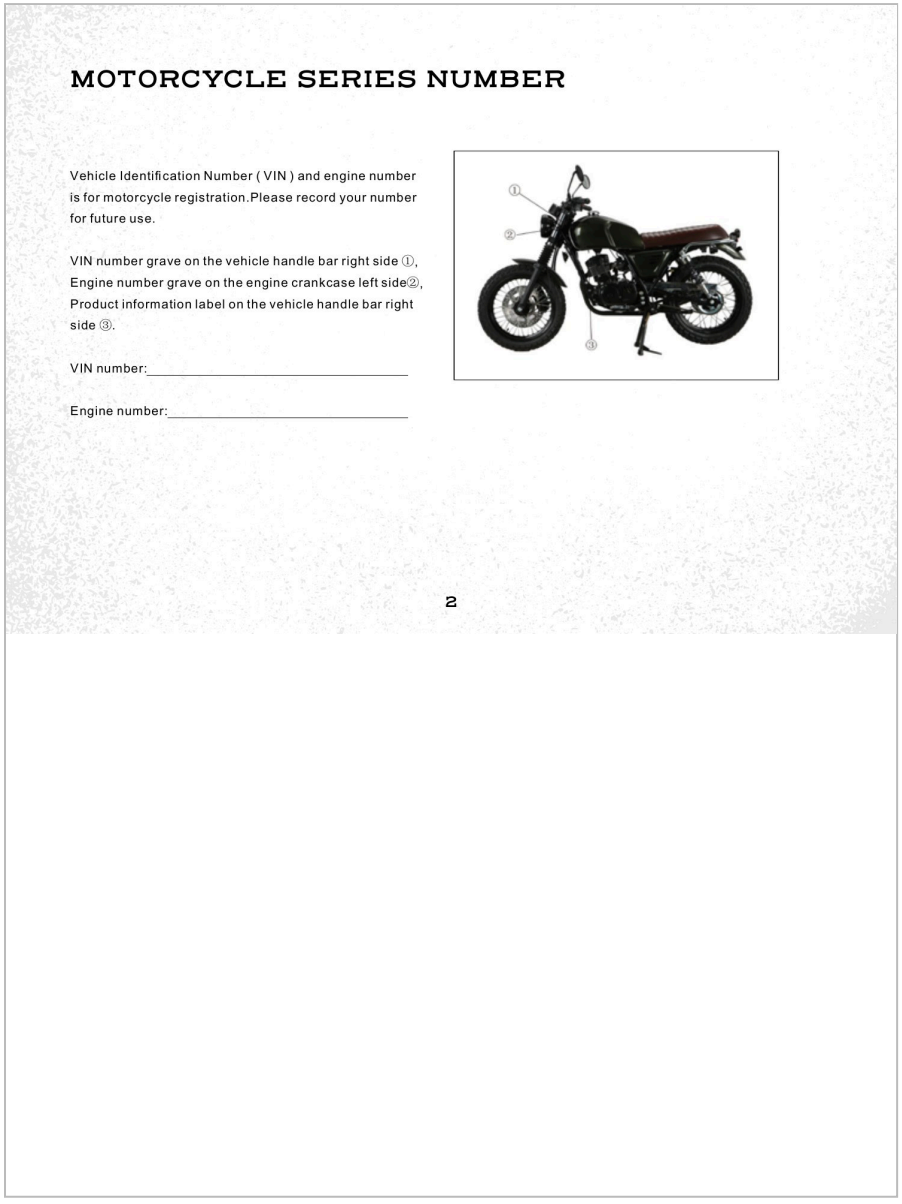
Driving in the rain need special attention, the brake distance is two times more than dry weather.

1

Originální strana 6 – zachované diagramy a ilustrace

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE Bezpečnostní informace Bezpečnostní předpisy: 1. Před jízdou je nutné zkontrolovat vozidlo, zda nedošlo k nehodě nebo poškození dílů. 2. Řidič musí mít zákonný řidičský průkaz a nesmí půjčovat vozidlo komu bez řidičského oprávnění. 3. Vyvarujte se poškození od jiného vozidla, řidič by měl: ● Nosit světlé oblečení. ● Nejezděte příliš blízko ostatních vozidel. 4. Striktně dodržujte nařízení, neměňte náhle jízdní pruh. 5.Většina nehod kvůli překročení rychlosti, takže rychlost by se měla řídit omezením rychlosti. 6. Při zatáčení by se měl rozsvítit indikátor. 7.Na křižovatkách, při parkování a v rychlém pruhu je třeba jet opatrně. 8. Neprovádějte úpravy motocyklu ani nesnímejte díly, je to nezákonné a není bezpečné a bude to mít vliv na záruku. 9. Přidání příslušenství nesmí ovlivňovat jízdu, zejména nesmí přetěžovat elektronické součástky. Oblečení: 1.Z bezpečnostních důvodů musí mít řidič přilbu, brýle a botu, rukavice a závodní kombinézu. Cestující by měl mít také přilbu. 2. Během jízdy je teplota tlumiče vysoká, je zakázáno dotýkat se tlumiče během jízdy nebo těsně po jízdě. 3. Během jízdy nenoste příliš volné oblečení. Přilba: Nejdůležitější je nosit kvalitní helmu a nosit brýle. Jízda za deště: Jízda v dešti vyžaduje zvláštní pozornost, brzdná dráha je dvakrát delší než za suchého počasí.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 7



MOTORCYCLE SERIES NUMBER

Vehicle Identification Number (VIN) and engine number is for motorcycle registration.Please record your number for future use.

VIN number grave on the vehicle handle bar right side ①, Engine number grave on the engine crankcase left side②, Product information label on the vehicle handle bar right side ③.

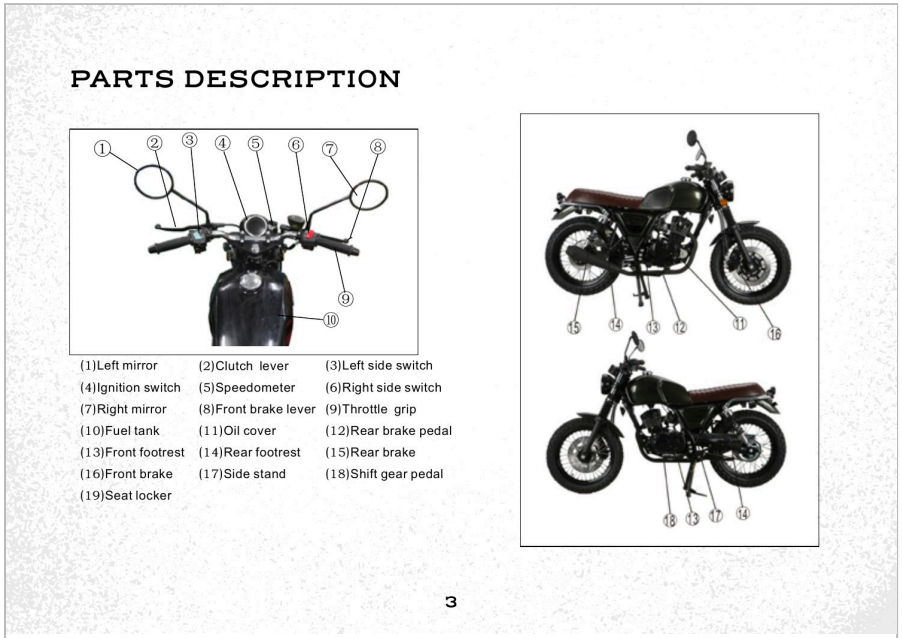
VIN number:_____

Engine number:_____

2

Originální strana 7 – zachované diagramy a ilustrace

ČÍSLO SÉRIE MOTOCYKLU Sériové číslo motocyklu Identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru slouží k registraci motocyklu. Pro budoucí použití si prosím poznamenejte své číslo. Číslo VIN je vyraženo na pravé straně hlavy řízení ①, Číslo motoru je vyraženo na levé straně klikové skříně ②, Štítek s informacemi o produktu na řídítkách vozidla vpravo ③. Číslo VIN: Číslo motoru: ① ② ③



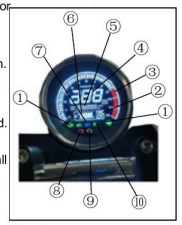
Originální strana 8 – zachované diagramy a ilustrace

POPIS SOUČÁSTÍ

1. Levé zpětné zrcátko
2. Páčka spojky
3. Levé spínače na řídítkách
4. Spínač zapalování
5. Rychloměr
6. Pravé spínače na řídítkách
7. Pravé zpětné zrcátko
8. Páčka přední brzdy
9. Rukojeť plynu
10. Palivová nádrž
11. Víčko plnicího otvoru oleje
12. Pedál zadní brzdy
13. Přední stupačka
14. Zadní stupačka
15. Zadní brzda
16. Přední brzda
17. Boční stojan
18. Řadicí páka
19. Zámek sedadla.

SPEEDOMETER

(1)**Turning light indicator**
When the left turning light on, the indicator will be flash.When the turning light on, the right in-dicator will be flash.



(2)Gear position indicators
Indicate the engine's gear position.
(3) Engine speed
(4)Speedo
This is to show your driving speed.
(5)Odometer
This is to record the distance of all driving.
(6)Low fuel level warning light
Indicate the fuel level in the fuel tank. If the fuel is sufficient, the light will be off. When the fuel is not sufficient, the light will be on. Please fill up with fuel in time.
(7)High beam indicator When the high beam headlight on, the High beam indicator will be on.
(8)Low voltage indication
The lamp lights up when the battery voltage is less than 11.5v
(9)FI Indicator
When the key on, the fuel inje-ction indicator on. Oil pump will work 3 seconds, then engine will start. When the engine start, the indicator will be off. If indicator still on, it means has some problem. In the same way, during normal driving, the indicator should be off. If indicator on, it must stop driving and check immediately.
(10) Neutral indicator
When the gear on neutral, the neutral indicator will be on.
(11)Speedometer adjustment button
In the bottom of speedometer, there's a small round projecting button.
Button function:
Short press: switch between total mileage and trip mileage.
Long press: when the speedometer shows total mileage, long press this button, switch between kilometers and miles. When the speedometer shows trip mileage, long press this button, the trip mileage turns to zero.



4

Originální strana 9 – zachované diagramy a ilustrace

RYCHLOMĚR A KONTROLKY

1. Kontrolky směrových světel: příslušná kontrolka bliká při zapnutí levého nebo pravého směrového světla.

2. Ukazatel zařazeného převodového stupně.

3. Otáčky motoru.

4. Rychloměr: zobrazuje rychlost jízdy.

5. Počítadlo ujeté vzdálenosti: zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost.

6. Kontrolka nízké hladiny paliva: při rozsvícení co nejdříve doplňte palivo.

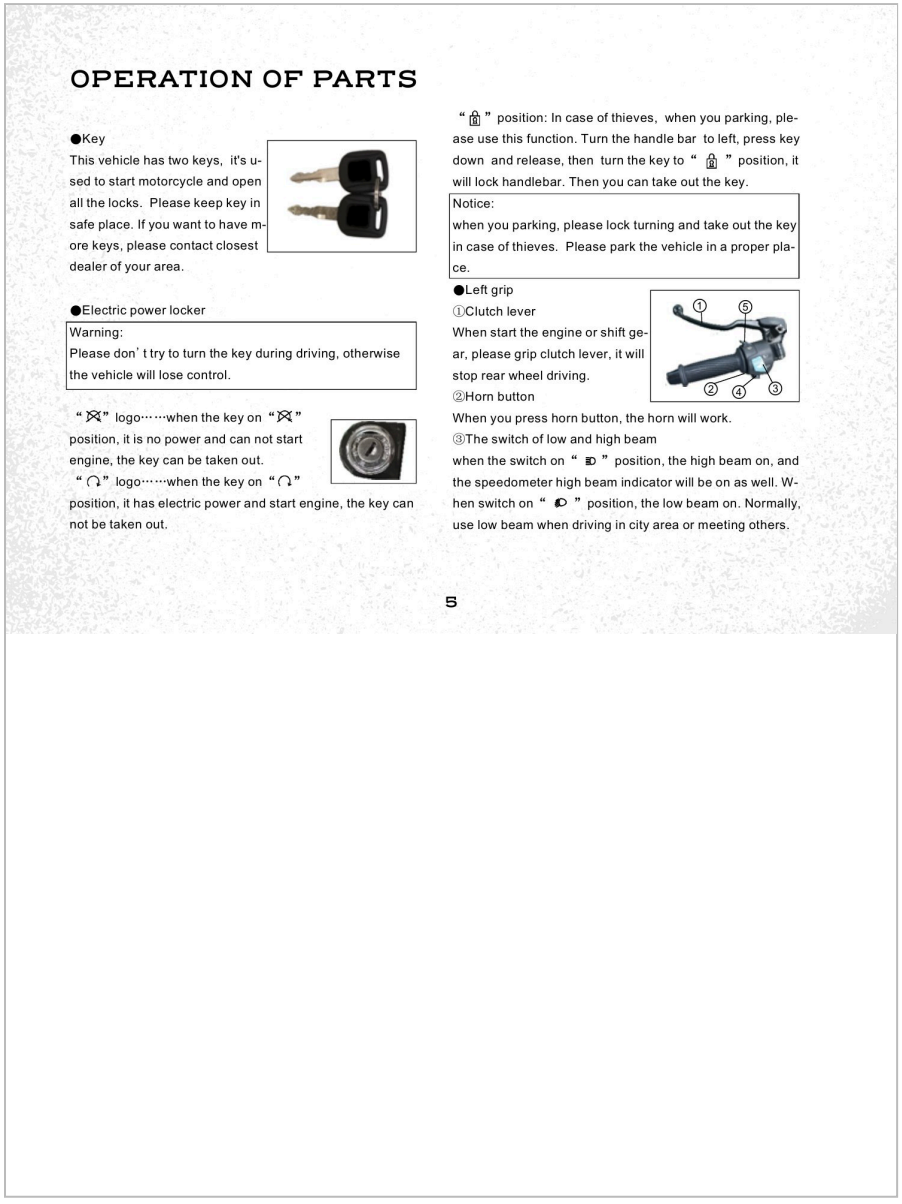
7. Kontrolka dálkových světel.

8. Kontrolka nízkého napětí: rozsvítí se, pokud napětí akumulátoru klesne pod 11,5 V.

9. Kontrolka vstřikování FI: po zapnutí klíčku se rozsvítí a palivové čerpadlo běží 3 sekundy. Po nastartování musí zhasnout; pokud zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, zastavte a nechte závadu zkontrolovat.

10. Kontrolka neutrálu.

11. Tlačítko rychloměru: krátkým stiskem se přepíná celková a denní vzdálenost. Dlouhým stiskem při zobrazení celkové vzdálenosti přepnete km/míle; dlouhým stiskem při zobrazení denní vzdálenosti ji vynulujete.



OPERATION OF PARTS

●Key

This vehicle has two keys, it's used to start motorcycle and open all the locks. Please keep key in safe place. If you want to have more keys, please contact closest dealer of your area.

●Electric power locker

Warning:
Please don' t try to turn the key during driving, otherwise the vehicle will lose control.

" " logo……when the key on " " position, it is no power and can not start engine, the key can be taken out.

" " logo……when the key on " " position, it has electric power and start engine, the key can not be taken out.

" " position: In case of thieves, when you parking, please use this function. Turn the handle bar to left, press key down and release, then turn the key to " " position, it will lock handlebar. Then you can take out the key.

Notice:
when you parking, please lock turning and take out the key in case of thieves. Please park the vehicle in a proper place.

●Left grip

①Clutch lever

When start the engine or shift gear, please grip clutch lever, it will stop rear wheel driving.

②Horn button

When you press horn button, the horn will work.

③The switch of low and high beam

when the switch on " " position, the high beam on, and the speedometer high beam indicator will be on as well. When switch on " " position, the low beam on. Normally, use low beam when driving in city area or meeting others.

5

Originální strana 10 – zachované diagramy a ilustrace

OBSLUHA DÍLŮ Obsluha dílů ● Klíč Toto vozidlo má dva klíče, používá se ke startování motocyklu a otevírání všech zámků. Klíč uschovejte na bezpečném místě. Pokud chcete mít více klíčů, kontaktujte prosím nejbližšího prodejce ve vaší oblasti. ● Elektrická skříňka VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se otočit klíčem během jízdy, jinak vozidlo ztratí kontrolu. ” logo ..... když je klíč v poloze “ “ ”, není napájen a nelze nastartovat motor, klíč lze vytáhnout. ” logo ..... když je klíč v poloze “ “ ”, má elektrický pohon a startuje motor, klíč nelze vytáhnout. ” pozice: V případě zlodějů, když parkujete, použijte prosím tuto funkci. Otočte řídítka doleva, stiskněte klíč dolů a uvolněte, poté otočte klíč do polohy „ “, řídítka se uzamkne. Pak můžete vytáhnout klíč. Upozornění: při parkování zamykejte otáčení a vyjměte klíč pro případ zlodějů. Zaparkujte prosím vozidlo na vhodném místě. ● Levá rukojeť ① ⑤ ① Páčka spojky Při nastartování motoru nebo řazení uchopte páčku spojky, tím se zastaví jízda zadního kola. ③ ② ④ ② Tlačítko houkačky Když stisknete tlačítko houkačky, houkačka bude fungovat. ③ Přepínač potkávacích a dálkových světel při poloze spínače „ “, zapnutá dálková světla a indikátor dálkových světel rychloměru budou také zapnuté. Při zapnutí v poloze „ “ se rozsvítí potkávací světla. Normálně používejte potkávací světla při jízdě ve městě nebo při setkání s ostatními. 5 5

④Turning light switch
Turn the switch to left “⇦” ,the left side turning light will be flash. Turn the switch to right “⇨” ,the right side turning light will be flash. Dismiss the turning signal, please press the switch down.

Warning:
when you change line or turning, please turn on turning light on time. After turning, please turn off the turning light immediately.

⑤Passing
When you fast press this button several times, the headlight will be flash. It is only for pass or warning.

●Right side grip
①Engine off switch
When the switch on “ ” position, it has electric power, the engine can be start.
When the switch on “ ” position, it is not power, the engine can not be start.



Warning:
The engine off switch only use for emergency case. When the vehicle still slide, please don't stop engine, otherwise it has air with gas together enter muffler, burning catalyst may damage muffler.

②Start
When you press this button, the engine will be start.
③Throttle grip
Throttle grip control the speed of motorcycle. when you want to accelerate speed, please turn the grip to the direction close to driver.
④Front brake lever
When brake, please grip the right side lever gradually.

6

Originální strana 11 – zachované diagramy a ilustrace

OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH — POKRAČOVÁNÍ

4. Spínač směrových světel: posunutím vlevo zapnete levá, posunutím vpravo pravá směrová světla. Vypnou se stisknutím spínače. Směrové světlo zapněte včas před změnou jízdního pruhu nebo odbočením a po dokončení manévru je ihned vypněte.

5. Světelná houkačka: rychlým opakovaným stisknutím bliká světlomet; používejte ji při předjíždění nebo k varování.

PRAVÉ OVLADAČE

1. Nouzový vypínač motoru: v poloze RUN je zapnuté napájení a motor lze nastartovat; v poloze OFF je napájení vypnuté a motor nelze nastartovat. Používejte jej pouze v nouzi. Motor nevypínejte, dokud se motocykl pohybuje; nespálená směs může poškodit katalyzátor a tlumič výfuku.

2. Tlačítko startéru: stisknutím nastartujete motor.

3. Rukojeť plynu: otočením směrem k sobě zvyšujete rychlost.

4. Páčka přední brzdy: při brzdění ji tiskněte plynule.

●Fuel tank

When the speedometer's low fuel lever warning light is on , please add gasoline immediately. First open the anti-dusty cover as ① , then enter the key and turn as clockwise, pull out the fuel tank cap with key. After fill in gasoline,close the fuel tank cap, please align the right point, press down cap then it will be close.



Warning:

please do not fill in too much gasoline. Do not splash gasoline on the hot engine, it is very dangerous.

Flame is prohibited when filling gasoline

If the gasoline go inside the carbon box, please go to the local dealer to clean or replace the carbon box. Because gasoline will make the activated carbon expire earlier.

Check the water leaking hole around the fuel tank cap, make sure it work properly and no water go inside the fuel tank.

●Shift gear pedal

This vehicle is international 5 gear engine. Neutral gear between first gear and second gear. When you change gear, please follow the rules.



Caution:

When it is neutral gear, the indicator will be on. Please loose clutch gradually to make sure it is really in the neutral gear. When change gear, hold the clutch lever, change gear when clutch loose completely.

7

Originální strana 12 – zachované diagramy a ilustrace

PALIVOVÁ NÁDRŽ

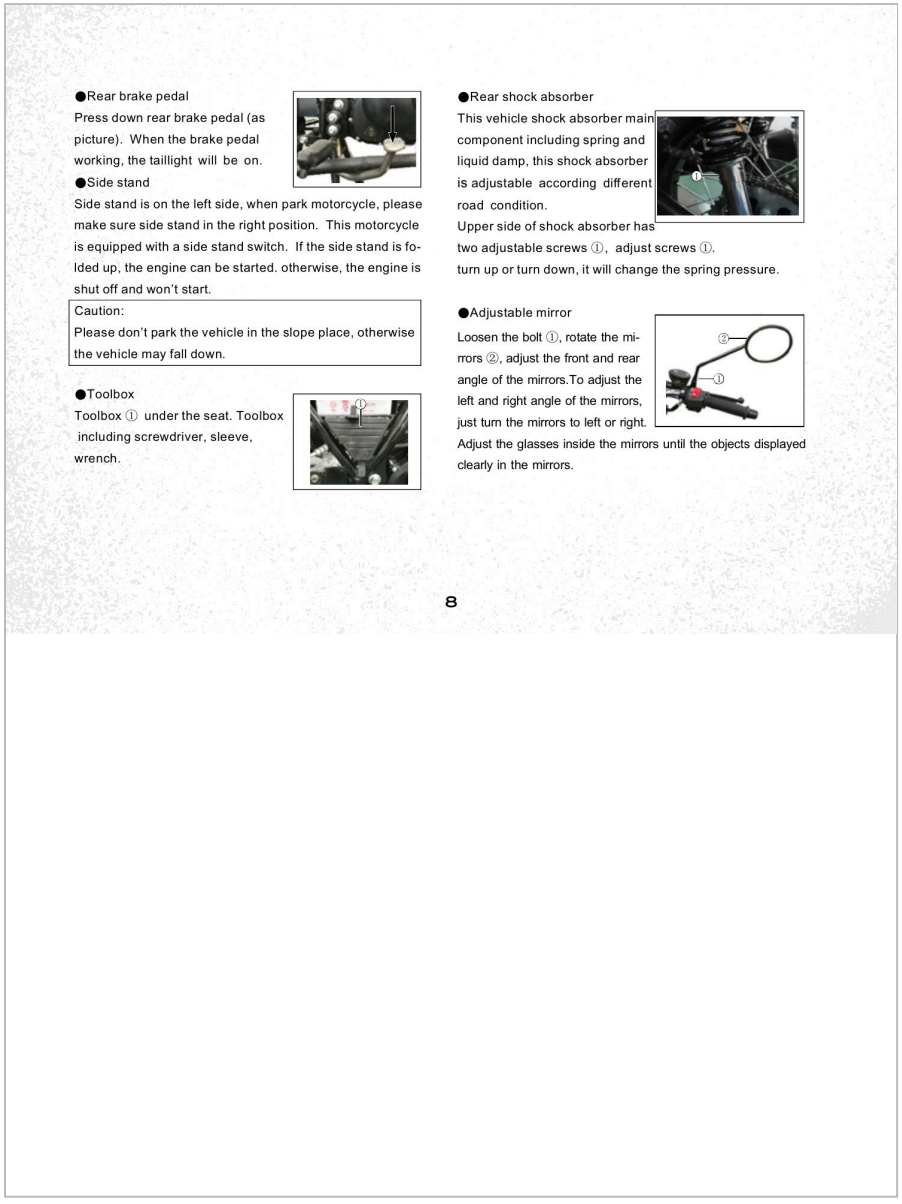
Jakmile se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, neprodleně doplňte benzín. Otevřete protiprachovou krytku ①, vložte klíč, otočte jím ve směru hodinových ručiček a uzávěr vytáhněte. Po doplnění paliva uzávěr správně vyrovnejte a zatlačením jej zavřete.

VAROVÁNÍ: Nádrž nepřeplňujte. Benzín nesmí potřísnit horký motor. Při tankování je zakázán otevřený oheň. Pokud benzín vnikne do nádoby s aktivním uhlím, nechte ji u prodejce vyčistit nebo vyměnit; benzín zkracuje životnost aktivního uhlí. Zkontrolujte, zda je odtokový otvor kolem uzávěru průchodný a voda nemůže vnikat do nádrže.

ŘADICÍ PÁKA

Převodovka má pět rychlostních stupňů; neutrál je mezi prvním a druhým stupněm. Schéma řazení je na originální straně. Při zařazeném neutrálu svítí kontrolka. Spojku uvolňujte postupně a ověřte, že je skutečně zařazen neutrál. Při řazení stiskněte páčku spojky a převodový stupeň zařaďte až po úplném rozpojení spojky.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 13



●Rear brake pedal

Press down rear brake pedal (as picture). When the brake pedal working, the taillight will be on.

●Side stand

Side stand is on the left side, when park motorcycle, please make sure side stand in the right position. This motorcycle is equipped with a side stand switch. If the side stand is folded up, the engine can be started. otherwise, the engine is shut off and won't start.

Caution:

Please don't park the vehicle in the slope place, otherwise the vehicle may fall down.

●Toolbox

Toolbox ① under the seat. Toolbox including screwdriver, sleeve, wrench.

●Rear shock absorber

This vehicle shock absorber main component including spring and liquid damp, this shock absorber is adjustable according different road condition.

Upper side of shock absorber has two adjustable screws ①, adjust screws ①. turn up or turn down, it will change the spring pressure.

●Adjustable mirror

Loosen the bolt ①, rotate the mirrors ②, adjust the front and rear angle of the mirrors.To adjust the left and right angle of the mirrors, just turn the mirrors to left or right. Adjust the glasses inside the mirrors until the objects displayed clearly in the mirrors.

8

Originální strana 13 – zachované diagramy a ilustrace

● Pedál zadní brzdy Sešlápněte pedál zadní brzdy (jako na obrázku). Když brzdový pedál funguje, koncové světlo bude svítit. ● Boční stojan Boční stojan je na levé straně, při parkování motocyklu se prosím ujistěte, že je boční stojan ve správné poloze. Tento motocykl je vybaven spínačem bočního stojanu. Pokud je boční stojan sklopený, lze nastartovat motor. jinak se motor vypne a nenastartuje. UPOZORNĚNÍ: Neparkujte vozidlo na svahu, jinak může spadnout. ● schránka na nářadí schránka na nářadí ① pod sedadlem. Sada nářadí včetně šroubováku, pouzdra, klíče. ● Zadní tlumič Tato hlavní součást tlumiče vozidla včetně pružiny a kapalinové tlumiče, tento tlumič je nastavitelný podle různých podmínek vozovky. Horní strana tlumiče má dva stavitelné šrouby ①, stavěcí šrouby ①. otočením nahoru nebo dolů, změní se tlak pružiny. ● Nastavitelné zrcátko Povolte šroub ①, natočte zrcátka ②, nastavte přední a zadní úhel zrcátek. Chcete-li nastavit levý a pravý úhel zrcátek, otočte zrcátka doleva nebo doprava. Upravte brýle uvnitř zrcátek, dokud se předměty v zrcátkách zřetelně nezobrazí.

GASOLINE & OIL INFORMATION

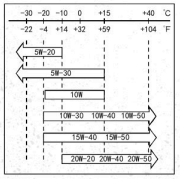
Gasoline

Please use lead-free gasoline. Please use the octane rating above 93#.

Caution:
use lead-free gasoline, spark plug will have longer life.

Oil

Please use SG or above SG grade engine oil which match SAE standard. Please buy oil from dealer according to the local weather , please check the follow chart to choose suitable oil.



ENGINE RUN-IN

Top speed

All the new motorcycle, during the first 1500 km driving, not to make engine run too high speed or accelerate too much. It should avoid the rpm to beyond 80% of maximum.

Engine speed change

Speed should not always keep the same, it should change frequently, it help the parts running smoothly.

Avoid running long time in low speed

It is damage to the parts if always keep engine in a low speed, it should always change to different gear to drive.

The chart show the max rpm during engine run-in period

First 800 km	Under 5000 rpm
First 1500 km	Under 6000 rpm
Over 1500 km	Under 8500 rpm

9

Originální strana 14 – zachované diagramy a ilustrace

INFORMACE O BENZÍNU A OLEJI

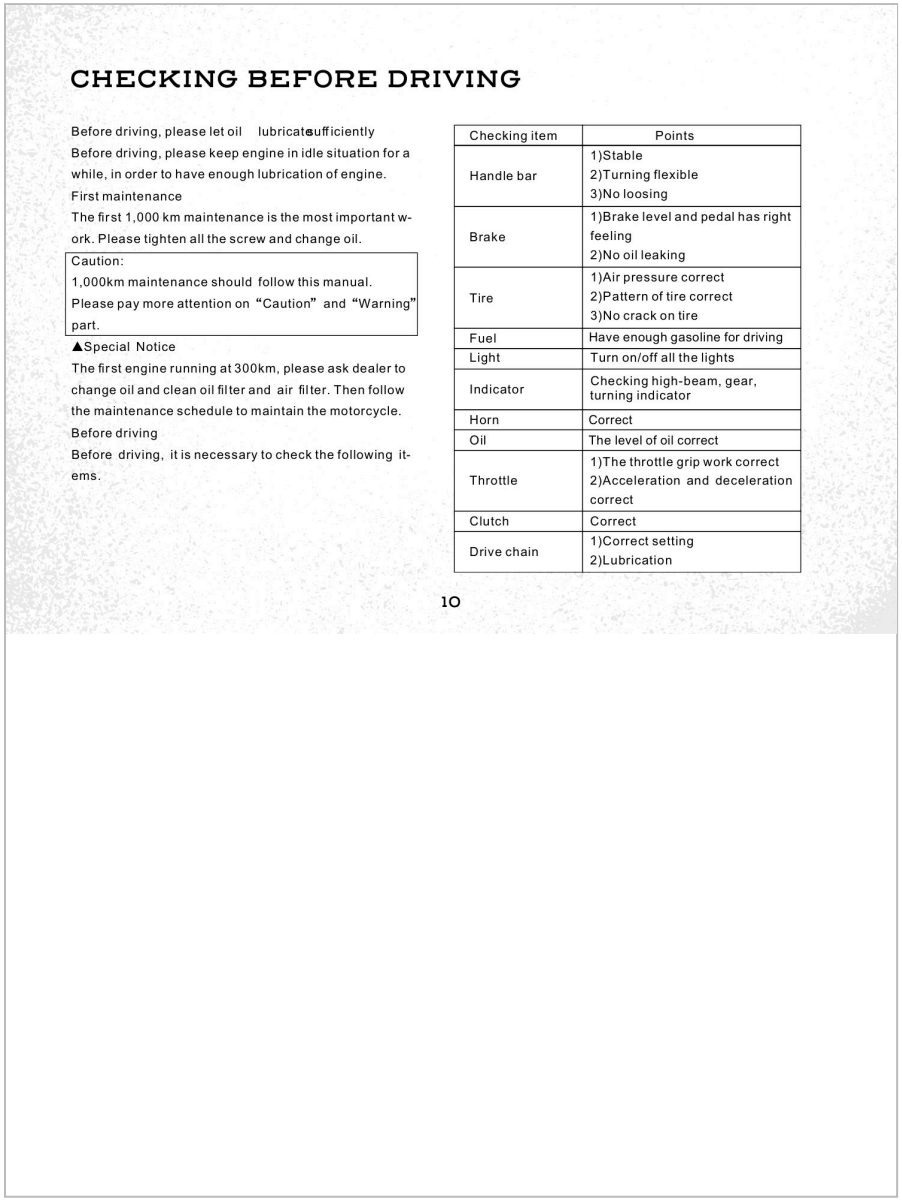
Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem vyšším než 93. Bezolovnaté palivo prodlužuje životnost zapalovací svíčky.

Používejte motorový olej třídy API SG nebo vyšší, který odpovídá normě SAE. Viskozitu zvolte podle místní teploty podle grafu na originální straně: 5W-20, 5W-30, 10W, 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 15W-50, 20W-20, 20W-40 nebo 20W-50.

ZÁBĚH MOTORU

Během prvních 1 500 km nevytáčejte motor do vysokých otáček a prudce nezrychlujte; nepřekračujte 80 % maximálních otáček. Otáčky často měňte, aby se díly správně zaběhly. Nejezděte dlouho nízkou rychlostí na stejný převodový stupeň.

Nejvyšší otáčky při záběhu: do 800 km méně než 5 000 ot./min; do 1 500 km méně než 6 000 ot./min; po 1 500 km méně než 8 500 ot./min.



CHECKING BEFORE DRIVING

Before driving, please let oil lubricate sufficiently
Before driving, please keep engine in idle situation for a while, in order to have enough lubrication of engine.
First maintenance
The first 1,000 km maintenance is the most important w-ork. Please tighten all the screw and change oil.

Caution:
1,000km maintenance should follow this manual.
Please pay more attention on "Caution" and "Warning" part.

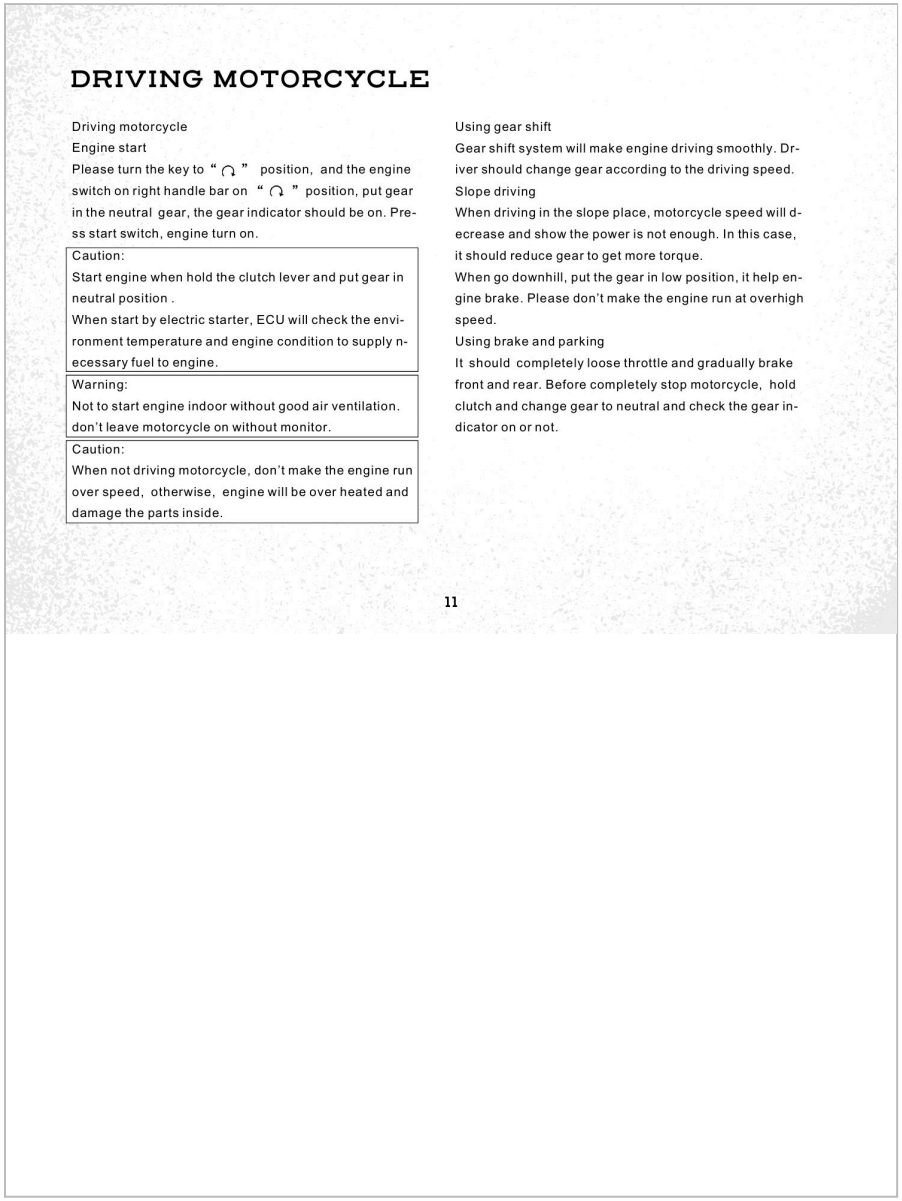
▲Special Notice
The first engine running at 300km, please ask dealer to change oil and clean oil filter and air filter. Then follow the maintenance schedule to maintain the motorcycle.
Before driving
Before driving, it is necessary to check the following it-ems.

Checking item	Points
Handle bar	1)Stable 2)Turning flexible 3)No loosing
Brake	1)Brake level and pedal has right feeling 2)No oil leaking
Tire	1)Air pressure correct 2)Pattern of tire correct 3)No crack on tire
Fuel	Have enough gasoline for driving
Light	Turn on/off all the lights
Indicator	Checking high-beam, gear, turning indicator
Horn	Correct
Oil	The level of oil correct
Throttle	1)The throttle grip work correct 2)Acceleration and deceleration correct
Clutch	Correct
Drive chain	1)Correct setting 2)Lubrication

1O

Originální strana 15 – zachované diagramy a ilustrace

KONTROLA PŘED JÍZDOU Před jízdou nechte olej dostatečně promazat Před jízdou nechte motor chvíli v klidovém stavu, aby byl motor dostatečně promazán. První údržba Prvních 1 000 km údržby je nejdůležitější práce. Utáhněte všechny šrouby a vyměňte olej. Upozornění: Údržba 1 000 km by se měla řídit tímto návodem. Věnujte prosím větší pozornost části „Upozornění“ a „Upozornění“. ▲ Zvláštní upozornění U prvního motoru běžícího na 300 km požádejte prodejce o výměnu oleje a vyčištění olejového a vzduchového filtru. Poté postupujte podle plánu údržby pro údržbu motocyklu. Před jízdou Před jízdou je nutné zkontrolovat následující položky. Body Kontrolní položka 1) Stabilní 2) Otáčení pružnou rukojetí 3) Bez ztráty 1) Hladina brzd a pedál má správný cit Brzda 2) Žádný únik oleje 1) Správný tlak vzduchu 2) Vzorek pneumatiky správný Pneumatika 3) Žádná prasklina na pneumatice Mít dostatek benzínu pro jízdu Palivová kontrolka Zapnout/vypnout všechna světla Kontrola hladiny oleje, Dálková světla Kontrola hladiny oleje 1) rukojeť plynu funguje správně Plyn 2) Správná akcelerace a decelerace Správná spojka 1) Správné nastavení Hnací řetěz 2) Mazání



DRIVING MOTORCYCLE

Driving motorcycle

Engine start

Please turn the key to “ ” position, and the engine switch on right handle bar on “ ” position, put gear in the neutral gear, the gear indicator should be on. Press start switch, engine turn on.

Caution:
Start engine when hold the clutch lever and put gear in neutral position .
When start by electric starter, ECU will check the environment temperature and engine condition to supply necessary fuel to engine.

Warning:
Not to start engine indoor without good air ventilation.
don’t leave motorcycle on without monitor.

Caution:
When not driving motorcycle, don’t make the engine run over speed, otherwise, engine will be over heated and damage the parts inside.

Using gear shift

Gear shift system will make engine driving smoothly. Driver should change gear according to the driving speed.

Slope driving

When driving in the slope place, motorcycle speed will decrease and show the power is not enough. In this case, it should reduce gear to get more torque.
When go downhill, put the gear in low position, it help engine brake. Please don’t make the engine run at overhigh speed.

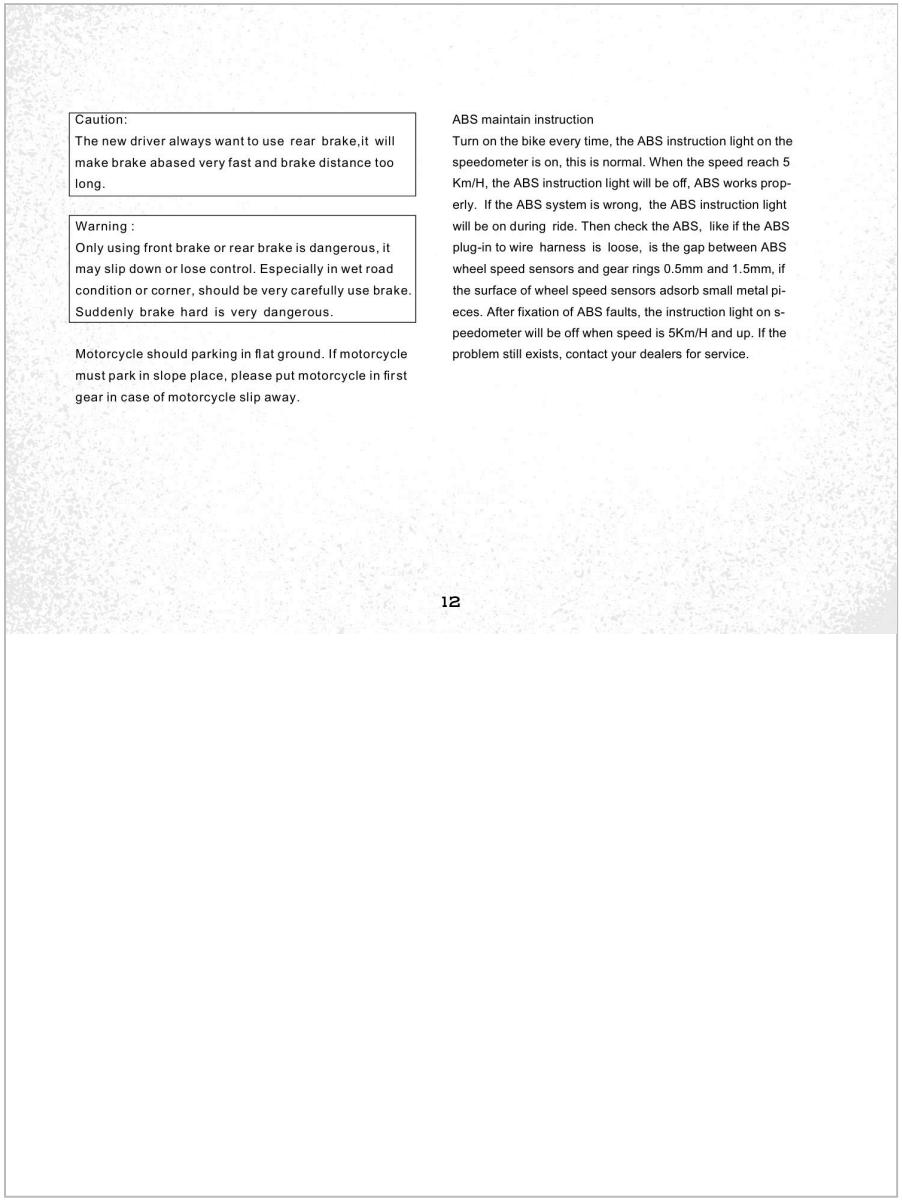
Using brake and parking

It should completely loose throttle and gradually brake front and rear. Before completely stop motorcycle, hold clutch and change gear to neutral and check the gear indicator on or not.

11

Originální strana 16 – zachované diagramy a ilustrace

ŘÍZENÍ MOTOCYKLU Řízení motocyklu Startování motoru Otočte klíčkem do polohy “ ” a spínač motoru na pravé rukojeti do polohy “ ”, zařaďte neutrál, kontrolka řazení by měla svítit. Stiskněte startovací spínač, nastartujte motor. UPOZORNĚNÍ: Nastartujte motor, když držíte páku spojky a zařaďte neutrál. Při startování elektrickým startérem ECU zkontroluje okolní teplotu a stav motoru, aby dodal potřebné palivo do motoru. VAROVÁNÍ: Nespouštějte motor uvnitř bez dobré ventilace vzduchu. nenechávejte motorku zapnutou bez monitoru. Upozornění: Když neřídíte motocykl, nenechávejte motor běžet nad otáčky, jinak se motor přehřeje a poškodí se součásti uvnitř. Použití řazení Systém řazení zajistí hladký chod motoru. Řidič by měl řadit rychlostní stupeň podle rychlosti jízdy. Jízda ve svahu Při jízdě ve svahu se rychlost motocyklu sníží a ukáže se, že výkon není dostatečný. V tomto případě by měl snížit rychlostní stupeň, aby získal větší točivý moment. Když jedete z kopce, zařaďte nízkou rychlost, pomůže to brzdit motorem. Nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách. Použití brzdy a parkování Mělo by zcela uvolnit plyn a postupně brzdit přední a zadní. Před úplným zastavením motocyklu podržte spojku a zařaďte neutrál a zkontrolujte, zda svítí nebo nesvítí indikátor zařazeného stupně.



Caution:
The new driver always want to use rear brake,it will make brake abased very fast and brake distance too long.

Warning :
Only using front brake or rear brake is dangerous, it may slip down or lose control. Especially in wet road condition or corner, should be very carefully use brake. Suddenly brake hard is very dangerous.

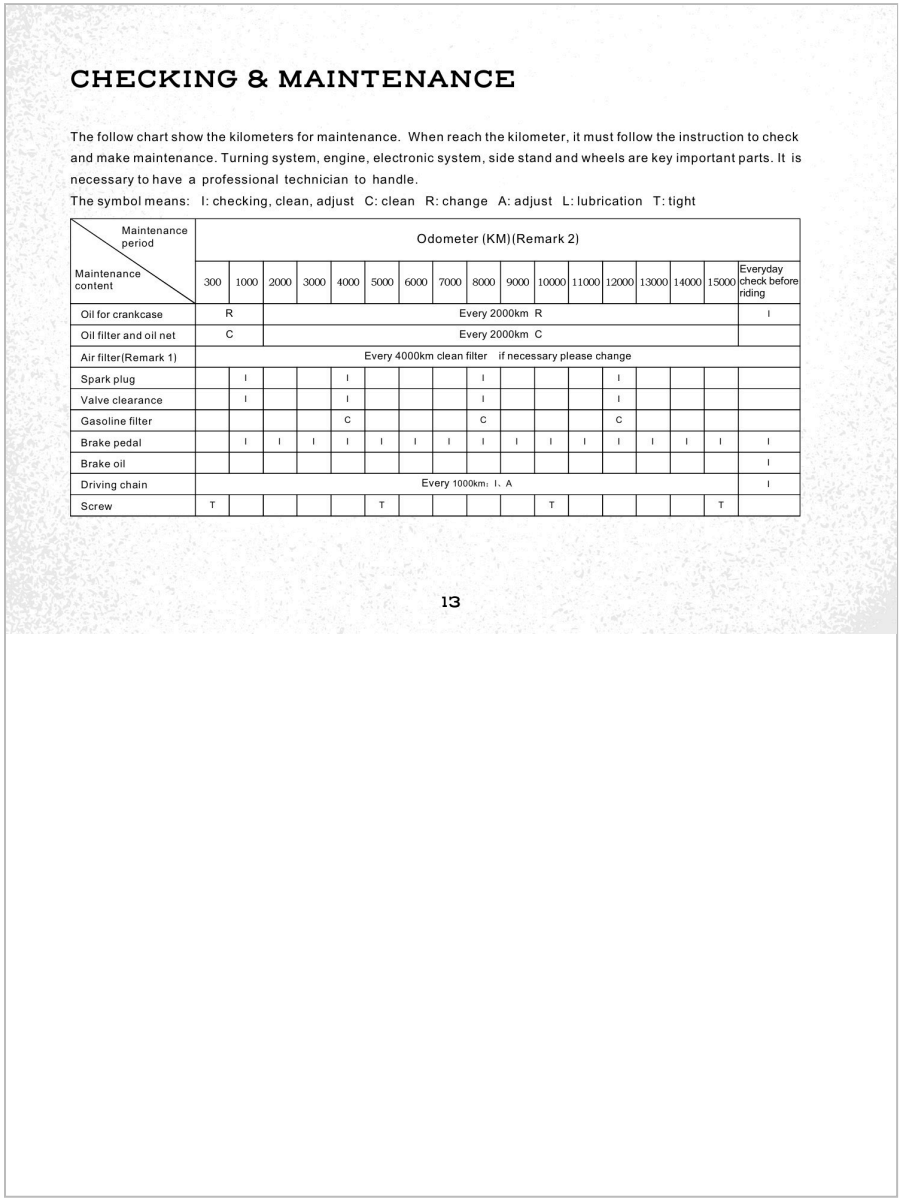
Motorcycle should parking in flat ground. If motorcycle must park in slope place, please put motorcycle in first gear in case of motorcycle slip away.

ABS maintain instruction
Turn on the bike every time, the ABS instruction light on the speedometer is on, this is normal. When the speed reach 5 Km/H, the ABS instruction light will be off, ABS works properly. If the ABS system is wrong, the ABS instruction light will be on during ride. Then check the ABS, like if the ABS plug-in to wire harness is loose, is the gap between ABS wheel speed sensors and gear rings 0.5mm and 1.5mm, if the surface of wheel speed sensors adsorb small metal pieces. After fixation of ABS faults, the instruction light on speedometer will be off when speed is 5Km/H and up. If the problem still exists, contact your dealers for service.

12

Originální strana 17 – zachované diagramy a ilustrace

Upozornění: Nový řidič chce vždy používat zadní brzdu, brzdění bude velmi rychlé a brzdná dráha příliš dlouhá. VAROVÁNÍ: Použití pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné, může sklouznout nebo ztratit kontrolu. Zejména na mokré vozovce nebo zatáčce je třeba velmi opatrně používat brzdu. Náhlé prudké brzdění je velmi nebezpečné. Motocykl by měl parkovat na zemi. Pokud musí motocykl zaparkovat na svahu, zařaďte prosím první rychlostní stupeň, aby motocykl uklouzl. Pokyn pro údržbu ABS Pokaždé po zapnutí motocyklu, na tachometru svítí kontrolka ABS, to je normální. Když rychlost dosáhne 5 km/h, kontrolka ABS zhasne, ABS funguje správně. Pokud je systém ABS nesprávný, bude během jízdy svítit kontrolka ABS. Poté zkontrolujte ABS, jako je-li uvolněný konektor ABS do kabelového svazku, zda je mezera mezi snímači rychlosti kola ABS a ozubenými kroužky 0,5 mm a 1,5 mm, pokud povrch snímačů rychlosti kol absorbuje malé kovové kousky. Po odstranění závady ABS instrukční kontrolka na tachometru zhasne při rychlosti 5 km/h a vyšší. Pokud problém přetrvává, požádejte o servis svého prodejce.



CHECKING & MAINTENANCE

The follow chart show the kilometers for maintenance. When reach the kilometer, it must follow the instruction to check and make maintenance. Turning system, engine, electronic system, side stand and wheels are key important parts. It is necessary to have a professional technician to handle.

The symbol means: I: checking, clean, adjust C: clean R: change A: adjust L: lubrication T: tight

Maintenance period / Maintenance content	Odometer (KM)(Remark 2)																
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	Everyday check before riding
Oil for crankcase	R	Every 2000km R															I
Oil filter and oil net	C	Every 2000km C															
Air filter(Remark 1)	Every 4000km clean filter if necessary please change																
Spark plug		I			I				I				I				
Valve clearance		I			I				I				I				
Gasoline filter					C				C				C				
Brake pedal		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake oil																	I
Driving chain	Every 1000km I、A																I
Screw	T					T					T					T	

13

Originální strana 18 – zachované diagramy a ilustrace

KONTROLA A ÚDRŽBA — PLÁN 1/2

I = kontrola, čištění a seřízení; C = vyčištění; R = výměna; A = seřízení; L = mazání; T = dotažení.

- Olej v klikové skříni: vyměnit při 300 km a potom každých 2 000 km; kontrolovat před jízdou.

- Olejový filtr a sítko: vyčistit při 300 km a potom každých 2 000 km.

- Vzduchový filtr: čistit každé 4 000 km; v případě potřeby vyměnit.

- Zapalovací svíčka a vůle ventilů: kontrolovat podle kilometrických sloupců tabulky na originální straně.

- Palivový filtr: pravidelně čistit podle tabulky.

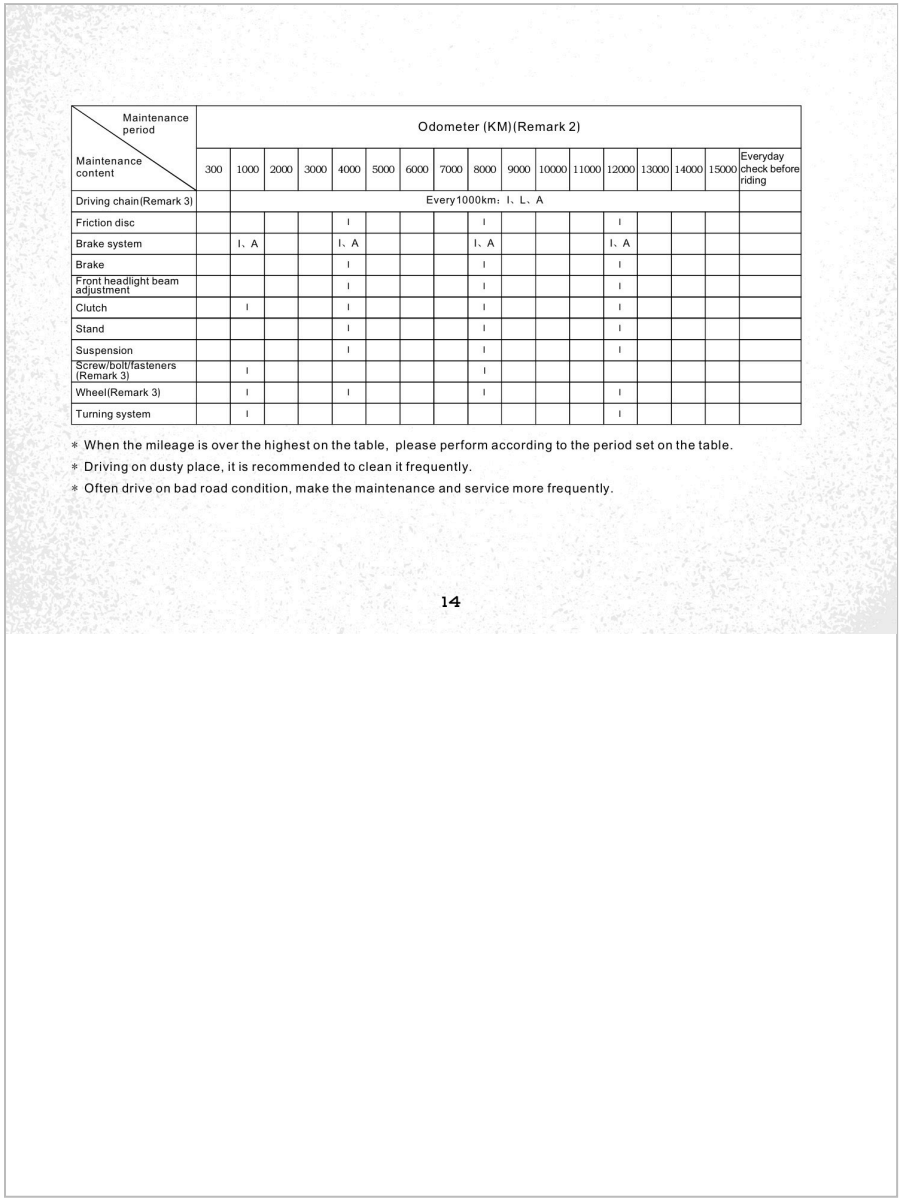
- Brzdový pedál: pravidelně kontrolovat.

- Brzdová kapalina: kontrolovat před každou jízdou.

- Hnací řetěz: každých 1 000 km zkontrolovat a seřídit; kontrolovat před jízdou.

- Šroubové spoje: pravidelně dotahovat podle tabulky.

Řízení, motor, elektrická soustava, boční stojan a kola jsou bezpečnostně důležité součásti; jejich servis svěřte kvalifikovanému technikovi.



Maintenance period / Maintenance content	Odometer (KM)(Remark 2)																
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	Everyday check before riding
Driving chain(Remark 3)		Every1000km：I、L、A															
Friction disc					I				I				I				
Brake system		I、A			I、A				I、A				I、A				
Brake					I				I				I				
Front headlight beam adjustment					I				I				I				
Clutch		I			I				I				I				
Stand					I				I				I				
Suspension					I				I				I				
Screw/bolt/fasteners (Remark 3)		I							I								
Wheel(Remark 3)		I			I				I				I				
Turning system		I											I				

* When the mileage is over the highest on the table, please perform according to the period set on the table.
* Driving on dusty place, it is recommended to clean it frequently.
* Often drive on bad road condition, make the maintenance and service more frequently.

14

Originální strana 19 – zachované diagramy a ilustrace

KONTROLA A ÚDRŽBA — PLÁN 2/2

- Hnací řetěz: každých 1 000 km zkontrolovat, promazat a seřídit.

- Brzdové obložení: kontrolovat každé 4 000 km.

- Brzdová soustava: každé 4 000 km zkontrolovat a seřídit.

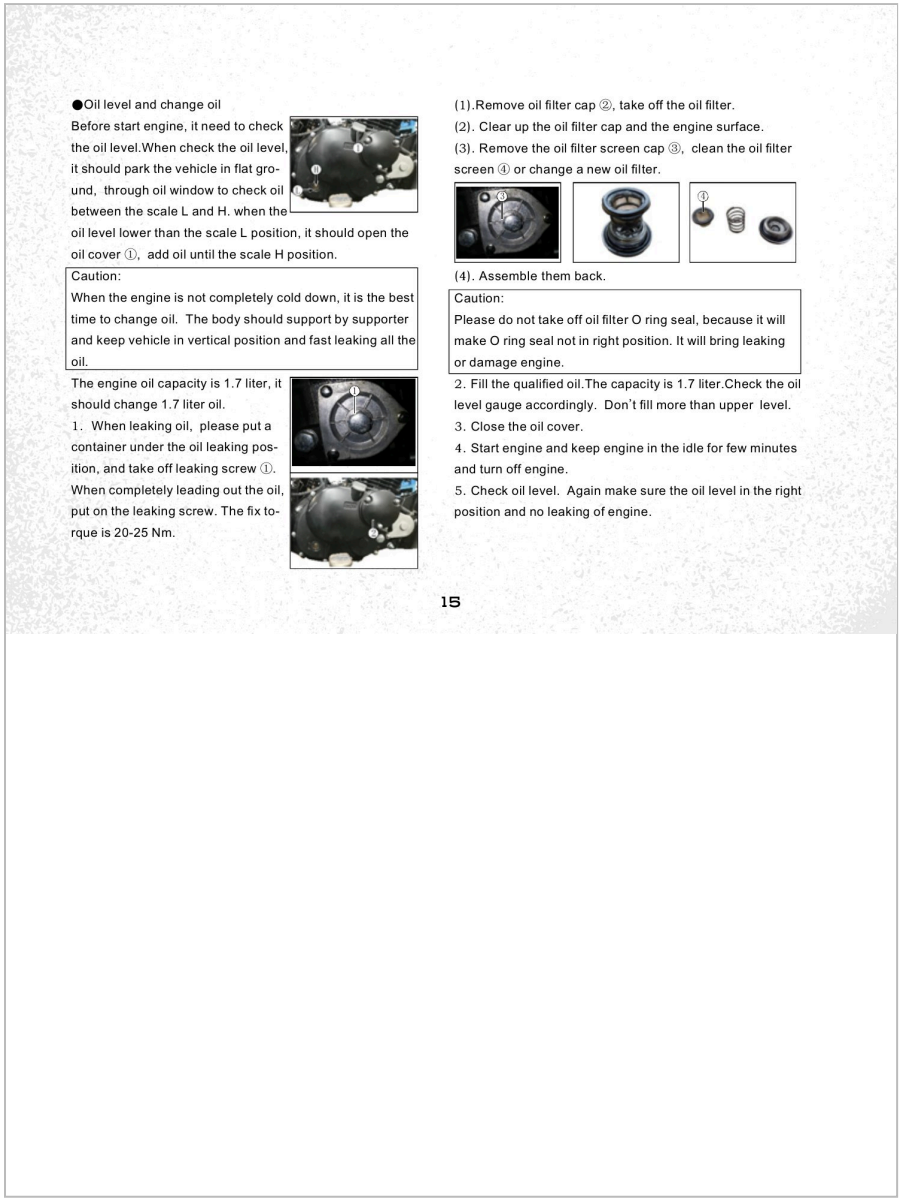
- Brzdy, sklon světlometu, spojka, stojan a odpružení: kontrolovat každé 4 000 km.

- Šrouby, matice a upevňovací prvky: kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce.

- Kola: kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce.

- Řízení: kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce.

Po překročení nejvyššího počtu kilometrů v tabulce pokračujte ve stejném intervalu. Při jízdě v prašném prostředí čistěte součásti častěji. Při časté jízdě na špatných silnicích provádějte údržbu častěji.



●Oil level and change oil

Before start engine, it need to check the oil level.When check the oil level, it should park the vehicle in flat ground, through oil window to check oil between the scale L and H. when the oil level lower than the scale L position, it should open the oil cover ①, add oil until the scale H position.

Caution:

When the engine is not completely cold down, it is the best time to change oil. The body should support by supporter and keep vehicle in vertical position and fast leaking all the oil.

The engine oil capacity is 1.7 liter, it should change 1.7 liter oil.

1. When leaking oil, please put a container under the oil leaking position, and take off leaking screw ①. When completely leading out the oil, put on the leaking screw. The fix torque is 20-25 Nm.

(1).Remove oil filter cap ②, take off the oil filter.

(2). Clear up the oil filter cap and the engine surface.

(3). Remove the oil filter screen cap ③, clean the oil filter screen ④ or change a new oil filter.

(4). Assemble them back.

Caution:

Please do not take off oil filter O ring seal, because it will make O ring seal not in right position. It will bring leaking or damage engine.

2. Fill the qualified oil.The capacity is 1.7 liter.Check the oil level gauge accordingly. Don't fill more than upper level.

3. Close the oil cover.

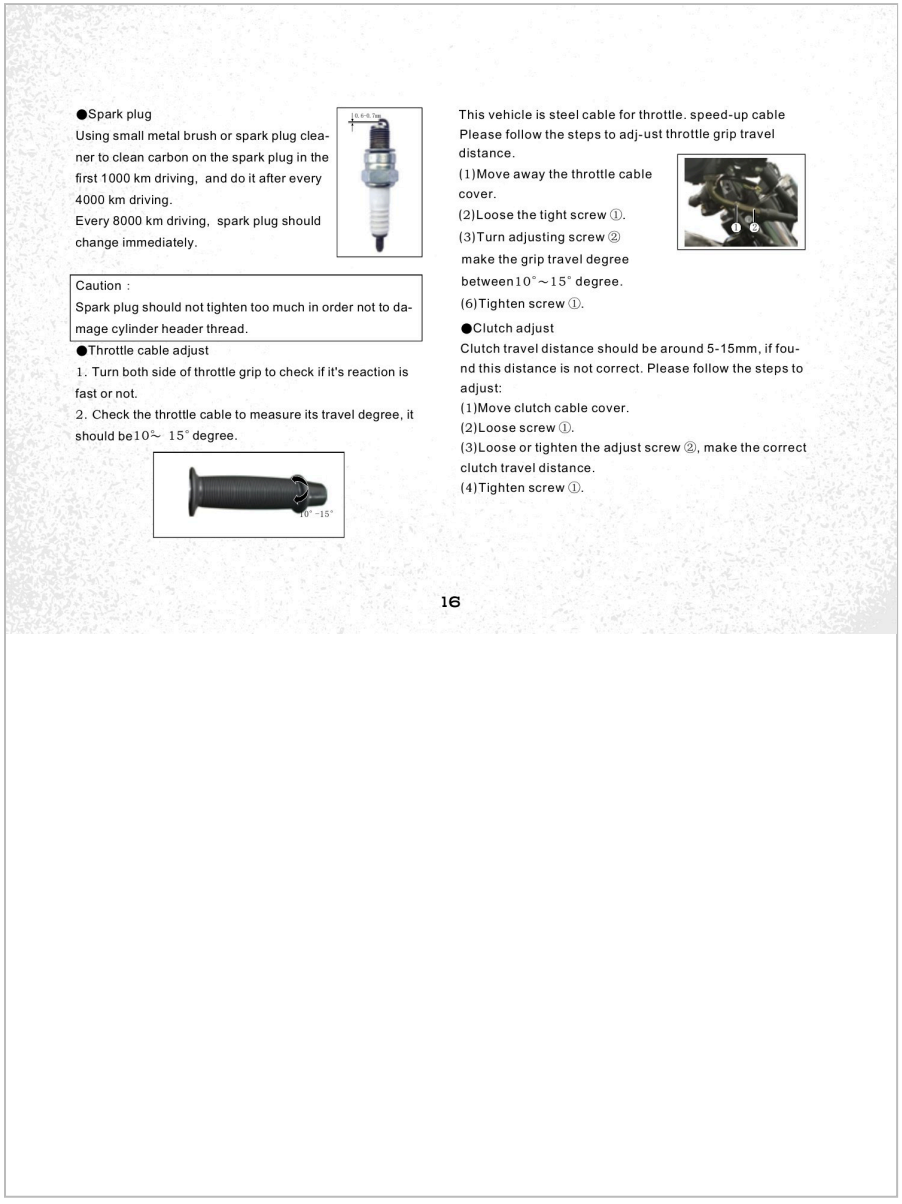
4. Start engine and keep engine in the idle for few minutes and turn off engine.

5. Check oil level. Again make sure the oil level in the right position and no leaking of engine.

15

Originální strana 20 – zachované diagramy a ilustrace

● Hladina oleje a výměna oleje Před nastartováním motoru je třeba zkontrolovat hladinu oleje. Při kontrole hladiny oleje by mělo být vozidlo zaparkováno v rovném terénu, skrz olejové okénko, aby se zkontroloval olej L mezi stupnicí L a H. když je hladina oleje nižší než poloha stupnice L, mělo by se otevřít víčko plnicího otvoru oleje ①, dolít olej, dokud nebude na stupnici H. UPOZORNĚNÍ: Když motor není úplně vychladlý, je nejlepší čas na výměnu oleje. Karoserie by měla být podepřena podpěrou a udržovat vozidlo ve svislé poloze a aby mohl olej rychle a úplně vytéct. Objem motorového oleje je 1,7 litru, měl by vyměnit 1,7 litru oleje. 1. Při úniku oleje umístěte nádobu pod místo úniku oleje a sejměte šroub ①. po úplném vypuštění oleje našroubujte vypouštěcí šroub. Utahovací moment je 20-25 Nm. (1). Sejměte uzávěr olejového filtru ②, sejměte olejový filtr. (2). Vyčistěte víčko olejového filtru a povrch motoru. (3). Odstraňte uzávěr síta olejového filtru ③, vyčistěte sítko olejového filtru ④ nebo vyměňte nový olejový filtr. (4). Sestavte je zpět. Upozornění: Nesundávejte těsnění O-kroužku olejového filtru, protože by těsnění O-kroužku nebylo ve správné poloze. Způsobí netěsnost nebo poškození motoru. 2. Naplňte kvalifikovaný olej. Kapacita je 1,7 litru. Podle toho zkontrolujte měrku hladiny oleje. Neplňte více než horní úroveň. 3. Zavřete víčko plnicího otvoru oleje. 4. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet naprázdno a vypněte motor. 5. Zkontrolujte hladinu oleje. Znovu se ujistěte, že hladina oleje je ve správné poloze a nedochází k úniku oleje z motoru. 15 15



●Spark plug
Using small metal brush or spark plug cleaner to clean carbon on the spark plug in the first 1000 km driving, and do it after every 4000 km driving.
Every 8000 km driving, spark plug should change immediately.

Caution：
Spark plug should not tighten too much in order not to damage cylinder header thread.

●Throttle cable adjust
1. Turn both side of throttle grip to check if it's reaction is fast or not.
2. Check the throttle cable to measure its travel degree, it should be10°～ 15° degree.

This vehicle is steel cable for throttle. speed-up cable
Please follow the steps to adj-ust throttle grip travel distance.
(1)Move away the throttle cable cover.
(2)Loose the tight screw ①.
(3)Turn adjusting screw ②
make the grip travel degree
between10°～15° degree.
(6)Tighten screw ①.

●Clutch adjust
Clutch travel distance should be around 5-15mm, if found this distance is not correct. Please follow the steps to adjust:
(1)Move clutch cable cover.
(2)Loose screw ①.
(3)Loose or tighten the adjust screw ②, make the correct clutch travel distance.
(4)Tighten screw ①.

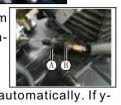
16

Originální strana 21 – zachované diagramy a ilustrace

● Zapalovací svíčka 0,6-0,7 mm Pomocí malého kovového kartáčku nebo čističe zapalovacích svíček očistěte uhlík na zapalovací svíčce během prvních 1000 km jízdy a proveďte to po každých 4000 km jízdy. Každých 8000 km jízdy by se měla zapalovací svíčka okamžitě vyměnit. Upozornění: Zapalovací svíčka by se neměla příliš utahovat, aby nedošlo k poškození závitu hlavy válců. ● Nastavení bovdenu plynu 1. Otočením obou stran rukojeti plynu zkontrolujte, zda je reakce rychlá nebo ne. 2. Zkontrolujte lanko plynu a změřte stupeň jeho zdvihu, je to ° 15 ° stupňů. by měl být 10 ~ 10 ° - 15 ° Toto vozidlo je ocelové lanko pro plyn. lanko pro zrychlení Pro nastavení vzdálenosti rukojeti plynu postupujte podle kroků. (1) Odsuňte kryt lanka plynu. (2) Povolte utažený šroub ①. (3) Otáčejte seřizovacím šroubem ② a nastavte zdvih rukojeti v rozmezí 10 ° ~ 15 ° stupně. (6) Utáhněte šroub ①. ● Nastavení spojky Vzdálenost zdvihu spojky by měla být přibližně 5-15 mm, pokud tato vzdálenost není správná. Pro nastavení postupujte podle kroků: (1) Posuňte kryt lanka spojky. (2) Uvolněte šroub ①. (3) Povolte nebo utáhněte seřizovací šroub ②, nastavte správnou vzdálenost zdvihu spojky. (4) Utáhněte šroub ①. 16 16



If clutch cable lever adjust to maximum and still not correct, please adjust again cable and the screw Ⓐ and Ⓑ.



●Engine idle adjustment

This vehicle motor will adjust the idle automatically. If you need to change, please contact professional dealer.

●Throttle valve

The vehicle engine idle may be down because the pollution of throttle valve.It need to clean the throttle valve every 5000 km driving .

When clean the throttle valve, disconnect anode and cathode of battery, stop the sensor of throttle valve, take away rubber pipe which connect the throttle cable and air filter. Then take away the throttle valve.

Open the valve bottom cover, and spray the cleanser inside the valve and using brush to clean dust and carbon.

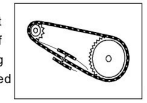
After clean, mount the valve and all other parts as original and try to start engine.

●Driving chain

The life of driving chain depending on your maintenance. Not properly maintenance will cause its life shorter.

Driving chain adjustment:

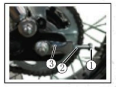
Every drive 1000 km, please adjust driving chain to make the degree of chain droop as10-20mm. according to your driving condition, it may need to adjust chain frequently.



Warning:

All the above suggestion is the maximum adjustment period, actually it need to check chain every time before you drive. If the chain is too loose, it may cause the chain fall off or make big damage to the engine.

Please adjust chain according to following way :



(1)Please use supporter to support vehicle.

(2)Loose the rear axle screw ①.

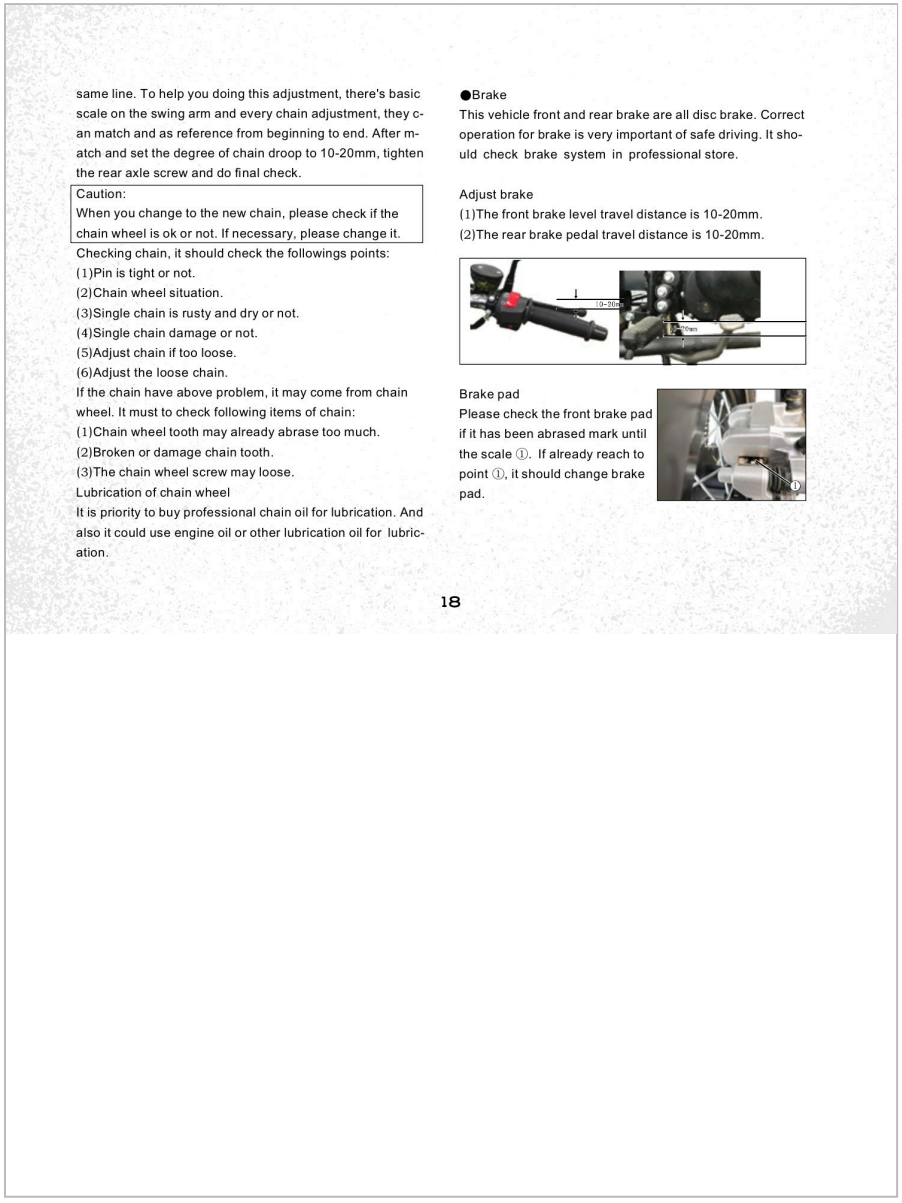
(3)Loose the locker screw ②.

(4)Turn left or turn right to adjust screw ③, to adjust the chain properly. When adjust the chain, it must keep the front chain wheel and rear chain wheel in the middle and in the

17

Originální strana 22 – zachované diagramy a ilustrace

Pokud je páčka spojkového lanka nastavena na maximum a stále není správná, seřiďte znovu lanko a šroub A a B. A B ● Nastavení volnoběhu motoru Tento motor vozidla nastaví volnoběh automaticky. Pokud potřebujete změnit, kontaktujte prosím profesionálního prodejce. ● škrticí klapka Motor vozidla může být vypnutý kvůli znečištění škrticí klapky. Škrtící klapku je třeba vyčistit každých 5000 km jízdy. Při čištění škrticí klapky odpojte oba póly akumulátoru, odpojte snímač polohy škrticí klapky, vyjměte pryžovou hadičku, která spojuje lanko škrticí klapky a vzduchový filtr. Poté sejměte škrticí klapku. Otevřete spodní kryt ventilu a nastříkejte čisticí prostředek dovnitř ventilu a pomocí kartáče očistěte prach a uhlík. Po vyčištění namontujte ventil a všechny ostatní díly jako originál a zkuste nastartovat motor. ● Hnací řetěz Životnost hnacího řetězu v závislosti na vaší údržbě. Nesprávná údržba zkrátí jeho životnost. Nastavení hnacího řetězu: Při každé jízdě 1000 km nastavte hnací řetěz tak, aby byl stupeň poklesu řetězu 10-20 mm. v závislosti na vašich jízdních podmínkách může být nutné často seřizovat řetěz. Upozornění: Všechny výše uvedené návrhy představují maximální dobu seřízení, ve skutečnosti je potřeba řetěz zkontrolovat pokaždé, než vyjedete. Pokud je řetěz příliš volný, může řetěz spadnout nebo způsobit velké poškození motoru. Upravte řetěz následujícím způsobem: (1) Použijte podpěru k podpoře vozidla. 3 2 (2) Povolte šroub zadní nápravy ①. (3) Povolte zajišťovací šroub ②. (4) Otáčením doleva nebo doprava nastavte šroub ③, aby se řetěz správně nastavil. Při nastavování řetězu musí držet přední řetězové kolo a zadní řetězové kolo uprostřed a uprostřed



same line. To help you doing this adjustment, there's basic scale on the swing arm and every chain adjustment, they can match and as reference from beginning to end. After match and set the degree of chain droop to 10-20mm, tighten the rear axle screw and do final check.

Caution:
When you change to the new chain, please check if the chain wheel is ok or not. If necessary, please change it.

Checking chain, it should check the followings points:
(1)Pin is tight or not.
(2)Chain wheel situation.
(3)Single chain is rusty and dry or not.
(4)Single chain damage or not.
(5)Adjust chain if too loose.
(6)Adjust the loose chain.

If the chain have above problem, it may come from chain wheel. It must to check following items of chain:
(1)Chain wheel tooth may already abrase too much.
(2)Broken or damage chain tooth.
(3)The chain wheel screw may loose.

Lubrication of chain wheel
It is priority to buy professional chain oil for lubrication. And also it could use engine oil or other lubrication oil for lubrication.

●Brake
This vehicle front and rear brake are all disc brake. Correct operation for brake is very important of safe driving. It should check brake system in professional store.

Adjust brake
(1)The front brake level travel distance is 10-20mm.
(2)The rear brake pedal travel distance is 10-20mm.

Brake pad
Please check the front brake pad if it has been abrased mark until the scale ①. If already reach to point ①, it should change brake pad.

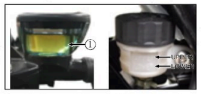
18

Originální strana 23 – zachované diagramy a ilustrace

stejný řádek. Abychom vám pomohli s tímto nastavením, existuje základní stupnice na kyvném rameni a každé nastavení řetězu, které se mohou shodovat a jako referenční od začátku do konce. Po spárování a nastavení stupně poklesu řetězu na 10-20 mm utáhněte šroub zadní nápravy a proveďte konečnou kontrolu. Upozornění: Při výměně za nový řetěz zkontrolujte, zda je řetězové kolo v pořádku nebo ne. V případě potřeby jej změňte. Kontrola řetězu by měla zkontrolovat následující body: (1) Čep je dotažen nebo ne. (2) Situace s řetězovým kolem. (3) Jeden řetěz je rezavý a suchý nebo ne. (4) Poškození jednoho řetězu nebo ne. (5) Pokud je řetěz příliš volný, upravte jej. (6) Upravte volný řetěz. Pokud má řetěz výše uvedený problém, může pocházet z řetězového kola. Musí zkontrolovat následující položky řetězu: (1) Zub řetězového kola se již může příliš odírat. (2) Zlomený nebo poškozený zub řetězu. (3) Šroub řetězového kola se může uvolnit. Mazání řetězového kola Pro mazání řetězu je prioritou kupovat olej určený pro motocykly na řetěz. A také by mohl k mazání používat motorový olej nebo jiný mazací olej. ● Brzda Přední a zadní brzda tohoto vozidla jsou kotoučové. Správná funkce brzdy je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu. Měl by zkontrolovat brzdový systém v odborném obchodě. Seřízení brzdy (1) Vzdálenost přední brzdy je 10-20 mm. (2) Zdvih pedálu zadní brzdy je 10-20 mm. Brzdová destička Zkontrolujte prosím přední brzdovou destičku, zda je odřená až po stupnici ①. Pokud již dosáhnete bodu ①, měli byste vyměnit brzdovou destičku.

Brake oil level

When the brake pad already have been abrased, the brake cylinder oil will going to the oil pipe automatically, so the brake cylinder oil level will be decreased. Front brake cylinder on the right side of handle bar. If the oil level under the cylinder minimum scale ①,please add brake oil. The rear brake oil tank is in the middle of vehicle, please make sure the oil level between Lower to Upper scale. If the level under lower scale, please add brake oil. Please check brake oil level frequently.



Caution:
This vehicle is using DOT 4 brake oil. Do not use the second hand oil or the remaining oil from last maintenance. Because the oil exposed in the air will absorb water. Please do not spray oil to any painting surface, it will corrode the surface.

Brake system

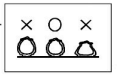
Please check the brake system every day as followings:
(1)If have any oil leaking from front and rear brake.
(2)Try brake lever and pedal, it should have certain bounce.

(3)Check brake pad condition.

Warning:
If brake system or brake pad need to change, please go to professional dealer. When finish this change, please grasp several times brake lever and press down brake pedal.

●Tire

The correct air pressure of tire will provide stable, comfortable and durable driving feeling.



Front tire pressure	250±5 kpa
Rear tire pressure	250±5 kpa

Caution :
Please check tire condition when the tire is “cold”.

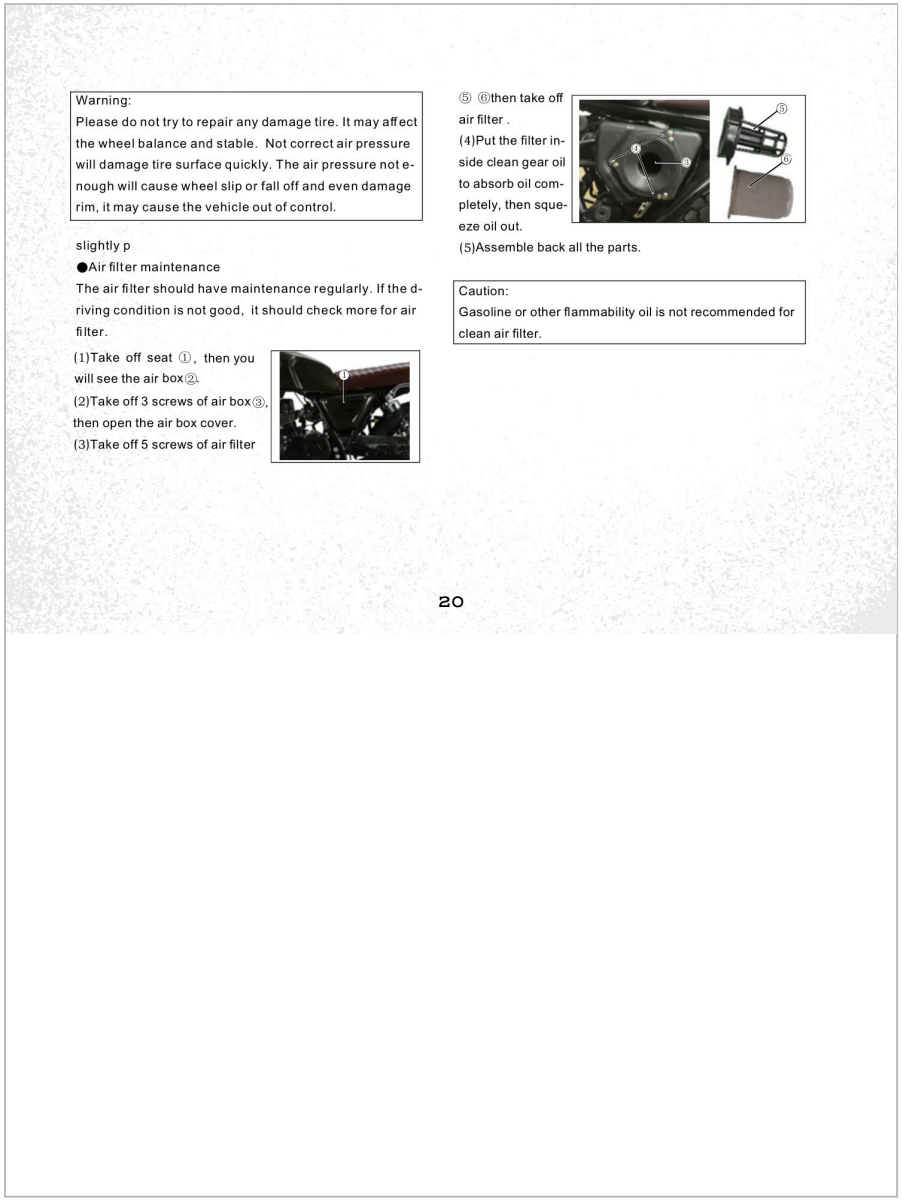
When the middle patter of tire already reach to the certain degree, please change to new tire. Please follow the chart:

Min pattern deepth of tire	
Front tire	1.6mm
Rear tire	2.0mm

19

Originální strana 24 – zachované diagramy a ilustrace

Hladina brzdového oleje Když je brzdové obložení již obroušeno, olej v brzdovém válci půjde automaticky do olejového potrubí, takže hladina oleje v brzdovém válci se sníží. Přední brzdový válec na pravé straně řídítek. Pokud je hladina oleje pod minimální stupnicí válce ①, doplňte brzdová kapalina. nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy je uprostřed vozidla, ujistěte se, že je hladina oleje mezi spodní a horní stupnicí. Pokud je hladina pod nižší stupnicí, doplňte brzdová kapalina. Pravidelně kontrolujte hladinu brzdového oleje. Upozornění: Toto vozidlo používá brzdová kapalina DOT 4. Nepoužívejte použitý olej ani zbývající olej z poslední údržby. Protože olej vystavený ve vzduchu absorbuje vodu. Nestříkejte olej na žádný lakovaný povrch, povrch by korodoval. Brzdový systém Brzdový systém kontrolujte každý den následovně: (1) Pokud uniká olej z přední a zadní brzdy. (2) Zkuste brzdovou páku a pedál, měly by mít určitý odskok. (3) Zkontrolujte stav brzdových destiček. Upozornění: Pokud je potřeba vyměnit brzdový systém nebo brzdové destičky, obraťte se na profesionálního prodejce. Po dokončení této změny několikrát uchopte brzdovou páku a sešlápněte brzdový pedál. ● Pneumatika Správný tlak vzduchu v pneumatice zajistí stabilní, pohodlný a trvanlivý pocit z jízdy. 250 ± 5 kpa Tlak v přední pneumatice 250 ± 5 kpa Tlak v zadní pneumatice Upozornění: Stav pneumatiky kontrolujte, když je pneumatika „studená“. Když střední vzorek pneumatiky již dosáhne určitého stupně, vyměňte pneumatiku za novou. Postupujte podle tabulky: Minimální hloubka vzorku pneumatiky 1,6 mm Přední pneumatika 2,0 mm Zadní pneumatika



Warning:
Please do not try to repair any damage tire. It may affect the wheel balance and stable. Not correct air pressure will damage tire surface quickly. The air pressure not enough will cause wheel slip or fall off and even damage rim, it may cause the vehicle out of control.

slightly p

●Air filter maintenance

The air filter should have maintenance regularly. If the driving condition is not good, it should check more for air filter.

(1)Take off seat ①, then you will see the air box②.

(2)Take off 3 screws of air box③, then open the air box cover.

(3)Take off 5 screws of air filter

⑤ ⑥then take off air filter .

(4)Put the filter inside clean gear oil to absorb oil completely, then squeeze oil out.

(5)Assemble back all the parts.

Caution:
Gasoline or other flammability oil is not recommended for clean air filter.

20

Originální strana 25 – zachované diagramy a ilustrace

PNEUMATIKY — VAROVÁNÍ

Poškozenou pneumatiku se nepokoušejte opravovat svépomocí; může to narušit vyvážení a stabilitu kola. Nesprávný tlak urychluje opotřebení. Příliš nízký tlak může způsobit prokluzování pneumatiky na ráfku, její sesmeknutí nebo poškození ráfku a následnou ztrátu kontroly nad motocyklem.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vzduchový filtr pravidelně udržujte; při provozu v nepříznivých podmínkách jej kontrolujte častěji.

1. Sejměte sedadlo ①; pod ním se nachází skříň vzduchového filtru ②.

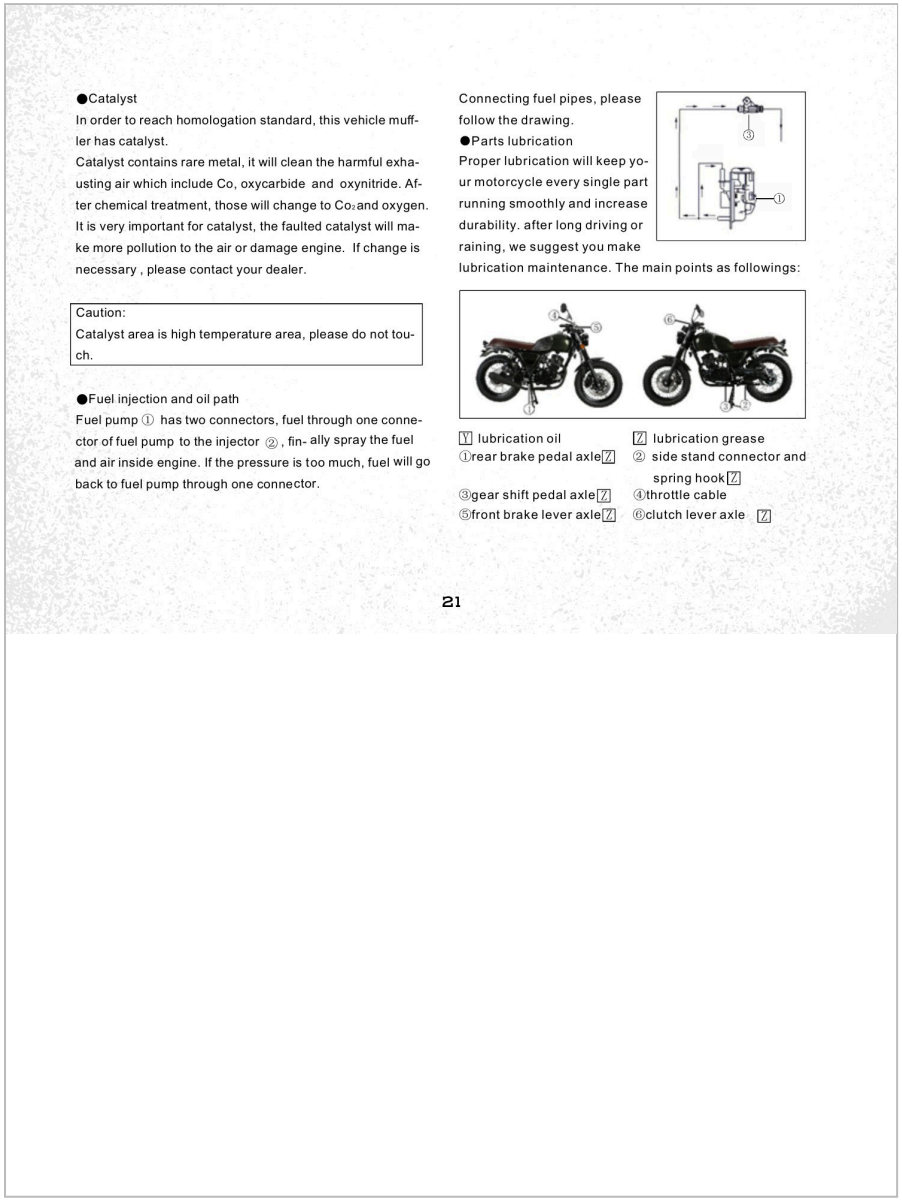
2. Vyšroubujte tři šrouby ③ a otevřete víko skříně.

3. Vyšroubujte pět šroubů ⑤/⑥ a filtr vyjměte.

4. Filtrační vložku napusťte čistým převodovým olejem a přebytečný olej vymačkejte.

5. Všechny součásti namontujte zpět.

UPOZORNĚNÍ: K čištění filtru nepoužívejte benzín ani jinou hořlavou kapalinu.



●Catalyst

In order to reach homologation standard, this vehicle muffler has catalyst.

Catalyst contains rare metal, it will clean the harmful exhausting air which include Co, oxycarbide and oxynitride. After chemical treatment, those will change to Co_2 and oxygen. It is very important for catalyst, the faulted catalyst will make more pollution to the air or damage engine. If change is necessary , please contact your dealer.

Caution:
Catalyst area is high temperature area, please do not touch.

●Fuel injection and oil path

Fuel pump ① has two connectors, fuel through one connector of fuel pump to the injector ②, fin- ally spray the fuel and air inside engine. If the pressure is too much, fuel will go back to fuel pump through one connector.

Connecting fuel pipes, please follow the drawing.

●Parts lubrication

Proper lubrication will keep your motorcycle every single part running smoothly and increase durability. after long driving or raining, we suggest you make lubrication maintenance. The main points as followings:

Y lubrication oil
①rear brake pedal axle Z
③gear shift pedal axle Z
⑤front brake lever axle Z

Z lubrication grease
② side stand connector and spring hook Z
④throttle cable
⑥clutch lever axle Z

21

Originální strana 26 – zachované diagramy a ilustrace

● Katalyzátor Aby bylo dosaženo homologačního standardu, má tento tlumič výfuku katalyzátor. Katalyzátor obsahuje vzácný kov, vyčistí škodlivý výfukový vzduch, který obsahuje Co, oxykarbid a oxynitrid. Po chemickém ošetření se ty změní na Co 2 a kyslík. Pro katalyzátor je to velmi důležité, vadný katalyzátor bude více znečišťovat vzduch nebo poškodit motor. Je-li nutná změna, kontaktujte svého prodejce. Upozornění: Oblast katalyzátoru je oblast s vysokou teplotou, nedotýkejte se jí. ● Vstřikování paliva a dráha oleje Palivové čerpadlo ① má dva konektory, palivo přes jeden konektor palivového čerpadla ke vstřikovači ②, nakonec nastříkejte palivo a vzduch do motoru. Pokud je tlak příliš vysoký, palivo se vrátí do palivového čerpadla jedním konektorem. Při připojování palivového potrubí postupujte podle výkresu. ●Mazání dílů Správné mazání zajistí hladký chod každého jednotlivého dílu vašeho motocyklu a zvýší životnost. po dlouhé jízdě nebo dešti doporučujeme provést údržbu mazání. Hlavní body jsou následující: Y mazací olej Z mazací tuk ① osa pedálu zadní brzdy Z ② konektor bočního stojanu a pružinový hák Z ③ osa pedálu řazení Z ④ lanko plynu ⑤ osa páčky přední brzdy Z ⑥ osa páčky spojky Z

●Battery

Battery under the seat.This vehicle battery is electrolyte maintain-free type. First time use, please ask dealer to add electrolyte, in future it doesn't need to add anymore. Take out battery, please follow the steps:



a、Turn off motorcycle.
b、Take off seat.
c、Take off screw and battery plate.
d、First dis-connect negative pole(-) and dis-connect positive pole(+).
e、Take out battery carefully. Put the battery back in opposite sequence.

Caution:
When mount the battery, it must connect cable correct. If any wrong, it will damage battery and wire harness. The red cable must connect to positive pole(+),and black pole connect to negative pole(-). Check or change battery please turn off motorcycle.

First time using, please follow the steps:
Take off the seal paper on the top of battery, and add special electrolyte into battery and close the cover to wait for 30 minutes.
After add the electrolyte into new battery, charging battery will increase durability.
When add the electrolyte, please follow the steps:
a、Put the battery on the flat ground, and take off the seal paper.
b、Take out the container which contain the electrolyte, and remove battery cover stripe as plug. Caution: please do not break the stripe, it will be as cover for battery.
c、Put the electrolyte into the 6 holes and fill in.

Caution :
It must put battery in the flat ground, otherwise electrolyte can not fill in completely.

d、Please check the left and right side, it must have bubble come out from side pillar and wait for at least 20 minutes.

22

Originální strana 27 – zachované diagramy a ilustrace

● Baterie Baterie pod sedadlem. Tato baterie vozidla je bezúdržbového typu. Při prvním použití požádejte prodejce o doplnění elektrolytu, v budoucnu již nebude nutné doplňovat. Vyjměte baterii, postupujte podle následujících kroků: a 、 Vypněte motocykl. b、 Zvedněte se. c、 Sundejte šroub a desku baterie. d、 Nejprve odpojte záporný pól (-) a odpojte kladný pól (+). e、 Opatrně vyjměte baterii. Vložte baterii zpět v opačném pořadí. Upozornění: Při montáži baterie musí být správně připojen kabel. Pokud je něco špatně, poškodí baterii a kabelový svazek. Červený kabel se musí připojit ke kladnému pólu (+) a černý pól k zápornému pólu (-). Zkontrolujte nebo vyměňte baterii, vypněte motocykl. Při prvním použití postupujte podle následujících kroků: Odstraňte těsnicí papír na horní straně baterie, přidejte do baterie speciální elektrolyt a zavřete kryt a počkejte 30 minut. Po přidání elektrolytu do nové baterie prodlouží nabíjení baterie její životnost. Při přidávání elektrolytu postupujte podle následujících kroků: a 、 Položte baterii na rovnou zem a sejměte těsnicí papír. b 、 Vyjměte nádobu obsahující elektrolyt a sejměte krycí pásek baterie jako zátku. UPOZORNĚNÍ: pruh prosím nelámejte, bude sloužit jako kryt baterie. c 、 Vložte elektrolyt do 6 otvorů a naplňte jej. Upozornění: Baterie musí být položena na rovnou zem, jinak se elektrolyt nemůže zcela naplnit. d 、 Zkontrolujte prosím levou a pravou stranu, musí vycházet bublina z bočního sloupku a počkejte alespoň 20 minut.

If both side (left and right side) not bubble come out, please pat slightly to the battery bottom 2 or 3 times, and check if any bubble come out again.
e、After electrolyte completely fill in and pat slightly to the battery bottom several times, and take out the vessel.
f、Put the strip into the battery 6 holes separately, and press down the strip until it flat with the surface.
After fill in electrolyte, please do not take out strip or add any water or electrolyte.
Change battery, please take note as following:
Change battery should check the type is correct or not. If battery type not correctit will damage vehicle and bring problem for circuitry.If don't ride motorcycle for long time, please remove battery from motorcycle and charge1time every month.

Warning:
Battery will make exposure air, be careful with spark, flame.Battery including vitriol, it is not allowed to contact electrolyte.It will hurt skin or eye. Battery is dangerous poison material. Not allow kids touch.

●Fuse change
The fuse box under the seat of driver, on the side of battery.
The fuse box spec as drawing:
If fuse break many times, it — eans short circuitry or overload of electric. Please ask your dealer to check.

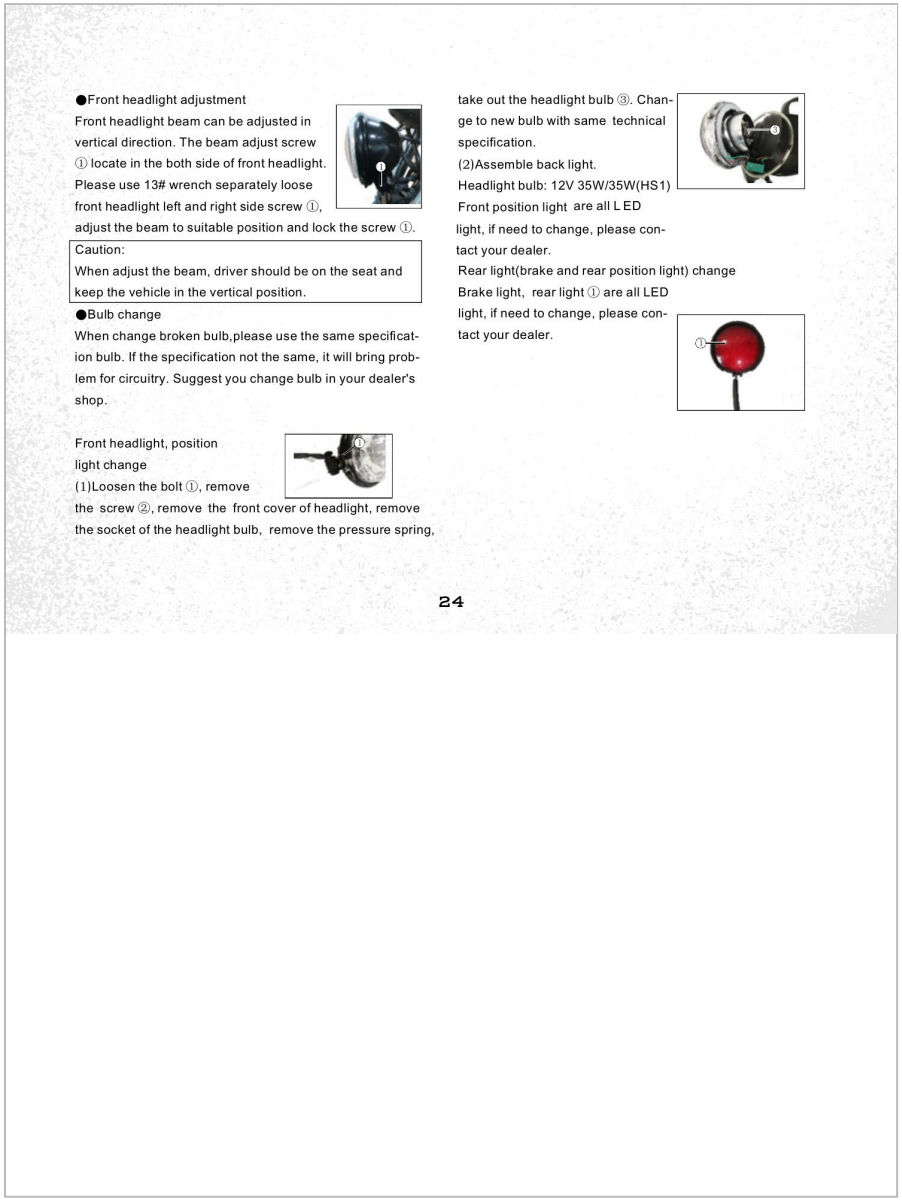


Warning:
When checking or change fuse, please turn off the power.
Please do not use the fuse which not match this vehicle spec, otherwise it will bring serious problem to electric circuitry, and even will burn the vehicle or lose engine power.

23

Originální strana 28 – zachované diagramy a ilustrace

Pokud na obou stranách (levá a pravá strana) nevychází bublina, 2x nebo 3x lehce poklepejte na spodní část baterie a zkontrolujte, zda nějaká bublina znovu nevychází. e、 Po úplném naplnění elektrolytu několikrát lehce poklepejte na dno baterie a nádobu vyjměte. f、 Vložte proužek do 6 otvorů pro baterii samostatně a zatlačte na proužek, dokud nebude v rovině s povrchem. Po doplnění elektrolytu prosím nevyjímejte proužek ani nepřidávejte vodu ani elektrolyt. Vyměňte baterii, vezměte prosím na vědomí následující: Při výměně baterie byste měli zkontrolovat, zda je typ správný nebo ne. Pokud není typ baterie správný, poškodí vozidlo a způsobí problém s obvody. Pokud na motocyklu delší dobu nejezdíte, vyjměte baterii z motocyklu a nabijte ji 1x za měsíc. VAROVÁNÍ: Baterie vytváří vzduch, dávejte pozor na jiskru, plamen. Baterie včetně vitriolu se nesmí dostat do kontaktu s elektrolytem. Poraní pokožku nebo oči. Baterie je nebezpečný jedovatý materiál. Nedovolte dětem dotýkat se. ● Výměna pojistky Pojistková skříňka pod sedadlem řidiče, na straně baterie. Specifikace pojistkové skříňky jako na obrázku: Pokud pojistka praskne mnohokrát, znamená to zkrat nebo přetížení el. Požádejte svého prodejce o kontrolu. VAROVÁNÍ: Při kontrole nebo výměně pojistky vypněte napájení. Prosím, nepoužívejte pojistku, která neodpovídá této specifikaci vozidla, jinak to způsobí vážné problémy s elektrickým obvodem a dokonce spálí vozidlo nebo ztratí výkon motoru.



●Front headlight adjustment

Front headlight beam can be adjusted in vertical direction. The beam adjust screw ① locate in the both side of front headlight. Please use 13# wrench separately loose front headlight left and right side screw ①, adjust the beam to suitable position and lock the screw ①.

Caution:
When adjust the beam, driver should be on the seat and keep the vehicle in the vertical position.

●Bulb change

When change broken bulb,please use the same specification bulb. If the specification not the same, it will bring problem for circuitry. Suggest you change bulb in your dealer's shop.

Front headlight, position light change

(1)Loosen the bolt ①, remove the screw ②, remove the front cover of headlight, remove the socket of the headlight bulb, remove the pressure spring, take out the headlight bulb ③. Change to new bulb with same technical specification.

(2)Assemble back light.

Headlight bulb: 12V 35W/35W(HS1)

Front position light are all L ED light, if need to change, please contact your dealer.

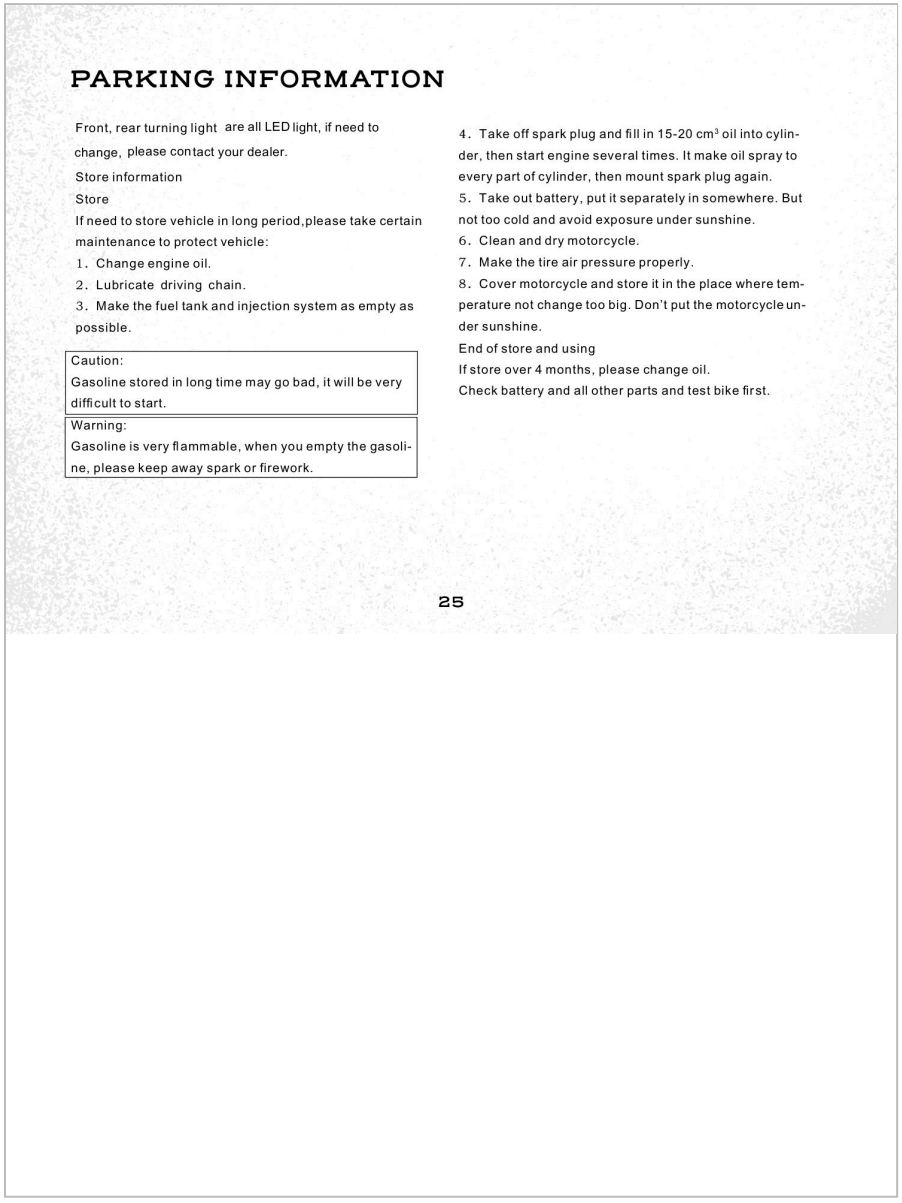
Rear light(brake and rear position light) change

Brake light, rear light ① are all LED light, if need to change, please contact your dealer.

24

Originální strana 29 – zachované diagramy a ilustrace

● Nastavení předních světlometů světlomet lze nastavit ve svislém směru. Seřizovací šroub paprsku ① se nachází na obou stranách předního světlometu. Použijte prosím 13# klíč samostatně uvolněte levý a pravý boční šroub předního světlometu ①, nastavte paprsek do vhodné polohy a zajistěte šroub ①. Upozornění: Při nastavování paprsku by měl řidič sedět na sedadle a udržovat vozidlo ve svislé poloze. ● Výměna žárovky Při výměně rozbité žárovky použijte žárovku stejné specifikace. Pokud specifikace není stejná, bude to znamenat problém pro obvody. Doporučujeme vám vyměnit žárovku v obchodě vašeho prodejce. světlomet, změna polohy světla (1) Povolte šroub ①, vyjměte šroub ②, sejměte přední kryt světlometu, vyjměte objímku žárovky světlometu, vyjměte přítlačnou pružinu, vyjměte žárovku světlometu ③. Vyměňte žárovku za novou se stejnou technickou specifikací. (2) Sestavte koncové světlo. Žárovka světlometu: 12 V 35W/35W(HS1) Přední obrysová světla jsou všechna světla L ED, v případě potřeby výměny kontaktujte svého prodejce. Výměna zadního světla (brzdové a zadní obrysové světlo) Brzdové světlo, koncové světlo ① jsou všechna LED světla, v případě potřeby výměny kontaktujte svého prodejce.



PARKING INFORMATION

Front, rear turning light are all LED light, if need to change, please contact your dealer.

Store information

Store

If need to store vehicle in long period,please take certain maintenance to protect vehicle:

1. Change engine oil.
2. Lubricate driving chain.
3. Make the fuel tank and injection system as empty as possible.

Caution:
Gasoline stored in long time may go bad, it will be very difficult to start.

Warning:
Gasoline is very flammable, when you empty the gasoline, please keep away spark or firework.

4. Take off spark plug and fill in 15-20 cm^3 oil into cylinder, then start engine several times. It make oil spray to every part of cylinder, then mount spark plug again.
5. Take out battery, put it separately in somewhere. But not too cold and avoid exposure under sunshine.
6. Clean and dry motorcycle.
7. Make the tire air pressure properly.
8. Cover motorcycle and store it in the place where temperature not change too big. Don't put the motorcycle under sunshine.

End of store and using

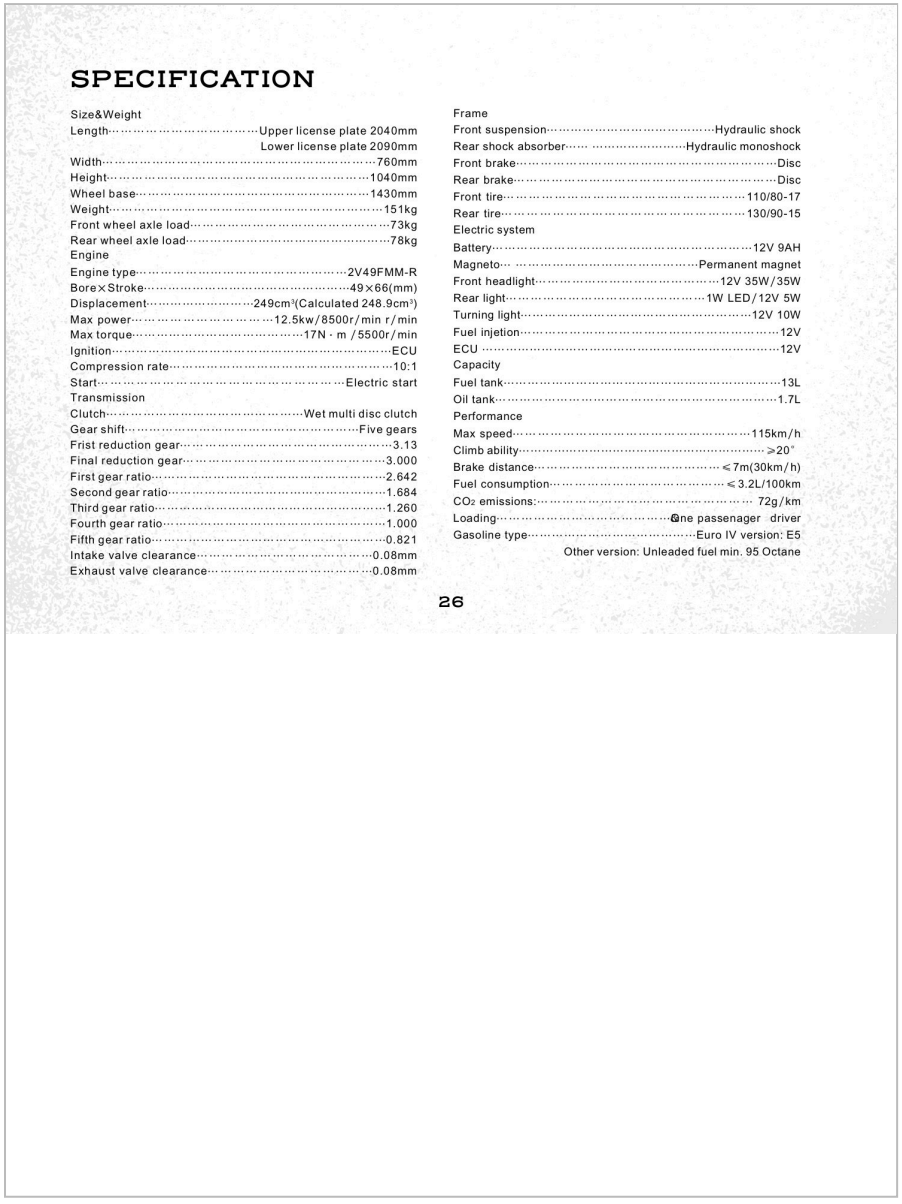
If store over 4 months, please change oil.

Check battery and all other parts and test bike first.

25

Originální strana 30 – zachované diagramy a ilustrace

INFORMACE O PARKOVÁNÍ Přední a zadní odbočovací světla jsou všechna LED světla, v případě potřeby výměny se obraťte na svého prodejce. Informace o uložení Sklad Pokud potřebujete vozidlo uskladnit na dlouhou dobu, proveďte určitou údržbu, abyste vozidlo ochránili: 1. Vyměňte motorový olej. 2. Namažte hnací řetěz. 3. Palivovou nádrž a vstřikovací systém co nejvíce vyprázdněte. UPOZORNĚNÍ: Dlouho skladovaný benzín se může zkazit, startování bude velmi obtížné. VAROVÁNÍ: Benzín je velmi hořlavý, když jej vyprázdníte, chraňte jej před jiskrami nebo otevřeným ohněm. 4. Vyjměte zapalovací svíčku a doplňte 15-20 cm 3 oleje do válce a poté několikrát nastartujte motor. Nastříká olej na každou část válce a poté znovu namontuje zapalovací svíčku. 5. Vyjměte baterii, vložte ji někam samostatně. Ale ne příliš chladno a vyhněte se vystavení slunci. 6. Vyčistěte a osušte motocykl. 7. Nastavte správný tlak vzduchu v pneumatikách. 8. Motocykl zakryjte a uložte na místo, kde se příliš nemění teplota. Nenechávejte motocykl na slunci. Konec skladování a používání Pokud skladujete déle než 4 měsíce, vyměňte olej. Zkontrolujte baterii a všechny ostatní díly a kolo nejprve vyzkoušejte.



SPECIFICATION

Size&Weight	
Length	Upper license plate 2040mm Lower license plate 2090mm
Width	760mm
Height	1040mm
Wheel base	1430mm
Weight	151kg
Front wheel axle load	73kg
Rear wheel axle load	78kg
Engine	
Engine type	2V49FMM-R
Bore×Stroke	49×66(mm)
Displacement	249cm³(Calculated 248.9cm³)
Max power	12.5kw/8500r/min r/min
Max torque	17N · m /5500r/min
Ignition	ECU
Compression rate	10:1
Start	Electric start
Transmission	
Clutch	Wet multi disc clutch
Gear shift	Five gears
Frist reduction gear	3.13
Final reduction gear	3.000
First gear ratio	2.642
Second gear ratio	1.684
Third gear ratio	1.260
Fourth gear ratio	1.000
Fifth gear ratio	0.821
Intake valve clearance	0.08mm
Exhaust valve clearance	0.08mm

Frame	
Front suspension	Hydraulic shock
Rear shock absorber	Hydraulic monoshock
Front brake	Disc
Rear brake	Disc
Front tire	110/80-17
Rear tire	130/90-15
Electric system	
Battery	12V 9AH
Magneto	Permanent magnet
Front headlight	12V 35W/35W
Rear light	1W LED/12V 5W
Turning light	12V 10W
Fuel injetion	12V
ECU	12V
Capacity	
Fuel tank	13L
Oil tank	1.7L
Performance	
Max speed	115km/h
Climb ability	≥20°
Brake distance	≤7m(30km/h)
Fuel consumption	≤3.2L/100km
CO_2 emissions:	72g/km
Loading	One passenager driver
Gasoline type	Euro IV version: E5 Other version: Unleaded fuel min. 95 Octane

26

Originální strana 31 – zachované diagramy a ilustrace

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry a hmotnost

Délka: 2040 mm (horní umístění SPZ) / 2090 mm (dolní umístění SPZ)

Šířka: 760 mm; výška: 1040 mm; rozvor: 1430 mm; hmotnost: 151 kg

Zatížení přední/zadní nápravy: 73/78 kg

Motor: 2V49FMM-R; vrtání × zdvih: 49 × 66 mm; zdvihový objem: 249 cm³ (vypočteno 248,9 cm³)

Maximální výkon: 12,5 kW při 8500 ot./min; maximální točivý moment: 17 N·m při 5500 ot./min

Zapalování: ECU; kompresní poměr: 10 : 1; startování: elektrické

Spojka: mokrá vícelamelová; převodovka: pětistupňová

Primární převod: 3,13; koncový převod: 3,000

Převodové poměry 1.–5. stupně: 2,642 / 1,684 / 1,260 / 1,000 / 0,821

Vůle sacího/výfukového ventilu: 0,08/0,08 mm

Přední odpružení: hydraulické; zadní: hydraulický monoshock

Brzdy vpředu/vzadu: kotoučové; pneumatiky: 110/80-17 / 130/90-15

Akumulátor: 12 V 9 Ah; alternátor: s permanentním magnetem

Světlomet: 12 V 35 W/35 W; koncové světlo: LED 1 W / 12 V 5 W; směrová světla: 12 V 10 W

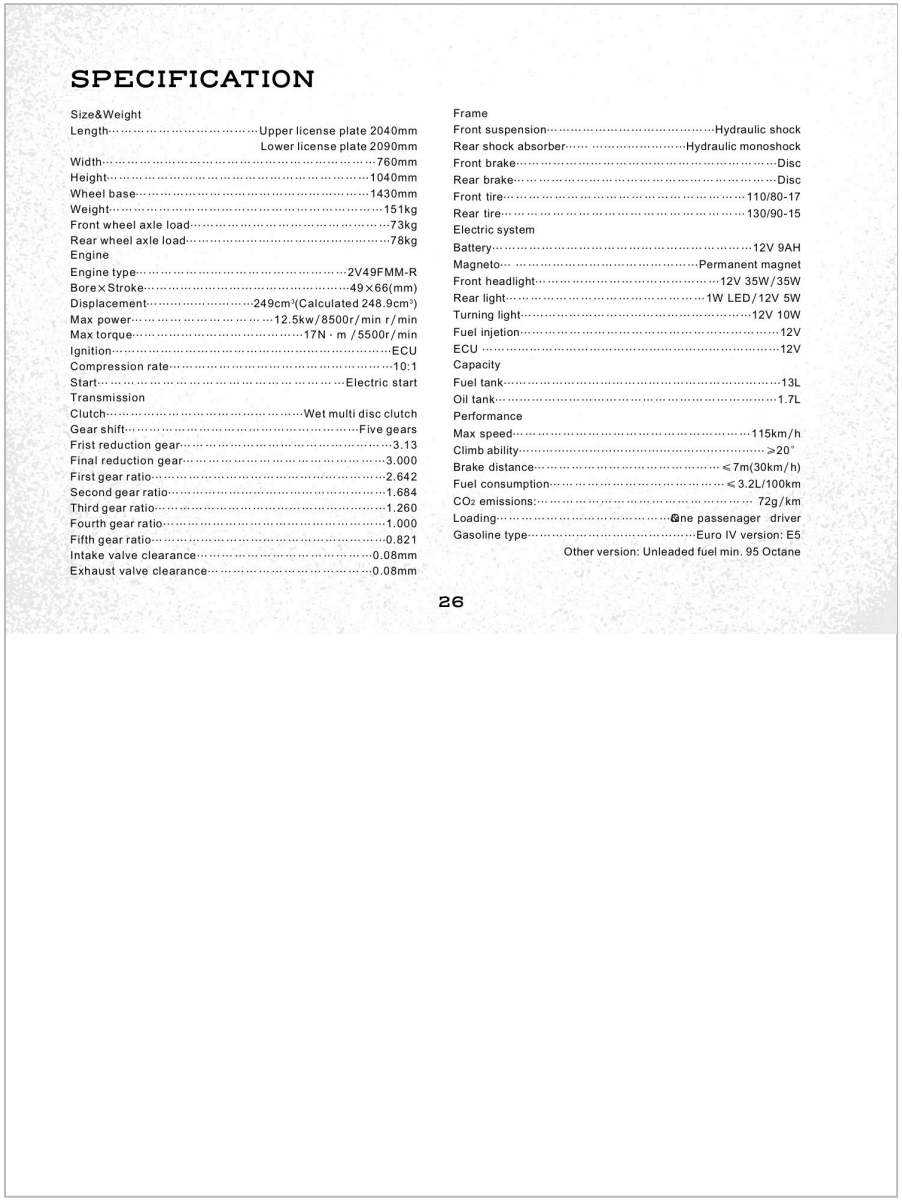
Vstřikování/ECU: 12 V

Palivová nádrž: 13 l; motorový olej: 1,7 l

Maximální rychlost: 115 km/h; stoupavost: ≥ 20°; brzdná dráha: ≤ 7 m z 30 km/h

Spotřeba paliva: ≤ 3,2 l/100 km; emise CO_2: 72 g/km

Obsazení: řidič a jeden spolujezdec; palivo: E5 (Euro IV), u ostatních verzí bezolovnatý benzín min. 95 oktanů.



SPECIFICATION

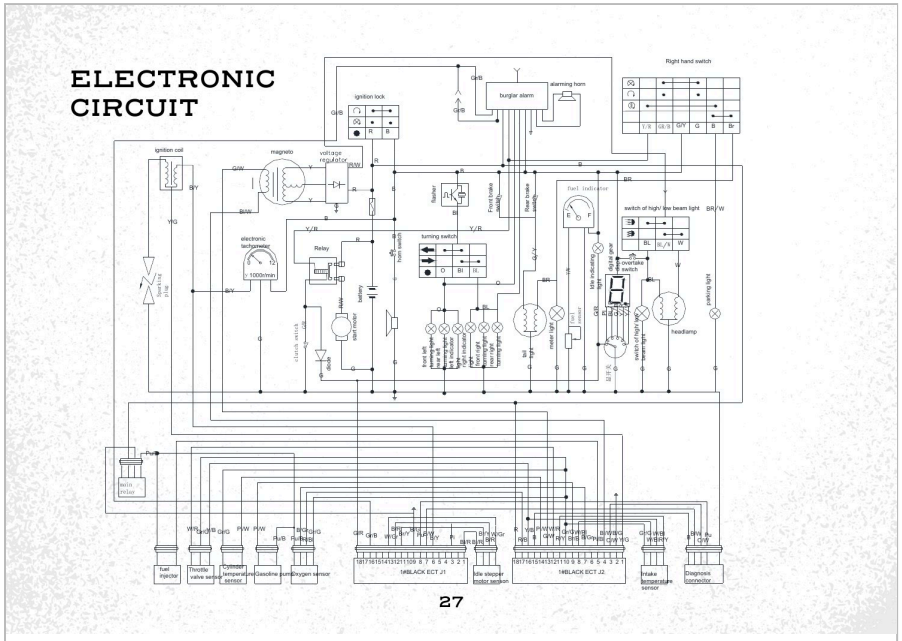
Size&Weight	
Length	Upper license plate 2040mm Lower license plate 2090mm
Width	760mm
Height	1040mm
Wheel base	1430mm
Weight	151kg
Front wheel axle load	73kg
Rear wheel axle load	78kg
Engine	
Engine type	2V49FMM-R
Bore×Stroke	49×66(mm)
Displacement	249cm³(Calculated 248.9cm³)
Max power	12.5kw/8500r/min r/min
Max torque	17N · m /5500r/min
Ignition	ECU
Compression rate	10:1
Start	Electric start
Transmission	
Clutch	Wet multi disc clutch
Gear shift	Five gears
Frist reduction gear	3.13
Final reduction gear	3.000
First gear ratio	2.642
Second gear ratio	1.684
Third gear ratio	1.260
Fourth gear ratio	1.000
Fifth gear ratio	0.821
Intake valve clearance	0.08mm
Exhaust valve clearance	0.08mm

Frame	
Front suspension	Hydraulic shock
Rear shock absorber	Hydraulic monoshock
Front brake	Disc
Rear brake	Disc
Front tire	110/80-17
Rear tire	130/90-15
Electric system	
Battery	12V 9AH
Magneto	Permanent magnet
Front headlight	12V 35W/35W
Rear light	1W LED/12V 5W
Turning light	12V 10W
Fuel injetion	12V
ECU	12V
Capacity	
Fuel tank	13L
Oil tank	1.7L
Performance	
Max speed	115km/h
Climb ability	⩾20°
Brake distance	⩽7m(30km/h)
Fuel consumption	⩽3.2L/100km
CO_2 emissions:	72g/km
Loading	One passenager driver
Gasoline type	Euro IV version: E5
	Other version: Unleaded fuel min. 95 Octane

26

Originální strana 31 – zachované diagramy a ilustrace

Poznámka auditu: Tyto hodnoty jsou věrně přeloženy z anglického originálu, který je označen jako BLUROC 125, ale na této straně uvádí zdvihový objem 249 cm³.

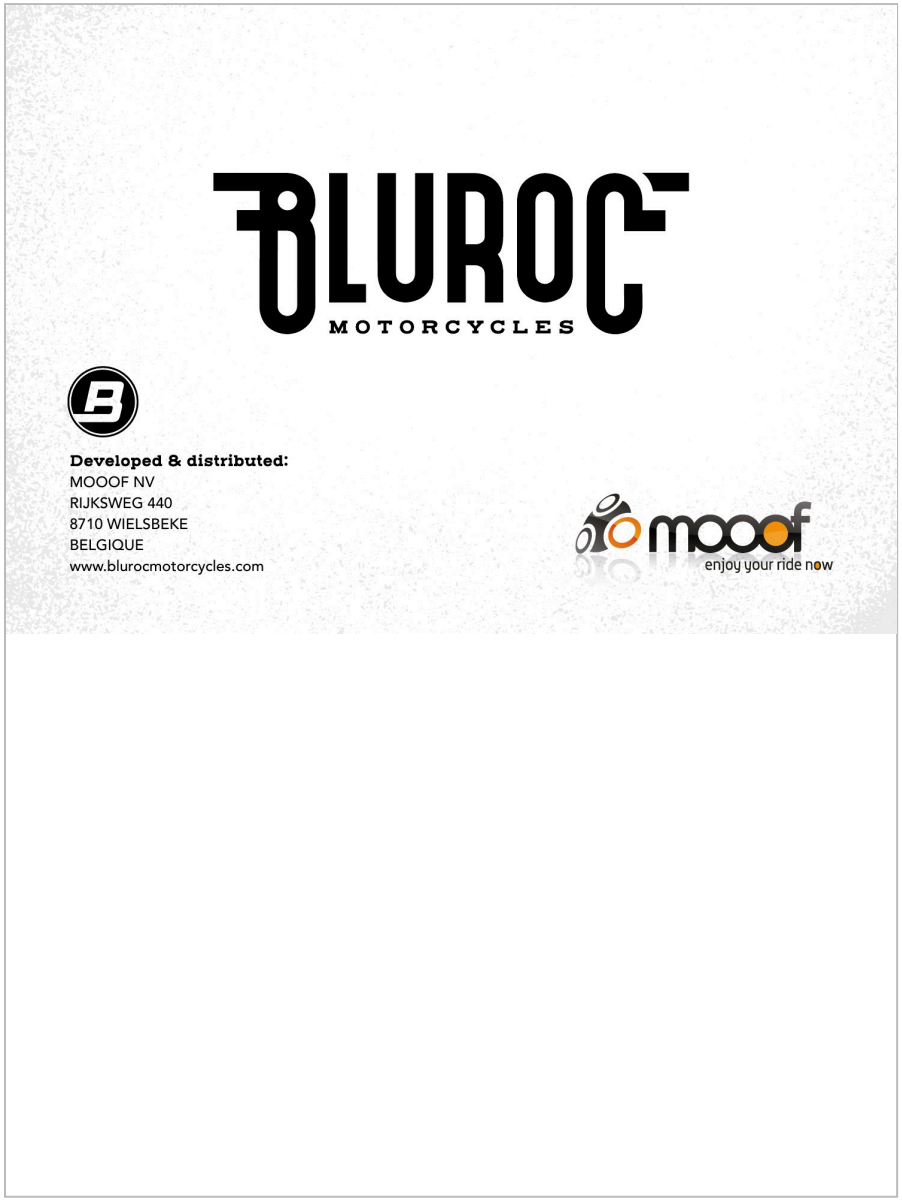


Originální strana 32 – zachované diagramy a ilustrace

SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENÍ

Schéma a barevné kódy vodičů jsou zachovány v náhledu originální strany.

Překlad popisků: spínač zapalování; zapalovací cívka; alternátor; spínač houkačky; elektronický otáčkoměr; relé; zapalovací svíčka; akumulátor; startér; spínač spojky; hlavní relé; snímač teploty válce; palivové čerpadlo; lambda sonda; vstřikovač paliva; snímač škrticí klapky; pravé spínače; houkačka; alarm; spínač přední brzdy; spínač zadní brzdy; ukazatel paliva; přerušovač směrových světel; přepínač dálkových a potkávacích světel; spínač směrových světel; ukazatel zařazeného stupně; kontrolka neutrálu; světelná houkačka; obrysové světlo; palivoměr; světlomet; pravé a levé směrové světlo; koncové světlo; diagnostický konektor; krokový motorek volnoběhu; snímač teploty nasávaného vzduchu.



Originální strana 33 – zachované diagramy a ilustrace

Vyvinuto a distribuováno: MOOOF NV RIJKSWEG 440 8710 WIELSBEKE BELGIQUE www.blurocmotorcycles.com