BLUROC MOTORCYCLES

BLUROC V-BOB 250

Uživatelská příručka – kompletní český překlad

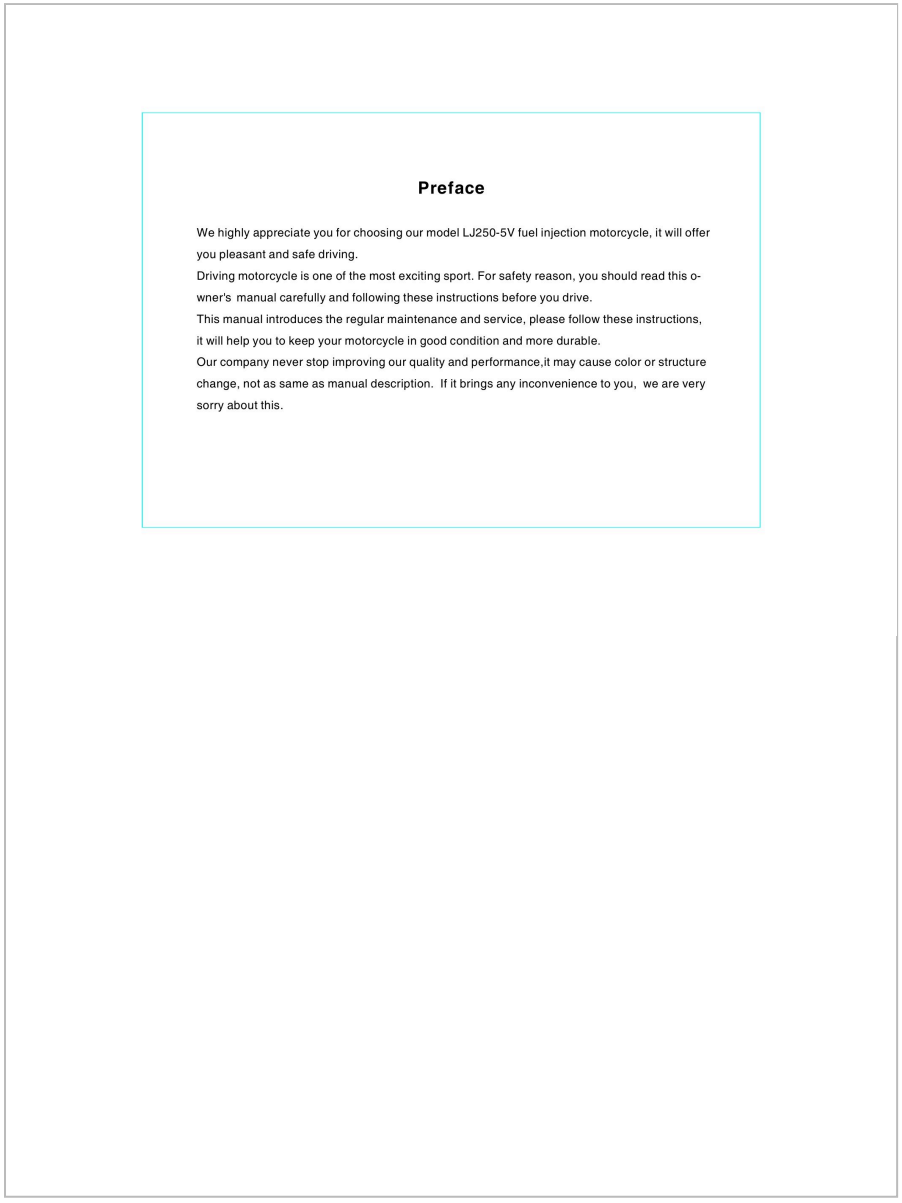
Tento dokument je českým překladem originální anglické uživatelské příručky. Číslování přeložených částí odpovídá stranám originálu, jejichž náhledy zachovávají všechny diagramy a ilustrace. Při pochybnostech o technickém nebo bezpečnostním pokynu kontaktujte autorizovaný servis BLUROC.



Originální strana 1 – zachované diagramy a ilustrace

Na této straně není strojově čitelný text. Veškeré diagramy a obrazové informace jsou zachovány v náhledu originální strany.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 2

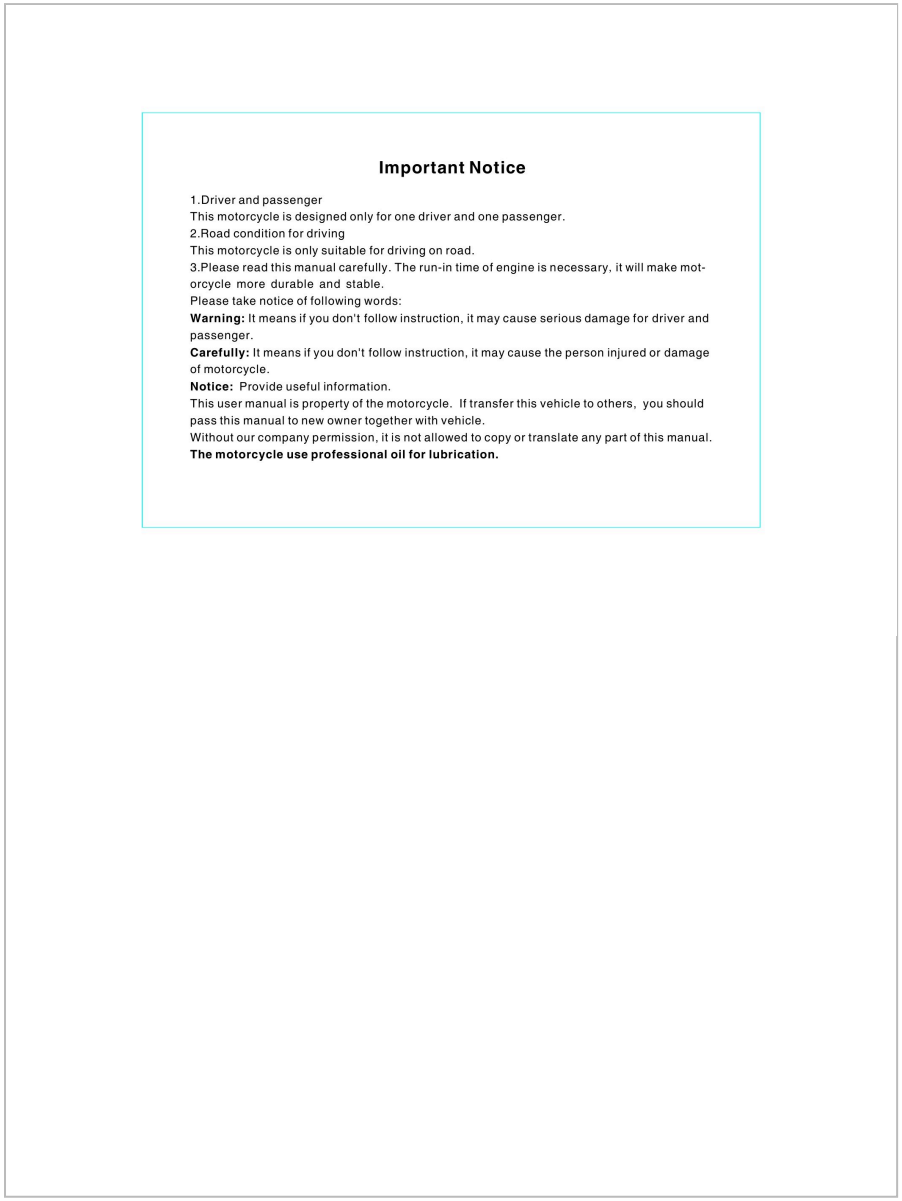


Preface

We highly appreciate you for choosing our model LJ250-5V fuel injection motorcycle, it will offer you pleasant and safe driving.
Driving motorcycle is one of the most exciting sport. For safety reason, you should read this owner's manual carefully and following these instructions before you drive.
This manual introduces the regular maintenance and service, please follow these instructions, it will help you to keep your motorcycle in good condition and more durable.
Our company never stop improving our quality and performance,it may cause color or structure change, not as same as manual description. If it brings any inconvenience to you, we are very sorry about this.

Originální strana 2 – zachované diagramy a ilustrace

Předmluva Velmi si vážíme toho, že jste si vybrali náš model motocyklu se vstřikováním paliva LJ250-5 V, který vám nabídne příjemnou a bezpečnou jízdu. Řízení motocyklu je jedním z nejvíce vzrušujících sportů. Z bezpečnostních důvodů byste si před jízdou měli pečlivě přečíst tento návod k obsluze a řídit se těmito pokyny. Tato příručka představuje pravidelnou údržbu a servis, dodržujte prosím tyto pokyny, pomůže vám to udržet váš motocykl v dobrém stavu a odolnější. Naše společnost nikdy nepřestane zlepšovat naši kvalitu a výkon, může to způsobit změnu barvy nebo struktury, ne tak jako ruční popis. Pokud vám to přináší nějaké nepříjemnosti, velmi se za to omlouváme.

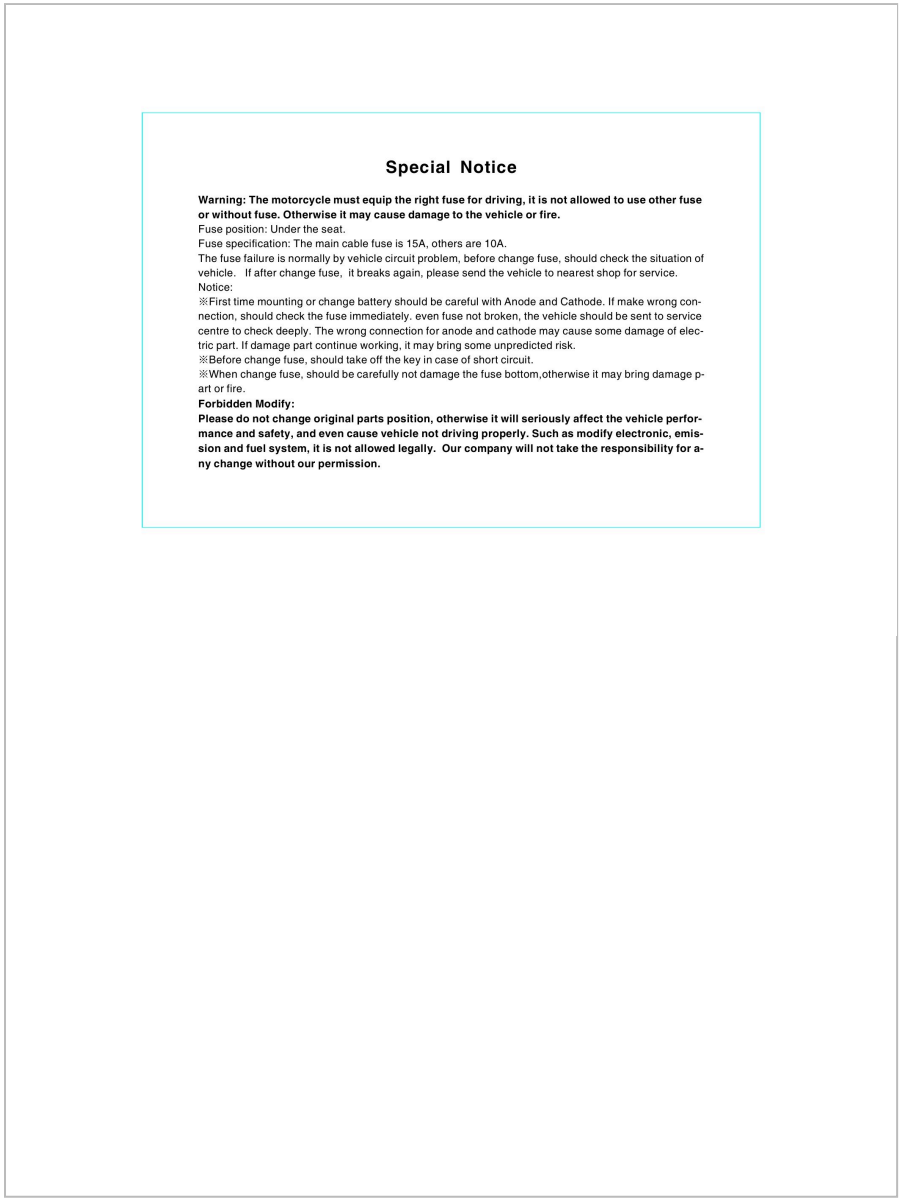


Important Notice

1.Driver and passenger
This motorcycle is designed only for one driver and one passenger.
2.Road condition for driving
This motorcycle is only suitable for driving on road.
3.Please read this manual carefully. The run-in time of engine is necessary, it will make motorcycle more durable and stable.
Please take notice of following words:
Warning: It means if you don't follow instruction, it may cause serious damage for driver and passenger.
Carefully: It means if you don't follow instruction, it may cause the person injured or damage of motorcycle.
Notice: Provide useful information.
This user manual is property of the motorcycle. If transfer this vehicle to others, you should pass this manual to new owner together with vehicle.
Without our company permission, it is not allowed to copy or translate any part of this manual.
The motorcycle use professional oil for lubrication.

Originální strana 3 – zachované diagramy a ilustrace

Důležité upozornění 1. Řidič a spolujezdec Tento motocykl je určen pouze pro jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. 2. Stav vozovky pro jízdu Tento motocykl je vhodný pouze pro jízdu po silnici. 3. Přečtěte si prosím pozorně tento návod. Doba záběhu motoru je nezbytná, motocykl bude odolnější a stabilnější. Vezměte prosím na vědomí následující slova: VAROVÁNÍ: To znamená, že pokud nebudete postupovat podle pokynů, může to způsobit vážné poškození řidiče a spolujezdce. UPOZORNĚNÍ: To znamená, že pokud se nebudete řídit pokyny, může to způsobit zranění osoby nebo poškození motocyklu. Upozornění: Poskytněte užitečné informace. Tato uživatelská příručka je majetkem motocyklu. Pokud toto vozidlo předáte jiným, měli byste spolu s vozidlem předat tento návod novému majiteli. Bez svolení naší společnosti není dovoleno kopírovat nebo překládat jakoukoli část této příručky. Motocykl používá k mazání olej určený pro motocykly.



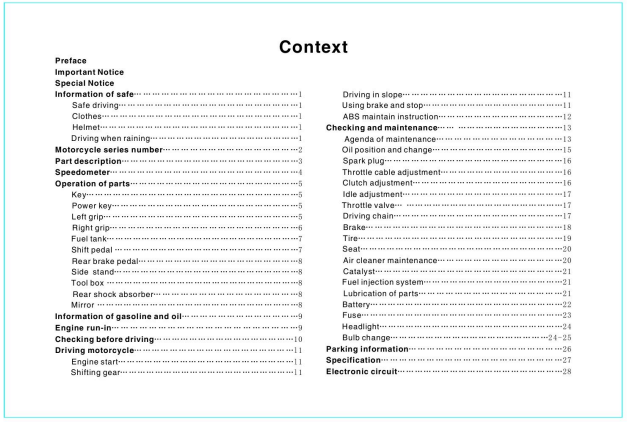
Special Notice

Warning: The motorcycle must equip the right fuse for driving, it is not allowed to use other fuse or without fuse. Otherwise it may cause damage to the vehicle or fire.
Fuse position: Under the seat.
Fuse specification: The main cable fuse is 15A, others are 10A.
The fuse failure is normally by vehicle circuit problem, before change fuse, should check the situation of vehicle. If after change fuse, it breaks again, please send the vehicle to nearest shop for service.
Notice:
※First time mounting or change battery should be careful with Anode and Cathode. If make wrong connection, should check the fuse immediately. even fuse not broken, the vehicle should be sent to service centre to check deeply. The wrong connection for anode and cathode may cause some damage of electric part. If damage part continue working, it may bring some unpredicted risk.
※Before change fuse, should take off the key in case of short circuit.
※When change fuse, should be carefully not damage the fuse bottom,otherwise it may bring damage part or fire.
Forbidden Modify:
Please do not change original parts position, otherwise it will seriously affect the vehicle performance and safety, and even cause vehicle not driving properly. Such as modify electronic, emission and fuel system, it is not allowed legally. Our company will not take the responsibility for any change without our permission.

Originální strana 4 – zachované diagramy a ilustrace

Zvláštní upozornění Upozornění: Motocykl musí být vybaven správnou pojistkou pro jízdu, není dovoleno používat jinou pojistku nebo bez pojistky. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo požáru. Umístění pojistky: Pod sedadlem. Specifikace pojistky: Pojistka hlavního kabelu je 15A, ostatní jsou 10A. Porucha pojistky je obvykle způsobena problémem obvodu vozidla, před výměnou pojistky byste měli zkontrolovat situaci vozidla. Pokud se po výměně pojistky znovu rozbije, zašlete vozidlo do nejbližšího servisu. Upozornění: ※ Při první montáži nebo výměně baterie buďte opatrní s kladným a záporným pólem. Pokud provedete špatné připojení, měli byste okamžitě zkontrolovat pojistku. i když pojistka není přepálená, mělo by být vozidlo odesláno do servisního střediska k důkladné kontrole. Nesprávné připojení kladného a záporného pólu může způsobit poškození elektrické části. Pokud bude poškozený díl nadále fungovat, může to přinést nepředvídatelné riziko. ※ Před výměnou pojistky vytáhněte klíček v případě zkratu. ※ Při výměně pojistky je třeba opatrně nepoškodit držák pojistky, jinak může dojít k poškození součásti nebo požáru. Zakázané úpravy: Neměňte prosím původní polohu dílů, jinak to vážně ovlivní výkon a bezpečnost vozidla a dokonce způsobí, že vozidlo nebude správně jezdit. Například upravovat elektroniku, emisní a palivový systém, to není legálně povoleno. Naše společnost nenese odpovědnost za žádné změny bez našeho svolení.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 5



Context

Preface
Important Notice
Special Notice
Information of safe…1
Safe driving…1
Clothes…1
Helmet…1
Driving when raining…1
Motorcycle series number…2
Part description…3
Speedometer…4
Operation of parts…5
Key…5
Power key…5
Left grip…5
Right grip…6
Fuel tank…7
Shift pedal…7
Rear brake pedal…8
Side stand…8
Tool box…8
Rear shock absorber…8
Mirror…8
Information of gasoline and oil…9
Engine run-in…9
Checking before driving…10
Driving motorcycle…11
Engine start…11
Shifting gear…11
Driving in slope…11
Using brake and stop…11
ABS maintain instruction…12
Checking and maintenance…13
Agenda of maintenance…13
Oil position and change…15
Spark plug…16
Throttle cable adjustment…16
Clutch adjustment…16
Idle adjustment…17
Throttle valve…17
Driving chain…17
Brake…18
Tire…19
Seat…20
Air cleaner maintenance…20
Catalyst…21
Fuel injection system…21
Lubrication of parts…21
Battery…22
Fuse…23
Headlight…24
Bulb change…24–25
Parking information…26
Specification…27
Electronic circuit…28

Originální strana 5 – zachované diagramy a ilustrace

OBSAH

Předmluva; Důležité upozornění; Zvláštní upozornění

Bezpečnostní informace — 1; Bezpečná jízda, oblečení, přilba a jízda za deště — 1

Výrobní číslo motocyklu — 2; Popis součástí — 3; Rychloměr — 4

Ovládací prvky — 5; klíč, zapalování a levá rukojeť — 5; pravá rukojeť — 6

Palivová nádrž a řadicí páka — 7; zadní brzda, boční stojan, nářadí, tlumič a zrcátko — 8

Palivo, olej a záběh — 9; Kontrola před jízdou — 10; Jízda na motocyklu — 11

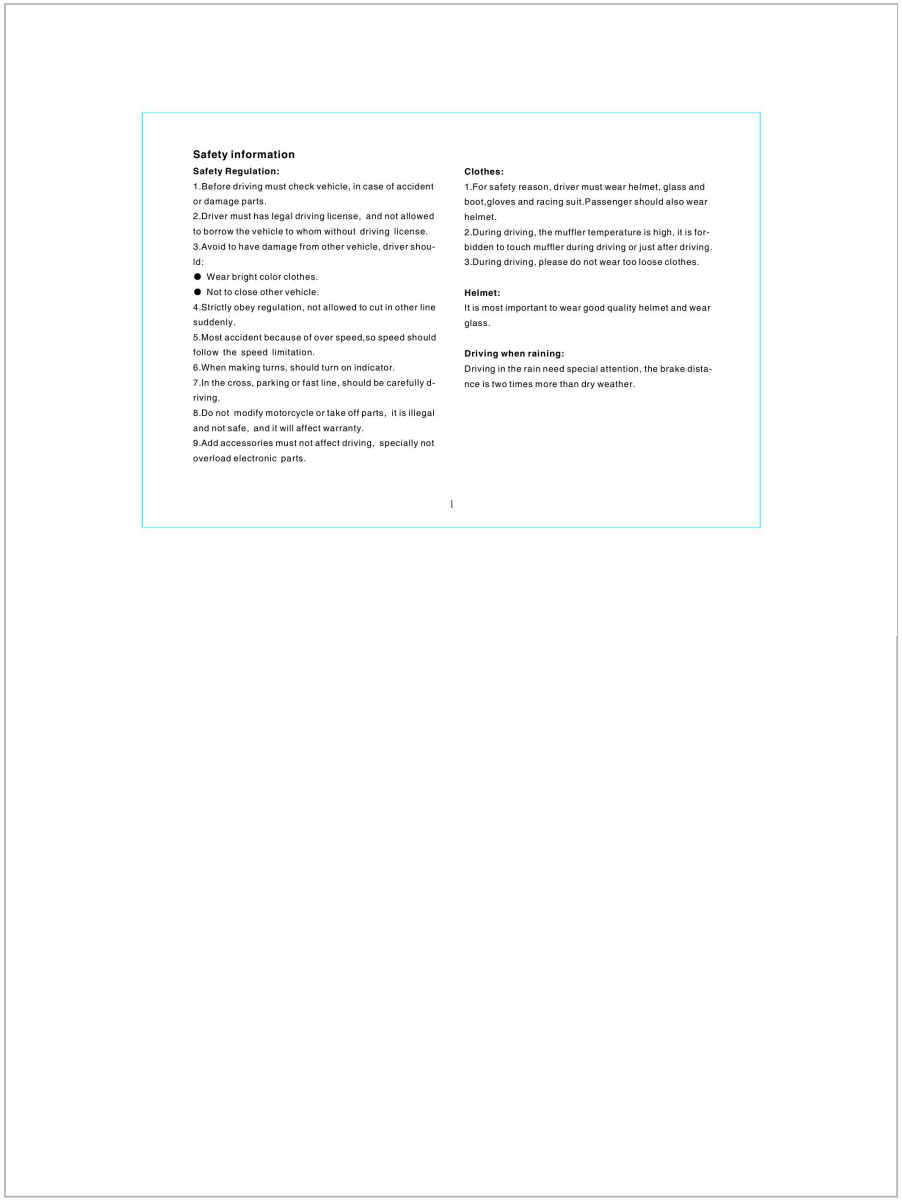
Startování, řazení, jízda ve svahu a brzdění — 11; Pokyny k ABS — 12

Kontrola a údržba — 13; Plán údržby — 13; Olej — 15; svíčka, plyn a spojka — 16

Volnoběh, škrticí klapka a pohon — 17; brzdy — 18; pneumatiky — 19; sedadlo a vzduchový filtr — 20

Katalyzátor, vstřikování a mazání — 21; akumulátor — 22; pojistka — 23; světlomet — 24; žárovky — 24–25

Parkování — 26; Technické údaje — 27; Elektrické schéma — 28



Safety information

Safety Regulation:

1.Before driving must check vehicle, in case of accident or damage parts.
2.Driver must has legal driving license, and not allowed to borrow the vehicle to whom without driving license.
3.Avoid to have damage from other vehicle, driver should:
● Wear bright color clothes.
● Not to close other vehicle.
4.Strictly obey regulation, not allowed to cut in other line suddenly.
5.Most accident because of over speed,so speed should follow the speed limitation.
6.When making turns, should turn on indicator.
7.In the cross, parking or fast line, should be carefully driving.
8.Do not modify motorcycle or take off parts, it is illegal and not safe, and it will affect warranty.
9.Add accessories must not affect driving, specially not overload electronic parts.

Clothes:

1.For safety reason, driver must wear helmet, glass and boot,gloves and racing suit.Passenger should also wear helmet.
2.During driving, the muffler temperature is high, it is forbidden to touch muffler during driving or just after driving.
3.During driving, please do not wear too loose clothes.

Helmet:

It is most important to wear good quality helmet and wear glass.

Driving when raining:

Driving in the rain need special attention, the brake distance is two times more than dry weather.

1

Originální strana 6 – zachované diagramy a ilustrace

Bezpečnostní informace Bezpečnostní předpisy: 1. Před jízdou je nutné zkontrolovat vozidlo, zda nedošlo k nehodě nebo poškození dílů. 2. Řidič musí mít zákonný řidičský průkaz a nesmí půjčovat vozidlo komu bez řidičského oprávnění. 3. Vyvarujte se poškození od jiného vozidla, řidič by měl: ● Nosit světlé oblečení. ● Nejezděte příliš blízko ostatních vozidel. 4. Striktně dodržujte nařízení, neměňte náhle jízdní pruh. 5.Většina nehod kvůli překročení rychlosti, takže rychlost by se měla řídit omezením rychlosti. 6. Při zatáčení by se měl rozsvítit indikátor. 7.Na křižovatkách, při parkování a v rychlém pruhu je třeba jet opatrně. 8. Neupravujte motocykl ani nesnímejte díly, je to nezákonné a není bezpečné a bude to mít vliv na záruku. 9. Přidání příslušenství nesmí ovlivnit jízdu, zejména nesmí přetěžovat elektronické součásti. Oblečení: 1.Z bezpečnostních důvodů musí mít řidič přilbu, brýle a botu, rukavice a závodní kombinézu. Cestující by měl mít také přilbu. 2.Během jízdy je teplota tlumiče vysoká, je zakázáno dotýkat se tlumiče během jízdy nebo těsně po jízdě. 3. Během jízdy nenoste příliš volné oblečení. Přilba: Nejdůležitější je nosit kvalitní helmu a nosit brýle. Jízda za deště: Jízda v dešti vyžaduje zvláštní pozornost, brzdná dráha je dvakrát delší než za suchého počasí.

Motorcycle series number

Vehicle Identification Number (VIN) and engine number is for motorcycle registration.Please record your number for future use.

VIN number grave on the vehicle handle bar right side ①, Engine number grave on the engine crankcase left side②, Product information label on the vehicle handle bar right side ③.

VIN number:_____

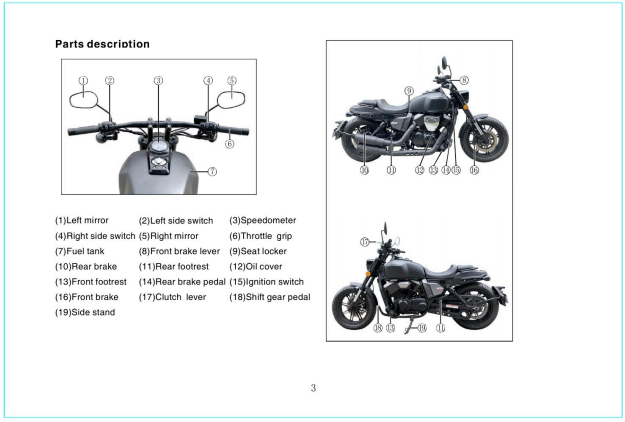
Engine number:_____



2

Originální strana 7 – zachované diagramy a ilustrace

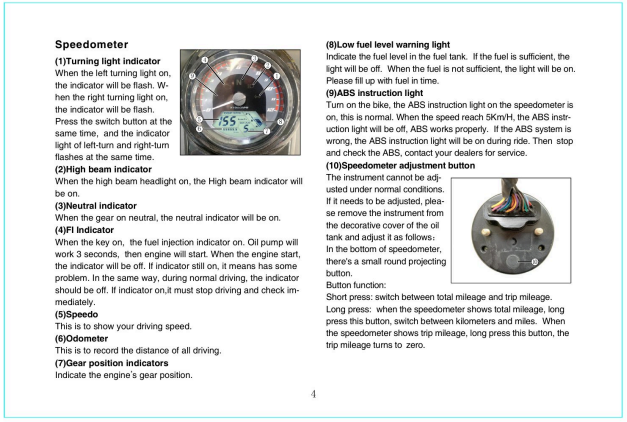
Sériové číslo motocyklu Identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru slouží k registraci motocyklu. Poznamenejte si své číslo pro budoucí použití. Číslo VIN je vyraženo na pravé straně hlavy řízení ①, Číslo motoru je vyraženo na levé straně klikové skříně ②, Štítek s informacemi o produktu na řídítkách vozidla vpravo ③. VIN číslo: Číslo motoru:



Originální strana 8 – zachované diagramy a ilustrace

POPIS SOUČÁSTÍ

1. Levé zpětné zrcátko
2. Levé spínače na řídítkách
3. Rychloměr
4. Pravé spínače na řídítkách
5. Pravé zpětné zrcátko
6. Rukojeť plynu
7. Palivová nádrž
8. Páčka přední brzdy
9. Zámek sedadla
10. Zadní brzda
11. Zadní stupačka
12. Víčko plnicího otvoru oleje
13. Přední stupačka
14. Pedál zadní brzdy
15. Spínač zapalování
16. Přední brzda
17. Páčka spojky
18. Řadicí páka
19. Boční stojan.



Speedometer

(1)Turning light indicator
When the left turning light on, the indicator will be flash. When the right turning light on, the indicator will be flash.
Press the switch button at the same time, and the indicator light of left-turn and right-turn flashes at the same time.

(2)High beam indicator
When the high beam headlight on, the High beam indicator will be on.

(3)Neutral indicator
When the gear on neutral, the neutral indicator will be on.

(4)FI Indicator
When the key on, the fuel injection indicator on. Oil pump will work 3 seconds, then engine will start. When the engine start, the indicator will be off. If indicator still on, it means has some problem. In the same way, during normal driving, the indicator should be off. If indicator on,it must stop driving and check immediately.

(5)Speedo
This is to show your driving speed.

(6)Odometer
This is to record the distance of all driving.

(7)Gear position indicators
Indicate the engine's gear position.

(8)Low fuel level warning light
Indicate the fuel level in the fuel tank. If the fuel is sufficient, the light will be off. When the fuel is not sufficient, the light will be on. Please fill up with fuel in time.

(9)ABS instruction light
Turn on the bike, the ABS instruction light on the speedometer is on, this is normal. When the speed reach 5Km/H, the ABS instruction light will be off, ABS works properly. If the ABS system is wrong, the ABS instruction light will be on during ride. Then stop and check the ABS, contact your dealers for service.

(10)Speedometer adjustment button
The instrument cannot be adjusted under normal conditions. If it needs to be adjusted, please remove the instrument from the decorative cover of the oil tank and adjust it as follows：
In the bottom of speedometer, there's a small round projecting button.
Button function:
Short press: switch between total mileage and trip mileage.
Long press: when the speedometer shows total mileage, long press this button, switch between kilometers and miles. When the speedometer shows trip mileage, long press this button, the trip mileage turns to zero.

4

Originální strana 9 – zachované diagramy a ilustrace

RYCHLOMĚR A KONTROLKY

1. Kontrolky směrových světel: při zapnutí levého nebo pravého směrového světla bliká příslušná kontrolka; při zapnutí výstražných světel blikají obě.

2. Kontrolka dálkových světel.

3. Kontrolka neutrálu.

4. Kontrolka vstřikování FI: po zapnutí klíčku se rozsvítí a palivové čerpadlo běží 3 sekundy. Po nastartování musí zhasnout; pokud zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, zastavte a nechte závadu zkontrolovat.

5. Rychloměr: zobrazuje rychlost jízdy.

6. Počítadlo ujeté vzdálenosti: zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost.

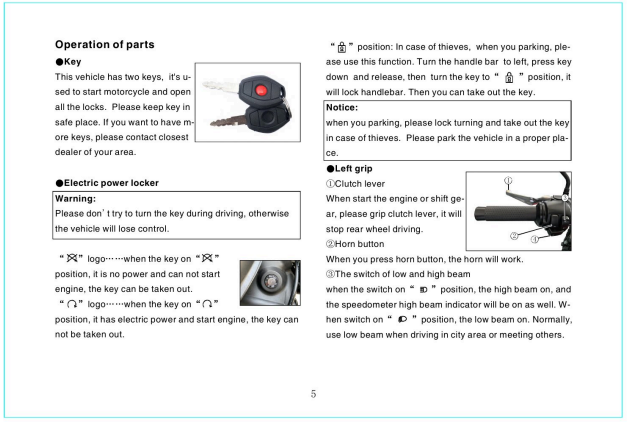
7. Ukazatel zařazeného převodového stupně.

8. Kontrolka nízké hladiny paliva: při rozsvícení co nejdříve doplňte palivo.

9. Kontrolka ABS: po zapnutí motocyklu svítí. Při rychlosti přibližně 5 km/h musí zhasnout. Pokud zůstane svítit za jízdy, zastavte a obraťte se na prodejce.

10. Tlačítko rychloměru: krátkým stiskem přepíná celkovou a denní vzdálenost; dlouhým stiskem přepíná km/míle nebo vynuluje denní vzdálenost.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 10



Operation of parts

●Key

This vehicle has two keys, it's used to start motorcycle and open all the locks. Please keep key in safe place. If you want to have more keys, please contact closest dealer of your area.

●Electric power locker

Warning:
Please don' t try to turn the key during driving, otherwise the vehicle will lose control.

" " logo……when the key on " " position, it is no power and can not start engine, the key can be taken out.

" " logo……when the key on " " position, it has electric power and start engine, the key can not be taken out.

" " position: In case of thieves, when you parking, please use this function. Turn the handle bar to left, press key down and release, then turn the key to " " position, it will lock handlebar. Then you can take out the key.

Notice:
when you parking, please lock turning and take out the key in case of thieves. Please park the vehicle in a proper place.

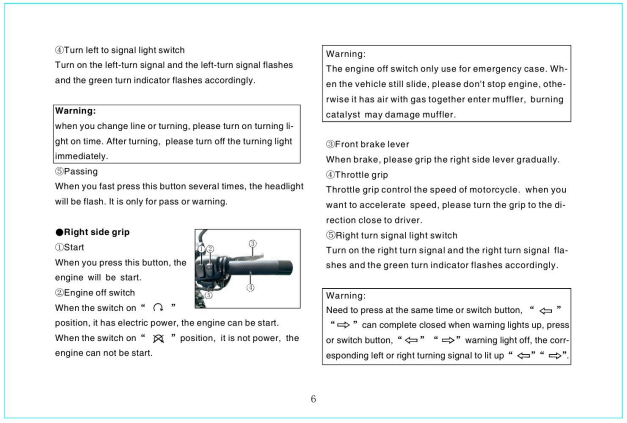
●Left grip

①Clutch lever
When start the engine or shift gear, please grip clutch lever, it will stop rear wheel driving.
②Horn button
When you press horn button, the horn will work.
③The switch of low and high beam
when the switch on " " position, the high beam on, and the speedometer high beam indicator will be on as well. When switch on " " position, the low beam on. Normally, use low beam when driving in city area or meeting others.

5

Originální strana 10 – zachované diagramy a ilustrace

Obsluha dílů ● Klíč Toto vozidlo má dva klíče, používá se ke startování motocyklu a otevírání všech zámků. Klíč uschovejte na bezpečném místě. Pokud chcete mít více klíčů, kontaktujte prosím nejbližšího prodejce ve vaší oblasti. ● Elektrická skříňka VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se otočit klíčem během jízdy, jinak vozidlo ztratí kontrolu. ” logo …… když je klíč v poloze “ “ ”, není napájen a nelze nastartovat motor, klíč lze vytáhnout. ” logo …… když je klíč v poloze “ “ ”, má elektrický pohon a startuje motor, klíč nelze vytáhnout. ” pozice: V případě zlodějů, když parkujete, použijte prosím tuto funkci. Otočte řídítka doleva, stiskněte klíč dolů a uvolněte, poté otočte klíč do polohy „ “, řídítka se uzamkne. Pak můžete vytáhnout klíč. Upozornění: při parkování zamykejte otáčení a vyjměte klíč pro případ zlodějů. Zaparkujte prosím vozidlo na vhodném místě. ● Levá rukojeť ① Páčka spojky Při nastartování motoru nebo řazení uchopte páčku spojky, tím se zastaví jízda zadního kola. ② Tlačítko houkačky Když stisknete tlačítko houkačky, houkačka bude fungovat. ③ Přepínač potkávacích a dálkových světel při poloze spínače „ “, zapnutá dálková světla a indikátor dálkových světel rychloměru budou také zapnuté. Při zapnutí v poloze „ “ se rozsvítí potkávací světla. Normálně používejte potkávací světla při jízdě ve městě nebo při setkání s ostatními.



④Turn left to signal light switch
Turn on the left-turn signal and the left-turn signal flashes and the green turn indicator flashes accordingly.

Warning:
when you change line or turning, please turn on turning light on time. After turning, please turn off the turning light immediately.

⑤Passing
When you fast press this button several times, the headlight will be flash. It is only for pass or warning.

●Right side grip
①Start
When you press this button, the engine will be start.
②Engine off switch
When the switch on " ∩ " position, it has electric power, the engine can be start.
When the switch on " ⊠ " position, it is not power, the engine can not be start.

Warning:
The engine off switch only use for emergency case. When the vehicle still slide, please don't stop engine, otherwise it has air with gas together enter muffler, burning catalyst may damage muffler.

③Front brake lever
When brake, please grip the right side lever gradually.
④Throttle grip
Throttle grip control the speed of motorcycle. when you want to accelerate speed, please turn the grip to the direction close to driver.
⑤Right turn signal light switch
Turn on the right turn signal and the right turn signal flashes and the green turn indicator flashes accordingly.

Warning:
Need to press at the same time or switch button, " ⇦ " " ⇨ " can complete closed when warning lights up, press or switch button, " ⇦ " " ⇨ " warning light off, the corresponding left or right turning signal to lit up " ⇦" " ⇨".

6

Originální strana 11 – zachované diagramy a ilustrace

OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH — POKRAČOVÁNÍ

4. Levé směrové světlo: spínačem zapnete levé směrové světlo a zelenou kontrolku. Směrové světlo zapněte včas před změnou jízdního pruhu nebo odbočením a po manévru je ihned vypněte.

5. Světelná houkačka: rychlým opakovaným stisknutím bliká světlomet; používejte ji při předjíždění nebo k varování.

PRAVÉ OVLADAČE

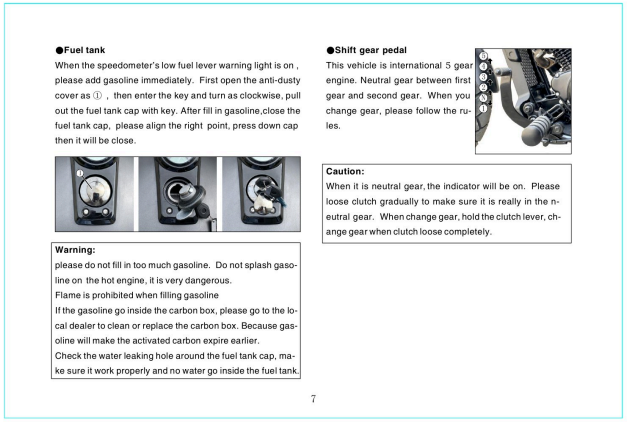
1. Tlačítko startéru: stisknutím nastartujete motor.

2. Nouzový vypínač motoru: v poloze RUN lze motor nastartovat, v poloze OFF nikoli. Používejte jej pouze v nouzi. Motor nevypínejte, dokud se motocykl pohybuje; nespálená směs může poškodit katalyzátor a tlumič výfuku.

3. Páčka přední brzdy: při brzdění ji tiskněte plynule.

4. Rukojeť plynu: otočením směrem k sobě zvyšujete rychlost.

5. Pravé směrové světlo: spínačem zapnete pravé směrové světlo a zelenou kontrolku. Při práci s výstražnými světly postupujte podle symbolů spínačů na originální straně.



●Fuel tank

When the speedometer's low fuel lever warning light is on , please add gasoline immediately. First open the anti-dusty cover as ① , then enter the key and turn as clockwise, pull out the fuel tank cap with key. After fill in gasoline,close the fuel tank cap, please align the right point, press down cap then it will be close.

●Shift gear pedal

This vehicle is international 5 gear engine. Neutral gear between first gear and second gear. When you change gear, please follow the rules.

Caution:

When it is neutral gear, the indicator will be on. Please loose clutch gradually to make sure it is really in the neutral gear. When change gear, hold the clutch lever, change gear when clutch loose completely.

Warning:

please do not fill in too much gasoline. Do not splash gasoline on the hot engine, it is very dangerous.
Flame is prohibited when filling gasoline
If the gasoline go inside the carbon box, please go to the local dealer to clean or replace the carbon box. Because gasoline will make the activated carbon expire earlier.
Check the water leaking hole around the fuel tank cap, make sure it work properly and no water go inside the fuel tank.

7

Originální strana 12 – zachované diagramy a ilustrace

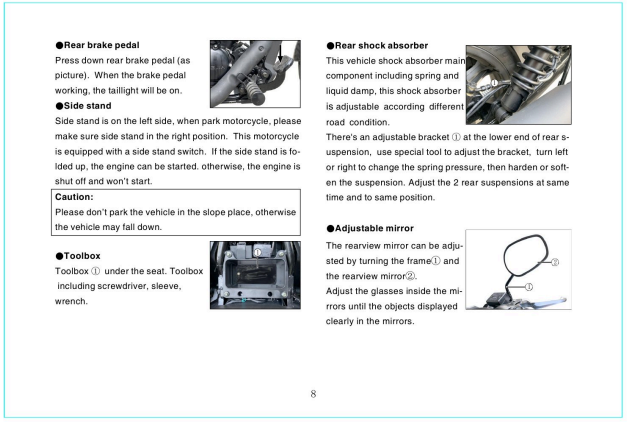
PALIVOVÁ NÁDRŽ

Jakmile se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, neprodleně doplňte benzín. Otevřete protiprachovou krytku ①, vložte klíč, otočte jím ve směru hodinových ručiček a uzávěr vytáhněte. Po doplnění paliva uzávěr správně vyrovnejte a zatlačením jej zavřete.

VAROVÁNÍ: Nádrž nepřeplňujte. Benzín nesmí potřísnit horký motor. Při tankování je zakázán otevřený oheň. Pokud benzín vnikne do nádoby s aktivním uhlím, nechte ji u prodejce vyčistit nebo vyměnit. Zkontrolujte průchodnost odtokového otvoru kolem uzávěru, aby voda nevnikala do nádrže.

ŘADICÍ PÁKA

Převodovka má pět rychlostních stupňů; neutrál je mezi prvním a druhým stupněm. Při zařazeném neutrálu svítí kontrolka. Spojku uvolňujte postupně a ověřte, že je skutečně zařazen neutrál. Při řazení nejprve páčkou spojku úplně rozpojte a teprve potom zařaďte převodový stupeň.



●Rear brake pedal

Press down rear brake pedal (as picture). When the brake pedal working, the taillight will be on.

●Side stand

Side stand is on the left side, when park motorcycle, please make sure side stand in the right position. This motorcycle is equipped with a side stand switch. If the side stand is folded up, the engine can be started. otherwise, the engine is shut off and won't start.

Caution:

Please don't park the vehicle in the slope place, otherwise the vehicle may fall down.

●Toolbox

Toolbox ① under the seat. Toolbox including screwdriver, sleeve, wrench.

●Rear shock absorber

This vehicle shock absorber main component including spring and liquid damp, this shock absorber is adjustable according different road condition.

There's an adjustable bracket ① at the lower end of rear suspension, use special tool to adjust the bracket, turn left or right to change the spring pressure, then harden or soften the suspension. Adjust the 2 rear suspensions at same time and to same position.

●Adjustable mirror

The rearview mirror can be adjusted by turning the frame① and the rearview mirror②.

Adjust the glasses inside the mirrors until the objects displayed clearly in the mirrors.

8

Originální strana 13 – zachované diagramy a ilustrace

● Pedál zadní brzdy Sešlápněte pedál zadní brzdy (jako na obrázku). Když brzdový pedál funguje, koncové světlo bude svítit. ● Boční stojan Boční stojan je na levé straně, při parkování motocyklu se prosím ujistěte, že je boční stojan ve správné poloze. Tento motocykl je vybaven spínačem bočního stojanu. Pokud je boční stojan sklopený, lze nastartovat motor. jinak se motor vypne a nenastartuje. UPOZORNĚNÍ: Neparkujte vozidlo na svahu, jinak může spadnout. ● schránka na nářadí schránka na nářadí ① pod sedadlem. Sada nářadí včetně šroubováku, pouzdra, klíče. ● Zadní tlumič Tento tlumič nárazů vozidla je hlavní součástí včetně pružiny a kapalinového tlumiče, tento tlumič je nastavitelný podle různých podmínek vozovky. Na spodním konci zadního odpružení je nastavitelný držák ①, použijte speciální nástroj k nastavení držáku, otočením doleva nebo doprava změňte tlak pružiny a poté odpružení ztvrdněte nebo změkčte. Nastavte 2 zadní odpružení současně a do stejné polohy. ● Nastavitelné zrcátko Zpětné zrcátko lze nastavit otočením rámu ① a zpětného zrcátka ②. Upravte brýle uvnitř zrcátek, dokud se předměty v zrcátkách zřetelně nezobrazí.

Gasoline and oil information

Gasoline

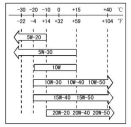
Please use lead-free gasoline. Euro IV version: E5
Other version: Unleaded fuel min. 95 Octane

Caution:

use lead-free gasoline, spark plug will have longer life.

Oil

Please use SG or above SG grade engine oil which match SAE standard. Please buy oil from dealer according to the local weather , please check the follow chart to choose suitable oil.



Engine running in

Top speed

All the new motorcycle, during the first 1500 km driving, not to make engine run too high speed or accelerate too much. It should avoid the rpm to beyond 80% of maximum.

Engine speed change

Speed should not always keep the same, it should change frequently, it help the parts running smoothly.

Avoid running long time in low speed

It is damage to the parts if always keep engine in a low speed, it should always change to different gear to drive.

The chart show the max rpm during engine run-in period

First 800 km	Under 5000 rpm
First 1500 km	Under 6000 rpm
Over 1500 km	Under 8500 rpm

9

Originální strana 14 – zachované diagramy a ilustrace

INFORMACE O BENZÍNU A OLEJI

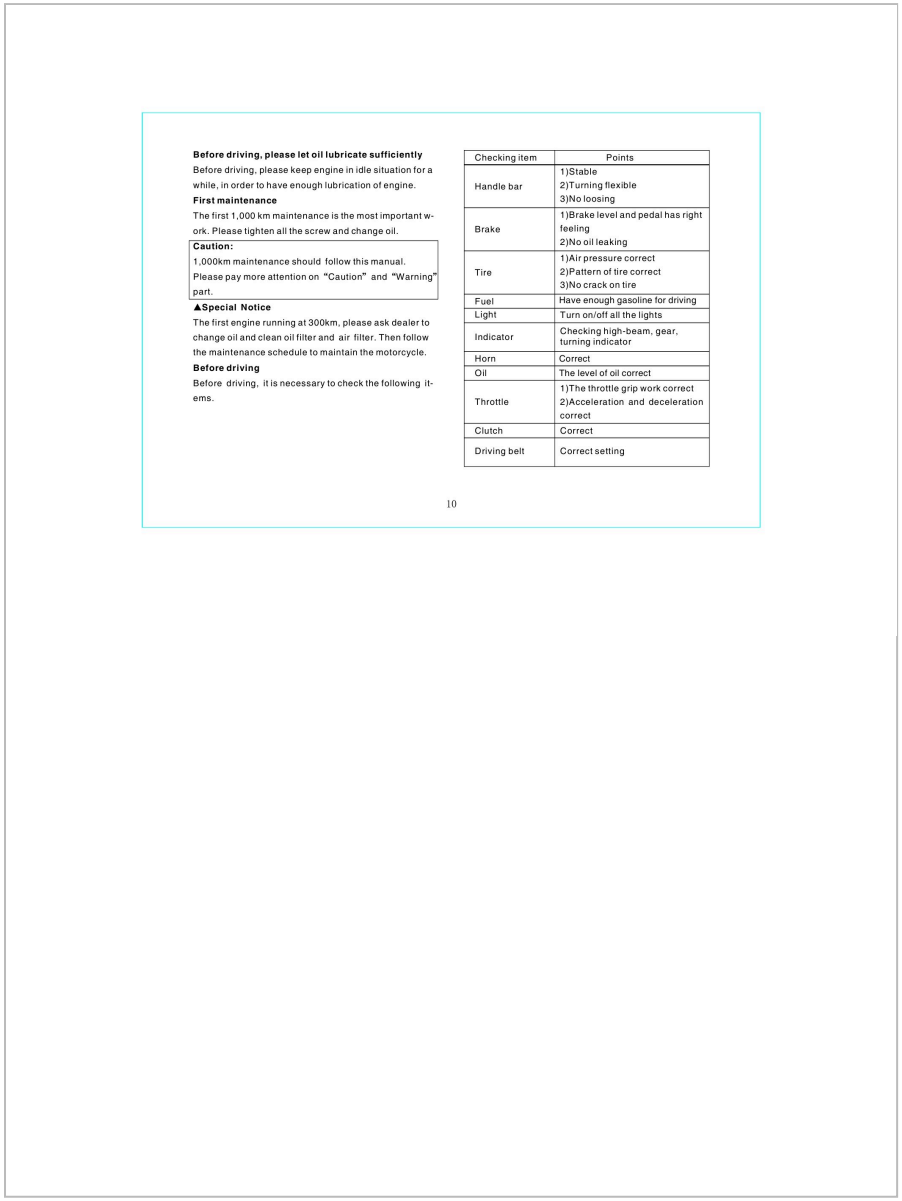
Palivo: verze Euro IV používá E5; ostatní verze bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95. Bezolovnaté palivo prodlužuje životnost zapalovací svíčky.

Používejte motorový olej třídy API SG nebo vyšší, který odpovídá normě SAE. Viskozitu zvolte podle grafu na originální straně: 5W-20, 5W-30, 10W, 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 15W-50, 20W-20, 20W-40 nebo 20W-50.

ZÁBĚH MOTORU

Během prvních 1 500 km nevytáčejte motor do vysokých otáček a prudce nezrychlujte; nepřekračujte 80 % maximálních otáček. Otáčky často měňte a nejezděte dlouho nízkou rychlostí na stejný převodový stupeň.

Nejvyšší otáčky při záběhu: do 800 km méně než 5 000 ot./min; do 1 500 km méně než 6 000 ot./min; po 1 500 km méně než 8 500 ot./min.



Before driving, please let oil lubricate sufficiently

Before driving, please keep engine in idle situation for a while, in order to have enough lubrication of engine.

First maintenance

The first 1,000 km maintenance is the most important w-ork. Please tighten all the screw and change oil.

Caution:

1,000km maintenance should follow this manual. Please pay more attention on "Caution" and "Warning" part.

▲Special Notice

The first engine running at 300km, please ask dealer to change oil and clean oil filter and air filter. Then follow the maintenance schedule to maintain the motorcycle.

Before driving

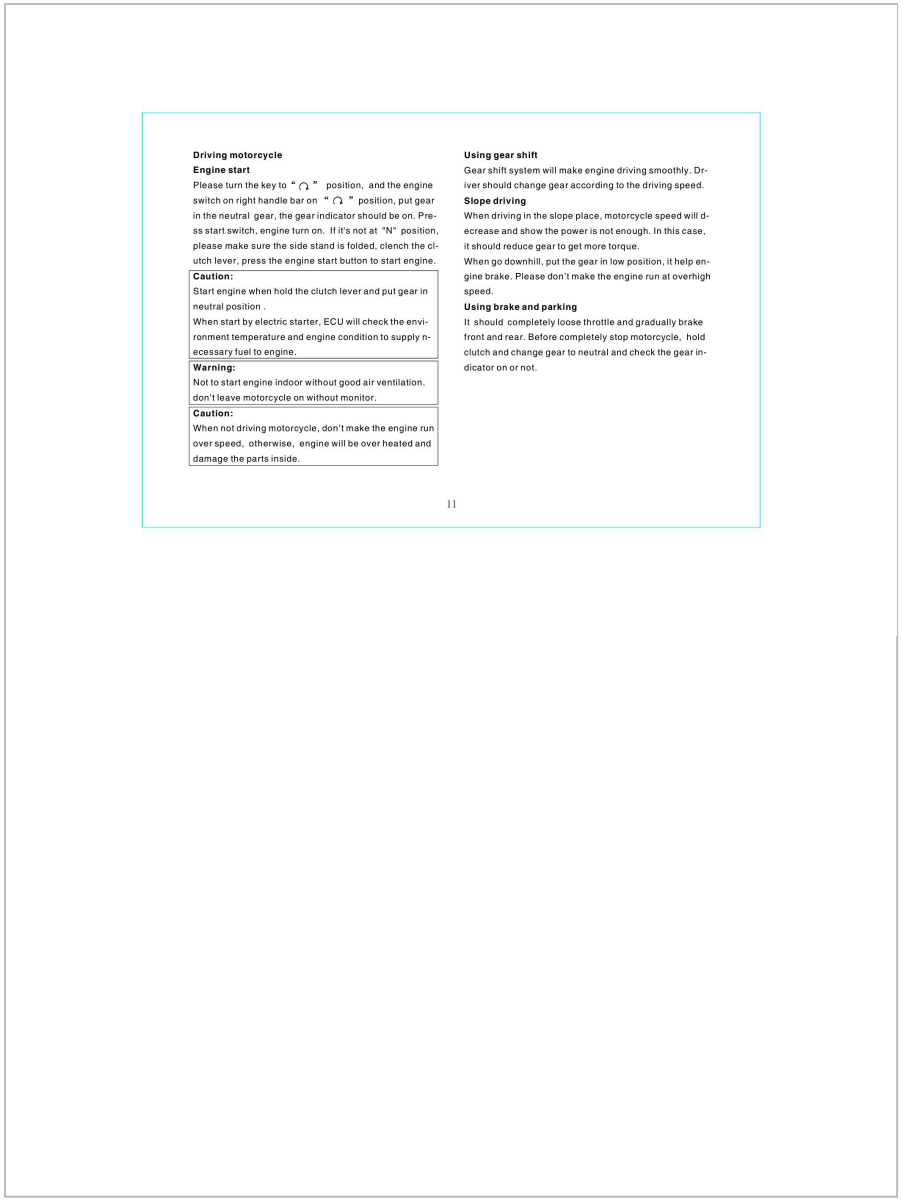
Before driving, it is necessary to check the following it-ems.

Checking item	Points
Handle bar	1)Stable 2)Turning flexible 3)No loosing
Brake	1)Brake level and pedal has right feeling 2)No oil leaking
Tire	1)Air pressure correct 2)Pattern of tire correct 3)No crack on tire
Fuel	Have enough gasoline for driving
Light	Turn on/off all the lights
Indicator	Checking high-beam, gear, turning indicator
Horn	Correct
Oil	The level of oil correct
Throttle	1)The throttle grip work correct 2)Acceleration and deceleration correct
Clutch	Correct
Driving belt	Correct setting

10

Originální strana 15 – zachované diagramy a ilustrace

Před jízdou nechte olej dostatečně promazat Před jízdou nechte motor chvíli v klidovém stavu, aby byl motor dostatečně promazán. První údržba Prvních 1 000 km údržby je nejdůležitější práce. Utáhněte všechny šrouby a vyměňte olej. Upozornění: Údržba 1 000 km by se měla řídit tímto návodem. Věnujte prosím větší pozornost části „Upozornění“ a „Upozornění“. ▲ Zvláštní upozornění U prvního motoru běžícího na 300 km požádejte prodejce o výměnu oleje a vyčištění olejového filtru a vzduchového filtru. Poté postupujte podle plánu údržby pro údržbu motocyklu. Před jízdou Před jízdou je nutné zkontrolovat následující položky. Kontrolovaná položka Body 1) Stabilní 2) Otáčení pružné rukojeti 3) Bez ztráty 1) Hladina brzdy a pedál mají správný cit Brzda 2) Žádný únik oleje 1) Správný tlak vzduchu 2) Vzorek pneumatiky správný Pneumatika 3) Žádná prasklina na pneumatice Mít dostatek benzínu pro jízdu Palivo Kontrolka Zapnout/vypnout všechna světla Kontrolka Dálková světla Kontrola hladiny oleje Správná dálková světla 1) rukojeť plynu funguje správně Plyn 2) Správná akcelerace a decelerace Spojka Správně Hnací řemen Správné nastavení



Driving motorcycle

Engine start

Please turn the key to “ ” position, and the engine switch on right handle bar on “ ” position, put gear in the neutral gear, the gear indicator should be on. Press start switch, engine turn on. If it's not at "N" position, please make sure the side stand is folded, clench the clutch lever, press the engine start button to start engine.

Caution:
Start engine when hold the clutch lever and put gear in neutral position .
When start by electric starter, ECU will check the environment temperature and engine condition to supply necessary fuel to engine.

Warning:
Not to start engine indoor without good air ventilation.
don't leave motorcycle on without monitor.

Caution:
When not driving motorcycle, don't make the engine run over speed, otherwise, engine will be over heated and damage the parts inside.

Using gear shift

Gear shift system will make engine driving smoothly. Driver should change gear according to the driving speed.

Slope driving

When driving in the slope place, motorcycle speed will decrease and show the power is not enough. In this case, it should reduce gear to get more torque.
When go downhill, put the gear in low position, it help engine brake. Please don't make the engine run at overhigh speed.

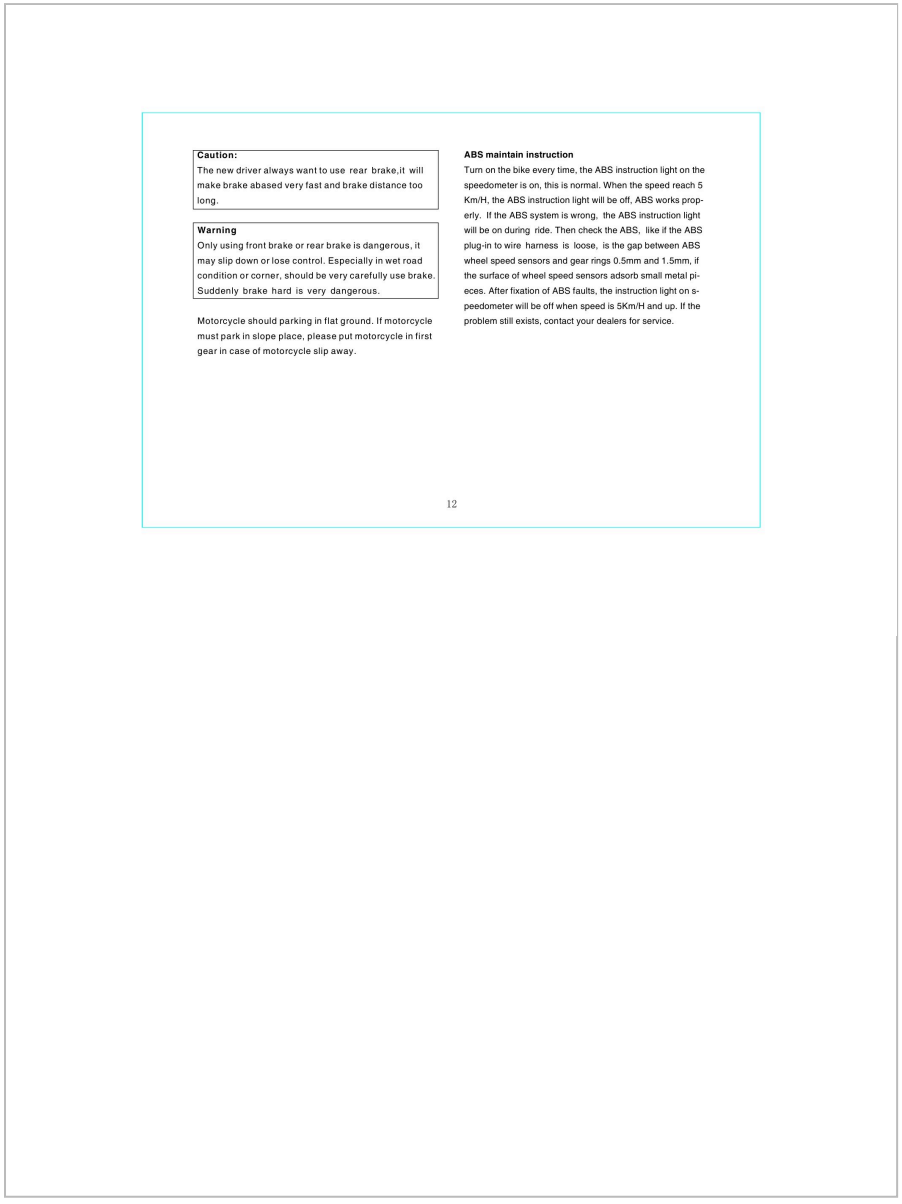
Using brake and parking

It should completely loose throttle and gradually brake front and rear. Before completely stop motorcycle, hold clutch and change gear to neutral and check the gear indicator on or not.

11

Originální strana 16 – zachované diagramy a ilustrace

Řízení motocyklu Startování motoru Otočte klíčkem do polohy “ ” a spínač motoru na pravé rukojeti do polohy “ ”, zařaďte neutrál, kontrolka řazení by měla svítit. Stiskněte startovací spínač, nastartujte motor. Pokud není v poloze "N", ujistěte se, že je boční stojan složený, sevřete páčku spojky a stiskněte tlačítko pro nastartování motoru pro nastartování motoru. UPOZORNĚNÍ: Nastartujte motor, když držíte páku spojky a zařaďte neutrál. Při startování elektrickým startérem ECU zkontroluje okolní teplotu a stav motoru, aby dodal potřebné palivo do motoru. VAROVÁNÍ: Nespouštějte motor uvnitř bez dobré ventilace vzduchu. nenechávejte motorku zapnutou bez monitoru. Upozornění: Když neřídíte motocykl, nenechávejte motor běžet nad otáčky, jinak se motor přehřeje a poškodí se součásti uvnitř. Použití řazení Systém řazení zajistí hladký chod motoru. Řidič by měl řadit rychlostní stupeň podle rychlosti jízdy. Jízda ve svahu Při jízdě ve svahu se rychlost motocyklu sníží a ukáže se, že výkon není dostatečný. V tomto případě by měl snížit rychlostní stupeň, aby získal větší točivý moment. Když jedete z kopce, zařaďte nízkou rychlost, pomůže to brzdit motorem. Nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách. Použití brzdy a parkování Mělo by zcela uvolnit plyn a postupně brzdit přední a zadní. Před úplným zastavením motocyklu podržte spojku a zařaďte neutrál a zkontrolujte, zda svítí nebo nesvítí indikátor zařazeného stupně.



Caution:
The new driver always want to use rear brake,it will make brake abased very fast and brake distance too long.

Warning
Only using front brake or rear brake is dangerous, it may slip down or lose control. Especially in wet road condition or corner, should be very carefully use brake. Suddenly brake hard is very dangerous.

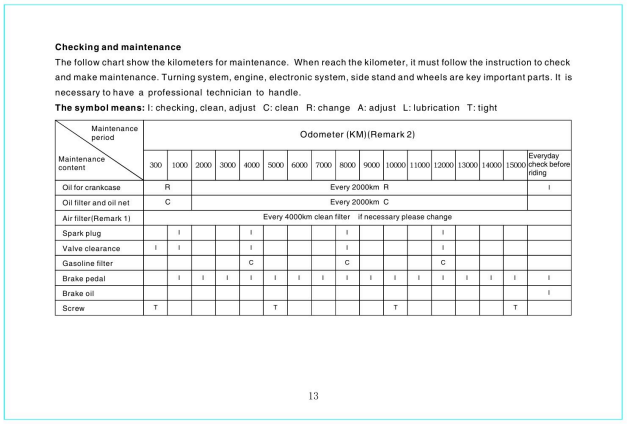
Motorcycle should parking in flat ground. If motorcycle must park in slope place, please put motorcycle in first gear in case of motorcycle slip away.

ABS maintain instruction
Turn on the bike every time, the ABS instruction light on the speedometer is on, this is normal. When the speed reach 5 Km/H, the ABS instruction light will be off, ABS works properly. If the ABS system is wrong, the ABS instruction light will be on during ride. Then check the ABS, like if the ABS plug-in to wire harness is loose, is the gap between ABS wheel speed sensors and gear rings 0.5mm and 1.5mm, if the surface of wheel speed sensors adsorb small metal pieces. After fixation of ABS faults, the instruction light on speedometer will be off when speed is 5Km/H and up. If the problem still exists, contact your dealers for service.

12

Originální strana 17 – zachované diagramy a ilustrace

Upozornění: Nový řidič chce vždy používat zadní brzdu, brzdění bude velmi rychlé a brzdná dráha příliš dlouhá. VAROVÁNÍ: Použití pouze přední nebo zadní brzdy je nebezpečné, může sklouznout nebo ztratit kontrolu. Zejména na mokré vozovce nebo zatáčce je třeba velmi opatrně používat brzdu. Náhlé prudké brzdění je velmi nebezpečné. Motocykl by měl parkovat na rovném terénu. Pokud musí motocykl zaparkovat na svahu, zařaďte prosím první rychlostní stupeň pro případ, že by motocykl uklouzl. Pokyn pro údržbu ABS Pokaždé po zapnutí motocyklu, na tachometru svítí kontrolka ABS, to je normální. Když rychlost dosáhne 5 km/h, kontrolka ABS zhasne, ABS funguje správně. Pokud je systém ABS nesprávný, bude během jízdy svítit kontrolka ABS. Poté zkontrolujte ABS, jako je-li uvolněný konektor ABS do kabelového svazku, zda je mezera mezi snímači rychlosti kola ABS a ozubenými kroužky 0,5 mm a 1,5 mm, pokud povrch snímačů rychlosti kol absorbuje malé kovové kousky. Po odstranění závady ABS instrukční kontrolka na tachometru zhasne při rychlosti 5 km/h a vyšší. Pokud problém přetrvává, požádejte o servis svého prodejce.



Checking and maintenance

The follow chart show the kilometers for maintenance. When reach the kilometer, it must follow the instruction to check and make maintenance. Turning system, engine, electronic system, side stand and wheels are key important parts. It is necessary to have a professional technician to handle.

The symbol means: I: checking, clean, adjust C: clean R: change A: adjust L: lubrication T: tight

Maintenance period / Maintenance content	Odometer (KM)(Remark 2)																
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	Everyday check before riding
Oil for crankcase	R	Every 2000km R															I
Oil filter and oil net	C	Every 2000km C															
Air filter(Remark 1)	Every 4000km clean filter if necessary please change																
Spark plug		I			I				I				I				
Valve clearance	I	I			I				I				I				
Gasoline filter					C				C				C				
Brake pedal		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake oil																	I
Screw	T					T					T					T	

13

KONTROLA A ÚDRŽBA — PLÁN 1/2

I = kontrola, čištění a seřízení; C = vyčištění; R = výměna; A = seřízení; L = mazání; T = dotažení.

- Olej v klikové skříni: vyměnit při 300 km a potom každých 2 000 km; kontrolovat před jízdou.

- Olejový filtr a sítko: vyčistit při 300 km a potom každých 2 000 km.

- Vzduchový filtr: čistit každé 4 000 km; v případě potřeby vyměnit.

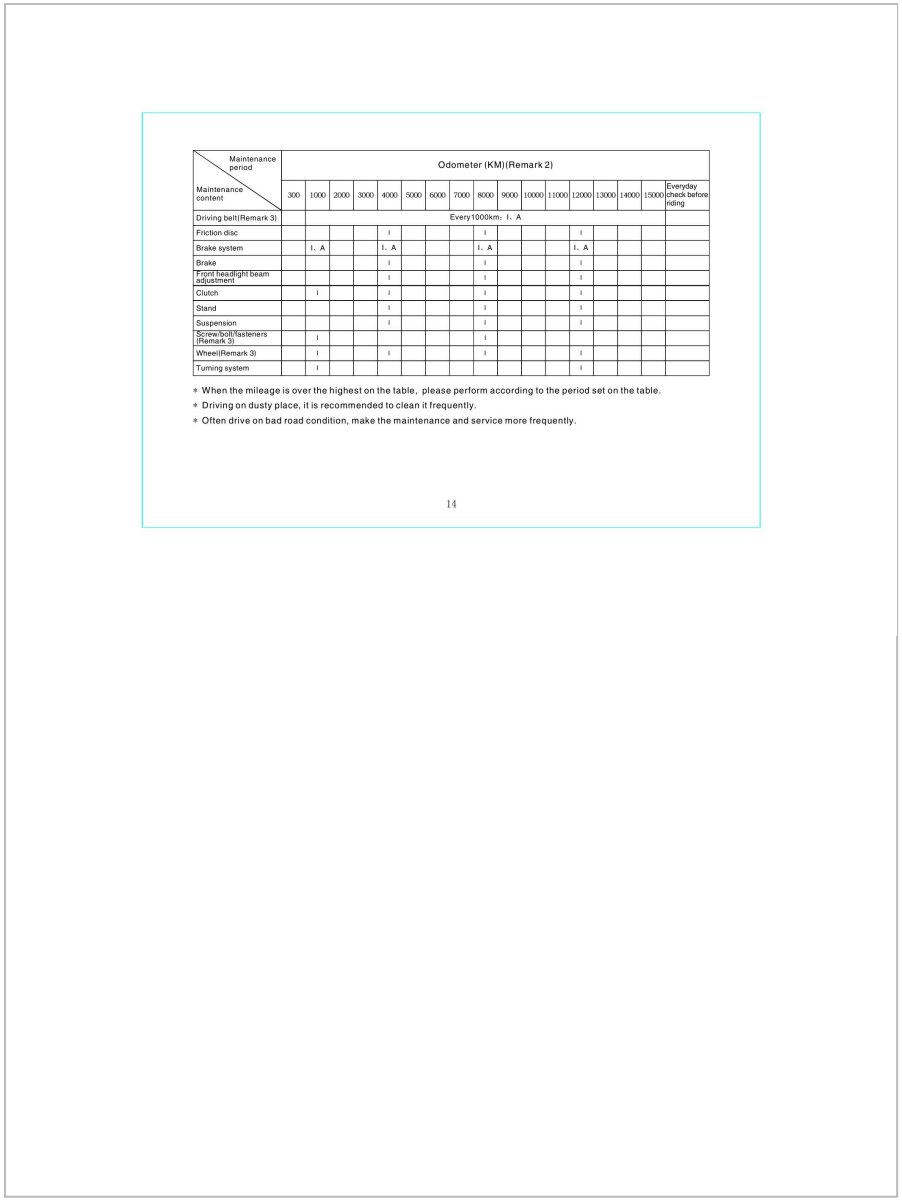
- Zapalovací svíčka, vůle ventilů a palivový filtr: kontrolovat nebo čistit podle kilometrických sloupců tabulky na originální straně.

- Brzdový pedál a brzdová kapalina: pravidelně kontrolovat, kapalinu před každou jízdou.

- Šroubové spoje: pravidelně dotahovat podle tabulky.

Řízení, motor, elektrická soustava, boční stojan a kola jsou bezpečnostně důležité součásti; jejich servis svěřte kvalifikovanému technikovi.

Originální strana 18 – zachované diagramy a ilustrace



Maintenance period / Maintenance content	Odometer (KM)(Remark 2)																
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	Everyday check before riding
Driving belt(Remark 3)	Every1000km：I、A																
Friction disc					I				I				I				
Brake system		I、A			I、A				I、A				I、A				
Brake					I				I				I				
Front headlight beam adjustment					I				I				I				
Clutch		I			I				I				I				
Stand					I				I				I				
Suspension					I				I				I				
Screw/bolt/fasteners (Remark 3)		I							I								
Wheel(Remark 3)		I			I				I				I				
Turning system		I											I				

* When the mileage is over the highest on the table, please perform according to the period set on the table.
* Driving on dusty place, it is recommended to clean it frequently.
* Often drive on bad road condition, make the maintenance and service more frequently.

14

Originální strana 19 – zachované diagramy a ilustrace

KONTROLA A ÚDRŽBA — PLÁN 2/2

- Hnací řemen: každých 1 000 km zkontrolovat, promazat a seřídit podle pokynu v originální tabulce.

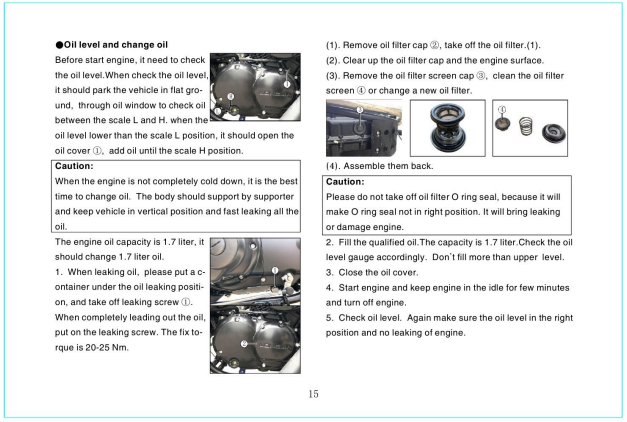
- Brzdové obložení: kontrolovat každé 4 000 km.

- Brzdová soustava: každé 4 000 km zkontrolovat a seřídit.

- Brzdy, sklon světlometu, spojka, stojan a odpružení: kontrolovat každé 4 000 km.

- Šrouby, matice, upevňovací prvky, kola a řízení: kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce.

Po překročení nejvyššího počtu kilometrů v tabulce pokračujte ve stejném intervalu. V prašném prostředí čistěte součásti častěji. Při jízdě na špatných silnicích provádějte údržbu častěji.



●Oil level and change oil

Before start engine, it need to check the oil level.When check the oil level, it should park the vehicle in flat ground, through oil window to check oil between the scale L and H. when the oil level lower than the scale L position, it should open the oil cover ①, add oil until the scale H position.

Caution:
When the engine is not completely cold down, it is the best time to change oil. The body should support by supporter and keep vehicle in vertical position and fast leaking all the oil.

The engine oil capacity is 1.7 liter, it should change 1.7 liter oil.

1. When leaking oil, please put a container under the oil leaking position, and take off leaking screw ①. When completely leading out the oil, put on the leaking screw. The fix torque is 20-25 Nm.

(1). Remove oil filter cap ②, take off the oil filter.(1).
(2). Clear up the oil filter cap and the engine surface.
(3). Remove the oil filter screen cap ③, clean the oil filter screen ④ or change a new oil filter.

(4). Assemble them back.

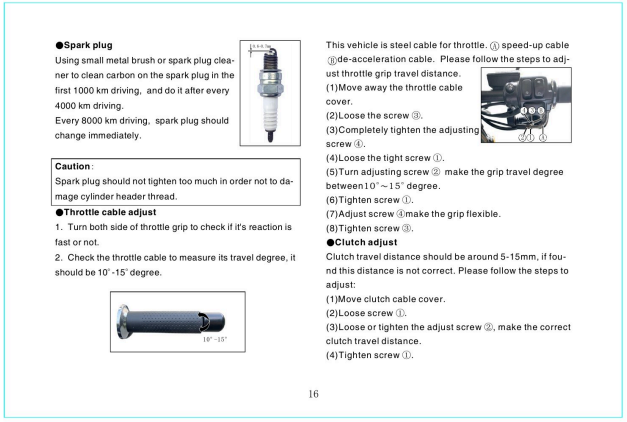
Caution:
Please do not take off oil filter O ring seal, because it will make O ring seal not in right position. It will bring leaking or damage engine.

2. Fill the qualified oil.The capacity is 1.7 liter.Check the oil level gauge accordingly. Don't fill more than upper level.
3. Close the oil cover.
4. Start engine and keep engine in the idle for few minutes and turn off engine.
5. Check oil level. Again make sure the oil level in the right position and no leaking of engine.

15

Originální strana 20 – zachované diagramy a ilustrace

● Hladina oleje a výměna oleje Před nastartováním motoru je třeba zkontrolovat hladinu oleje. Při kontrole hladiny oleje by mělo být vozidlo zaparkováno v rovném terénu, skrz olejové okénko, aby se zkontroloval olej L mezi stupnicí L a H. když je hladina oleje nižší než poloha stupnice L, mělo by se otevřít víčko plnicího otvoru oleje ①, dolít olej, dokud nebude na stupnici H. UPOZORNĚNÍ: Když motor není úplně vychladlý, je nejlepší čas na výměnu oleje. Karoserie by měla být podepřena podpěrou a udržovat vozidlo ve svislé poloze a aby mohl olej rychle a úplně vytéct. Objem motorového oleje je 1,7 litru, měl by vyměnit 1,7 litru oleje. 1. Při úniku oleje umístěte nádobu pod místo úniku oleje a sejměte šroub ①. po úplném vypuštění oleje našroubujte vypouštěcí šroub. Fixní točivý moment je 20-25 Nm. (1). Sejměte víčko olejového filtru ②, sejměte olejový filtr.(1). (2). Vyčistěte víčko olejového filtru a povrch motoru. (3). Odstraňte uzávěr síta olejového filtru ③, vyčistěte sítko olejového filtru ④ nebo vyměňte nový olejový filtr. (4). Sestavte je zpět. Upozornění: Nesundávejte těsnění O-kroužku olejového filtru, protože by těsnění O-kroužku nebylo ve správné poloze. Způsobí netěsnost nebo poškození motoru. 2. Naplňte kvalifikovaný olej. Kapacita je 1,7 litru. Podle toho zkontrolujte měrku hladiny oleje. Neplňte více než horní úroveň. 3. Zavřete víčko plnicího otvoru oleje. 4. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet naprázdno a vypněte motor. 5. Zkontrolujte hladinu oleje. Znovu se ujistěte, že hladina oleje je ve správné poloze a nedochází k úniku oleje z motoru.



●**Spark plug**

Using small metal brush or spark plug cleaner to clean carbon on the spark plug in the first 1000 km driving, and do it after every 4000 km driving.

Every 8000 km driving, spark plug should change immediately.

Caution:

Spark plug should not tighten too much in order not to damage cylinder header thread.

●**Throttle cable adjust**

1. Turn both side of throttle grip to check if it's reaction is fast or not.
2. Check the throttle cable to measure its travel degree, it should be 10°-15° degree.

10°-15°

This vehicle is steel cable for throttle. ⓐ speed-up cable ⓑde-acceleration cable. Please follow the steps to adjust throttle grip travel distance.

(1)Move away the throttle cable cover.
(2)Loose the screw ③.
(3)Completely tighten the adjusting screw ④.
(4)Loose the tight screw ①.
(5)Turn adjusting screw ② make the grip travel degree between10°～15° degree.
(6)Tighten screw ①.
(7)Adjust screw ④make the grip flexible.
(8)Tighten screw ③.

●**Clutch adjust**

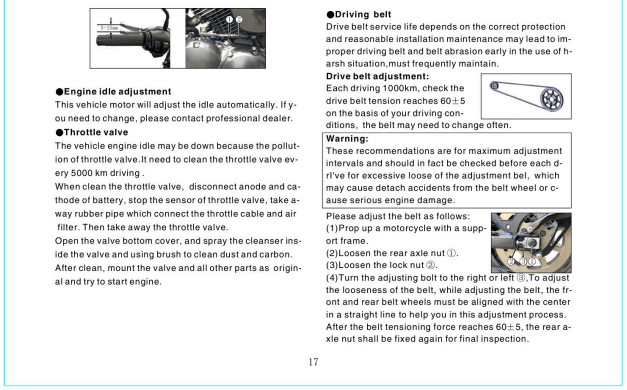
Clutch travel distance should be around 5-15mm, if found this distance is not correct. Please follow the steps to adjust:

(1)Move clutch cable cover.
(2)Loose screw ①.
(3)Loose or tighten the adjust screw ②, make the correct clutch travel distance.
(4)Tighten screw ①.

16

Originální strana 21 – zachované diagramy a ilustrace

● Zapalovací svíčka 0,6-0,7 mm Pomocí malého kovového kartáčku nebo čističe zapalovacích svíček vyčistěte uhlík na zapalovací svíčce během prvních 1000 km jízdy a proveďte to po každých 4000 km jízdy. Každých 8000 km jízdy by se měla zapalovací svíčka okamžitě vyměnit. Upozornění: Zapalovací svíčka by se neměla příliš utahovat, aby nedošlo k poškození závitu hlavy válců. ● Nastavení bovdenu plynu 1. Otočením obou stran rukojeti plynu zkontrolujte, zda je reakce rychlá nebo ne. 2. Zkontrolujte lanko plynu a změřte jeho zdvih, měl by být 10 ° -15 ° stupňů. 10° - 15° Toto vozidlo je ocelové lanko pro plyn. A zrychlovací kabel B dezrychlovací kabel. Postupujte podle kroků pro nastavení vzdálenosti zdvihu rukojeti plynu. (1)Odsuňte kryt lanka plynu. 4 3 B (2)Povolte šroub ③. (3) Zcela utáhněte seřizovací šroub 2 1 A ④. (4) Povolte utažený šroub ①. (5) Otáčejte seřizovacím šroubem ② a nastavte stupeň zdvihu rukojeti mezi 10 ° ~ 15 ° stupněm. (6) Utáhněte šroub ①. (7) Upravte šroub ④, aby byla rukojeť flexibilní. (8) Utáhněte šroub ③. ● Nastavení spojky Vzdálenost zdvihu spojky by měla být přibližně 5-15 mm, pokud tato vzdálenost není správná. Pro nastavení postupujte podle následujících kroků: (1) Posuňte kryt lanka spojky. (2) Uvolněte šroub ①. (3) Uvolněte nebo utáhněte seřizovací šroub ②, nastavte správnou vzdálenost zdvihu spojky. (4) Utáhněte šroub ①.



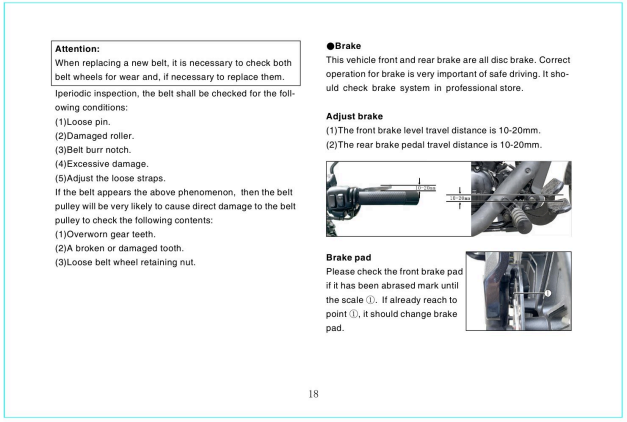
●Engine idle adjustment
This vehicle motor will adjust the idle automatically. If you need to change, please contact professional dealer.
●Throttle valve
The vehicle engine idle may be down because the pollution of throttle valve.It need to clean the throttle valve every 5000 km driving .
When clean the throttle valve, disconnect anode and cathode of battery, stop the sensor of throttle valve, take away rubber pipe which connect the throttle cable and air filter. Then take away the throttle valve.
Open the valve bottom cover, and spray the cleanser inside the valve and using brush to clean dust and carbon.
After clean, mount the valve and all other parts as original and try to start engine.

●Driving belt
Drive belt service life depends on the correct protection and reasonable installation maintenance may lead to improper driving belt and belt abrasion early in the use of harsh situation,must frequently maintain.
Drive belt adjustment:
Each driving 1000km, check the drive belt tension reaches 60±5 on the basis of your driving conditions, the belt may need to change often.
Warning:
These recommendations are for maximum adjustment intervals and should in fact be checked before each drive for excessive loose of the adjustment bel, which may cause detach accidents from the belt wheel or cause serious engine damage.
Please adjust the belt as follows:
(1)Prop up a motorcycle with a support frame.
(2)Loosen the rear axle nut ①.
(3)Loosen the lock nut ②.
(4)Turn the adjusting bolt to the right or left ③,To adjust the looseness of the belt, while adjusting the belt, the front and rear belt wheels must be aligned with the center in a straight line to help you in this adjustment process.
After the belt tensioning force reaches 60±5, the rear axle nut shall be fixed again for final inspection.

17

Originální strana 22 – zachované diagramy a ilustrace

1 2 5-15 mm ● Nastavení volnoběhu motoru Tento motor vozidla nastaví volnoběh automaticky. Pokud potřebujete změnit, kontaktujte prosím profesionálního prodejce. ● škrticí klapka Motor vozidla může být vypnutý kvůli znečištění škrticí klapky. Škrtící klapku je třeba vyčistit každých 5000 km jízdy. Při čištění škrticí klapky odpojte oba póly akumulátoru, odpojte snímač polohy škrticí klapky, vyjměte pryžovou hadičku, která spojuje lanko škrticí klapky a vzduchový filtr. Poté sejměte škrticí klapku. Otevřete spodní kryt ventilu a nastříkejte čisticí prostředek dovnitř ventilu a pomocí kartáče očistěte prach a uhlík. Po vyčištění namontujte ventil a všechny ostatní díly jako originál a zkuste nastartovat motor. ●Hnací řemen Životnost hnacího řemene závisí na správné ochraně a přiměřená údržba instalace může vést k nesprávnému hnacímu řemenu a oděru řemenu v raných fázích používání v náročných podmínkách, které je třeba často udržovat. Nastavení hnacího řemene: Při každé jízdě 1000 km zkontrolujte, zda napnutí hnacího řemene dosahuje 60 ± 5 na základě vašich jízdních podmínek, řemen může být nutné často měnit. VAROVÁNÍ: Tato doporučení se týkají maximálních intervalů seřízení a měla by být ve skutečnosti zkontrolována před každou jízdou, zda není příliš uvolněný seřizovací řemen, což může způsobit sesmeknutí řemenu z řemenice nebo způsobit vážné poškození motoru. Řemen seřiďte následovně: (1) Podepřete motocykl nosným rámem. (2) Povolte matici zadní nápravy ①. 2 3 1 (3) Povolte pojistnou matici ②. (4) Otočte seřizovacím šroubem doprava nebo doleva ③. Chcete-li upravit vůli pásu, při nastavování pásu musí být přední a zadní kola pásu zarovnána se středem v přímé linii, aby vám to usnadnilo proces nastavení. Poté, co napínací síla řemenu dosáhne 60 ± 5, matice zadní nápravy se znovu připevní pro konečnou kontrolu.



Attention:
When replacing a new belt, it is necessary to check both belt wheels for wear and, if necessary to replace them.

Iperiodic inspection, the belt shall be checked for the following conditions:
(1)Loose pin.
(2)Damaged roller.
(3)Belt burr notch.
(4)Excessive damage.
(5)Adjust the loose straps.
If the belt appears the above phenomenon, then the belt pulley will be very likely to cause direct damage to the belt pulley to check the following contents:
(1)Overworn gear teeth.
(2)A broken or damaged tooth.
(3)Loose belt wheel retaining nut.

●Brake
This vehicle front and rear brake are all disc brake. Correct operation for brake is very important of safe driving. It should check brake system in professional store.

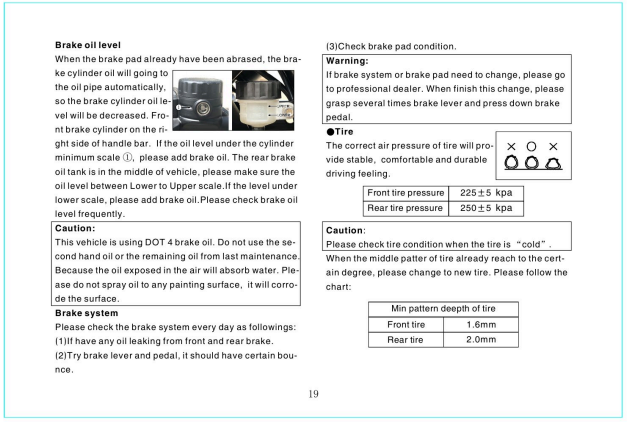
Adjust brake
(1)The front brake level travel distance is 10-20mm.
(2)The rear brake pedal travel distance is 10-20mm.

Brake pad
Please check the front brake pad if it has been abrased mark until the scale ①. If already reach to point ①, it should change brake pad.

18

Originální strana 23 – zachované diagramy a ilustrace

UPOZORNĚNÍ: Při výměně nového řemene je nutné zkontrolovat opotřebení obou řemenových kol a v případě potřeby je vyměnit. Při periodické prohlídce musí být řemen zkontrolován z hlediska následujících podmínek: (1) Uvolněný kolík. (2) Poškozený válec. (3) Zářez pro otřepy pásu. (4) Nadměrné poškození. (5) Upravte volné popruhy. Pokud se u řemenu objeví výše uvedený jev, pak řemenice velmi pravděpodobně způsobí přímé poškození řemenice, abyste zkontrolovali následující obsah: (1) Opotřebené zuby ozubeného kola. (2) Zlomený nebo poškozený zub. (3) Uvolněte upevňovací matici kola řemenu. ● Brzda Přední a zadní brzda tohoto vozidla jsou kotoučové. Správná funkce brzdy je velmi důležitá pro bezpečnou jízdu. Měl by zkontrolovat brzdový systém v odborném obchodě. Seřízení brzdy (1) Vzdálenost přední brzdy je 10-20 mm. (2)Zdvih pedálu zadní brzdy je 10-20 mm. 10-20mm Brzdová destička Zkontrolujte prosím přední brzdovou destičku, zda není odřená, dokud není stupnice ①. Pokud již dosáhnete bodu ①, měli byste vyměnit brzdovou destičku.



Brake oil level

When the brake pad already have been abrased, the brake cylinder oil will going to the oil pipe automatically, so the brake cylinder oil level will be decreased. Front brake cylinder on the right side of handle bar. If the oil level under the cylinder minimum scale ①, please add brake oil. The rear brake oil tank is in the middle of vehicle, please make sure the oil level between Lower to Upper scale.If the level under lower scale, please add brake oil.Please check brake oil level frequently.

Caution:

This vehicle is using DOT 4 brake oil. Do not use the second hand oil or the remaining oil from last maintenance. Because the oil exposed in the air will absorb water. Please do not spray oil to any painting surface, it will corrode the surface.

Brake system

Please check the brake system every day as followings:

(1)If have any oil leaking from front and rear brake.

(2)Try brake lever and pedal, it should have certain bounce.

(3)Check brake pad condition.

Warning:

If brake system or brake pad need to change, please go to professional dealer. When finish this change, please grasp several times brake lever and press down brake pedal.

●Tire

The correct air pressure of tire will provide stable, comfortable and durable driving feeling.

Front tire pressure	225±5 kpa
Rear tire pressure	250±5 kpa

Caution:

Please check tire condition when the tire is “cold” .

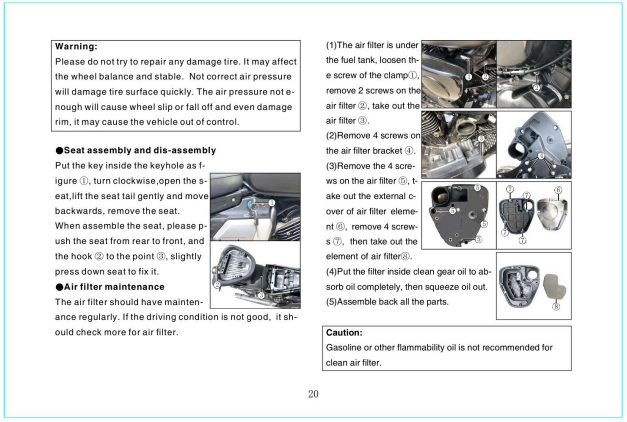
When the middle patter of tire already reach to the certain degree, please change to new tire. Please follow the chart:

Min pattern deepth of tire	
Front tire	1.6mm
Rear tire	2.0mm

19

Originální strana 24 – zachované diagramy a ilustrace

Hladina brzdového oleje Když je brzdové obložení již obroušeno, olej v brzdovém válci půjde automaticky do olejového potrubí, takže hladina oleje v brzdovém válci se sníží. Přední brzdový válec na pravé straně řídítek. Pokud je hladina oleje pod minimální stupnicí válce ①, doplňte brzdová kapalina. nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy je uprostřed vozidla, ujistěte se, že je hladina oleje mezi spodní a horní stupnicí. Pokud je hladina pod spodní stupnicí, doplňte brzdová kapalina. Hladinu brzdového oleje kontrolujte často. Upozornění: Toto vozidlo používá brzdová kapalina DOT 4. Nepoužívejte použitý olej ani zbývající olej z poslední údržby. Protože olej vystavený ve vzduchu absorbuje vodu. Nestříkejte olej na žádný lakovaný povrch, povrch by korodoval. Brzdový systém Brzdový systém kontrolujte každý den následovně: (1) Pokud uniká olej z přední a zadní brzdy. (2) Zkuste brzdovou páku a pedál, měly by mít určitý odskok. (3) Zkontrolujte stav brzdových destiček. Upozornění: Pokud je potřeba vyměnit brzdový systém nebo brzdové destičky, obraťte se na profesionálního prodejce. Po dokončení této změny několikrát uchopte brzdovou páku a sešlápněte brzdový pedál. ● Pneumatika Správný tlak vzduchu v pneumatice zajistí stabilní, pohodlný a trvanlivý pocit z jízdy. 225 ± 5 kpa Tlak v přední pneumatice 250 ± 5 kpa Tlak v zadní pneumatice Upozornění: Stav pneumatiky kontrolujte, když je pneumatika „studená“. Když střední vzorek pneumatiky již dosáhne určitého stupně, vyměňte pneumatiku za novou. Postupujte podle tabulky: Minimální hloubka vzorku pneumatiky 1,6 mm Přední pneumatika 2,0 mm Zadní pneumatika



Warning:
Please do not try to repair any damage tire. It may affect the wheel balance and stable. Not correct air pressure will damage tire surface quickly. The air pressure not enough will cause wheel slip or fall off and even damage rim, it may cause the vehicle out of control.

●Seat assembly and dis-assembly
Put the key inside the keyhole as figure ①, turn clockwise,open the seat,lift the seat tail gently and move backwards, remove the seat.
When assemble the seat, please push the seat from rear to front, and the hook ② to the point ③, slightly press down seat to fix it.

●Air filter maintenance
The air filter should have maintenance regularly. If the driving condition is not good, it should check more for air filter.

(1)The air filter is under the fuel tank, loosen the screw of the clamp①, remove 2 screws on the air filter ②, take out the air filter ③.
(2)Remove 4 screws on the air filter bracket ④.
(3)Remove the 4 screws on the air filter ⑤, take out the external cover of air filter element ⑥, remove 4 screws ⑦, then take out the element of air filter⑧.
(4)Put the filter inside clean gear oil to absorb oil completely, then squeeze oil out.
(5)Assemble back all the parts.

Caution:
Gasoline or other flammability oil is not recommended for clean air filter.

20

Originální strana 25 – zachované diagramy a ilustrace

PNEUMATIKY — VAROVÁNÍ

Poškozenou pneumatiku se nepokoušejte opravovat svépomocí; může to narušit vyvážení a stabilitu kola. Nesprávný tlak urychluje opotřebení. Příliš nízký tlak může způsobit prokluzování pneumatiky na ráfku, její sesmeknutí nebo poškození ráfku a následnou ztrátu kontroly nad motocyklem.

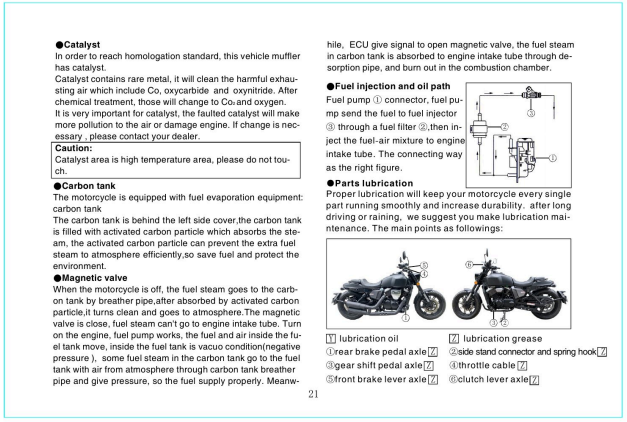
SEDADLO

Vložte klíč do zámku ①, otočte ve směru hodinových ručiček, lehce zvedněte zadní část sedadla a posunutím dozadu sedadlo sejměte. Při montáži posuňte sedadlo zezadu dopředu, zasuňte hák ② do bodu ③ a lehkým tlakem sedadlo zajistěte.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Filtr je pod palivovou nádrží. Povolte sponu ①, vyšroubujte dva šrouby ② a filtr ③ vyjměte. Vyšroubujte čtyři šrouby držáku ④ a šrouby ⑤/⑦, sejměte vnější kryt ⑥ a vyjměte vložku ⑧. Vložku napusťte čistým převodovým olejem, přebytečný olej vymačkejte a všechny součásti namontujte zpět.

UPOZORNĚNÍ: K čištění filtru nepoužívejte benzín ani jinou hořlavou kapalinu.



●**Catalyst**
In order to reach homologation standard, this vehicle muffler has catalyst.
Catalyst contains rare metal, it will clean the harmful exhausting air which include Co, oxycarbide and oxynitride. After chemical treatment, those will change to Co_2 and oxygen.
It is very important for catalyst, the faulted catalyst will make more pollution to the air or damage engine. If change is necessary , please contact your dealer.

Caution:
Catalyst area is high temperature area, please do not touch.

●**Carbon tank**
The motorcycle is equipped with fuel evaporation equipment: carbon tank
The carbon tank is behind the left side cover,the carbon tank is filled with activated carbon particle which absorbs the steam, the activated carbon particle can prevent the extra fuel steam to atmosphere efficiently,so save fuel and protect the environment.

●**Magnetic valve**
When the motorcycle is off, the fuel steam goes to the carbon tank by breather pipe,after absorbed by activated carbon particle,it turns clean and goes to atmosphere.The magnetic valve is close, fuel steam can't go to engine intake tube. Turn on the engine, fuel pump works, the fuel and air inside the fuel tank move, inside the fuel tank is vacuo condition(negative pressure), some fuel steam in the carbon tank go to the fuel tank with air from atmosphere through carbon tank breather pipe and give pressure, so the fuel supply properly. Meanwhile, ECU give signal to open magnetic valve, the fuel steam in carbon tank is absorbed to engine intake tube through desorption pipe, and burn out in the combustion chamber.

●**Fuel injection and oil path**
Fuel pump ① connector, fuel pump send the fuel to fuel injector ③ through a fuel filter ②,then inject the fuel-air mixture to engine intake tube. The connecting way as the right figure.

●**Parts lubrication**
Proper lubrication will keep your motorcycle every single part running smoothly and increase durability. after long driving or raining, we suggest you make lubrication maintenance. The main points as followings:

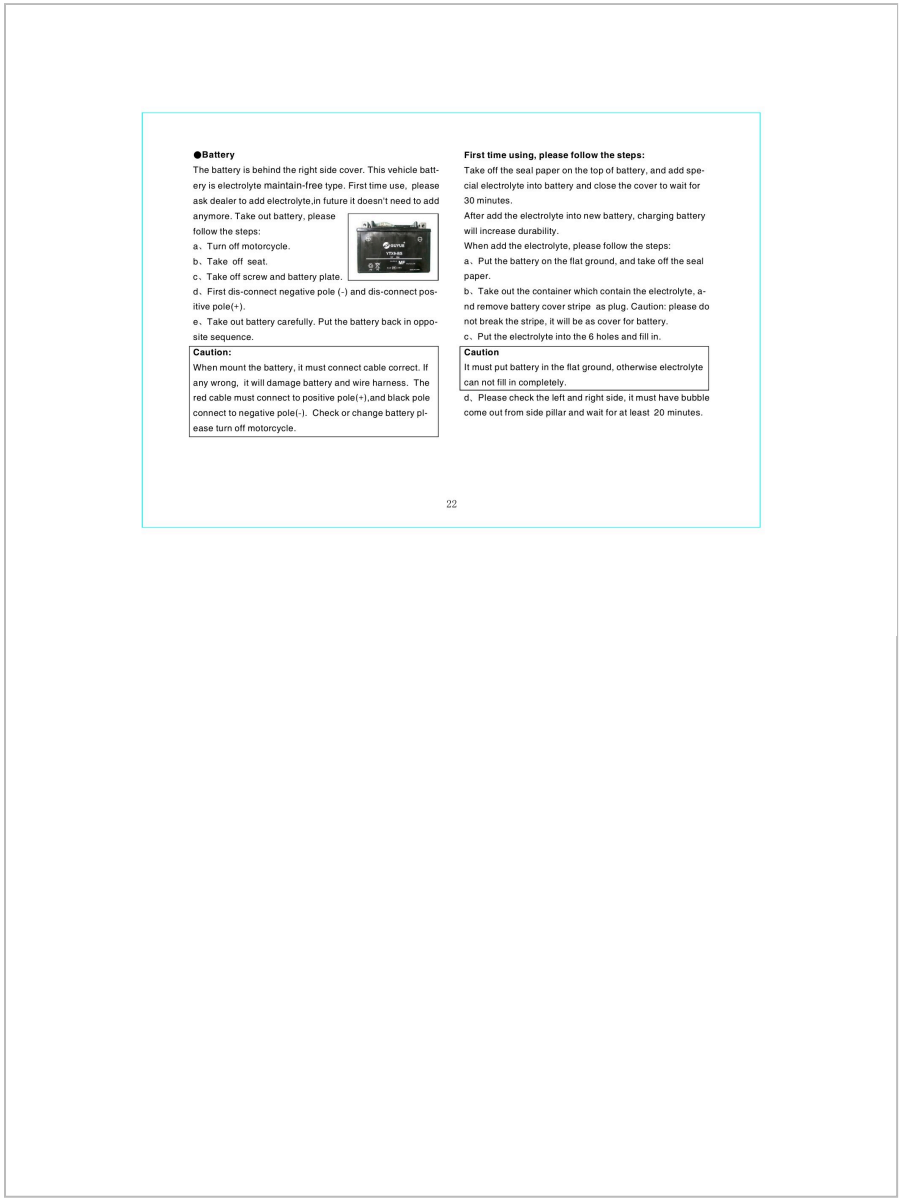
[Y] lubrication oil
①rear brake pedal axle [Z]
③gear shift pedal axle [Z]
⑤front brake lever axle [Z]

[Z] lubrication grease
②side stand connector and spring hook [Z]
④throttle cable [Z]
⑥clutch lever axle [Z]

21

●Katalyzátor Aby bylo dosaženo homologačního standardu, má tento tlumič výfuku katalyzátor. Katalyzátor obsahuje vzácný kov, vyčistí škodlivý výfukový vzduch, který obsahuje Co, oxykarbid a oxynitrid. Po chemickém ošetření se ty změní na Co 2 a kyslík. Pro katalyzátor je to velmi důležité, vadný katalyzátor bude více znečišťovat vzduch nebo poškodit motor. Je-li nutná změna, kontaktujte svého prodejce. Upozornění: Oblast katalyzátoru je oblast s vysokou teplotou, nedotýkejte se jí. ● Uhlíková nádrž Motocykl je vybaven zařízením pro odpařování paliva: uhlíková nádrž Uhlíková nádrž je za levým bočním krytem, uhlíková nádrž je naplněna částicemi aktivního uhlí, které absorbují páru, částice aktivního uhlí mohou účinně zabránit přebytečné palivové páře do atmosféry, takže šetří palivo a chrání životní prostředí. ● Magnetický ventil Když je motocykl vypnutý, palivová pára jde do uhlíkové nádrže odvzdušňovací trubkou, po absorbování částicemi aktivního uhlí se vyčistí a jde do atmosféry. Magnetický ventil je uzavřen, palivová pára nemůže jít do sací trubky motoru. Zapněte motor, palivové čerpadlo funguje, palivo a vzduch uvnitř palivové nádrže se pohybují, uvnitř palivové nádrže je podtlak (podtlak), část palivové páry v uhlíkové nádrži jde do palivové nádrže vzduchem z atmosféry přes odvzdušňovací trubku uhlíkové nádrže a dodává tlak, takže palivo je správně zásobováno. Mezitím ECU dává signál k otevření magnetického ventilu, palivová pára v uhlíkové nádrži je absorbována do sacího potrubí motoru přes desorpční potrubí a shoří ve spalovací komoře. ●Vstřikování paliva a dráha oleje Konektor palivového čerpadla ①, palivové čerpadlo posílá palivo do vstřikovače paliva ③ přes palivový filtr ②, poté vstřikuje směs paliva a vzduchu do sací trubky motoru. Způsob připojení jako správný obrázek. ●Mazání dílů Správné mazání zajistí hladký chod každého jednotlivého dílu vašeho motocyklu a zvýší životnost. po dlouhé jízdě nebo dešti doporučujeme provést údržbu mazání. Hlavní body jsou následující: Y mazací olej Z mazací tuk ①osa pedálu zadní brzdy Z ②konektor bočního stojanu a hák pružiny Z ③ osa pedálu řazení Z ④ lanko plynu Z ⑤ osa páčky přední brzdy Z ⑥ osa páčky spojky Z

Originální strana 26 – zachované diagramy a ilustrace



●Battery

The battery is behind the right side cover. This vehicle battery is electrolyte maintain-free type. First time use, please ask dealer to add electrolyte,in future it doesn't need to add anymore. Take out battery, please follow the steps:

a、Turn off motorcycle.
b、Take off seat.
c、Take off screw and battery plate.
d、First dis-connect negative pole (-) and dis-connect positive pole(+).
e、Take out battery carefully. Put the battery back in opposite sequence.

Caution:
When mount the battery, it must connect cable correct. If any wrong, it will damage battery and wire harness. The red cable must connect to positive pole(+),and black pole connect to negative pole(-). Check or change battery please turn off motorcycle.

First time using, please follow the steps:
Take off the seal paper on the top of battery, and add special electrolyte into battery and close the cover to wait for 30 minutes.
After add the electrolyte into new battery, charging battery will increase durability.
When add the electrolyte, please follow the steps:
a、Put the battery on the flat ground, and take off the seal paper.
b、Take out the container which contain the electrolyte, and remove battery cover stripe as plug. Caution: please do not break the stripe, it will be as cover for battery.
c、Put the electrolyte into the 6 holes and fill in.

Caution
It must put battery in the flat ground, otherwise electrolyte can not fill in completely.

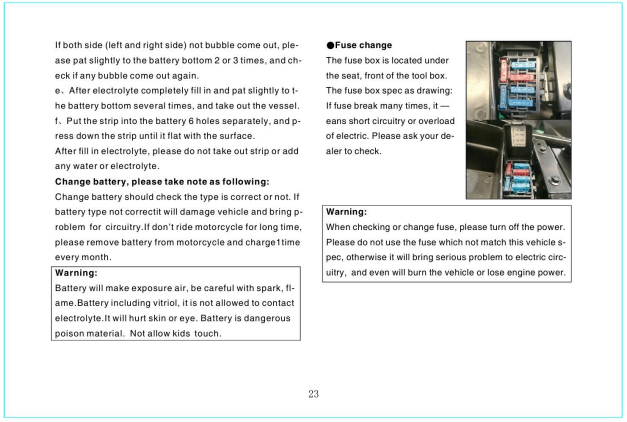
d、Please check the left and right side, it must have bubble come out from side pillar and wait for at least 20 minutes.

22

Originální strana 27 – zachované diagramy a ilustrace

● Baterie Baterie se nachází za pravým bočním krytem. Tato baterie je bezúdržbového typu. Při prvním použití požádejte prodejce o doplnění elektrolytu, v budoucnu jej již nebude nutné doplňovat. Vyjměte baterii, postupujte podle následujících kroků: a、 Vypněte motocykl. b、 Zvedněte se. c、 Sundejte šroub a desku baterie. d、 Nejprve odpojte záporný pól (-) a odpojte kladný pól (+). e、 Opatrně vyjměte baterii. Vložte baterii zpět v opačném pořadí. Upozornění: Při montáži baterie musí být správně připojen kabel. Pokud je něco špatně, poškodí baterii a kabelový svazek. Červený kabel se musí připojit ke kladnému pólu (+) a černý pól k zápornému pólu (-). Zkontrolujte nebo vyměňte baterii, vypněte motocykl. Při prvním použití postupujte podle následujících kroků: Odstraňte těsnicí papír na horní straně baterie, přidejte do baterie speciální elektrolyt a zavřete kryt a počkejte 30 minut. Po přidání elektrolytu do nové baterie prodlouží nabíjení baterie její životnost. Při přidávání elektrolytu postupujte podle následujících kroků: a、 Položte baterii na rovnou zem a sejměte těsnicí papír. b、 Vyjměte nádobu obsahující elektrolyt a sejměte krycí pásek baterie jako zátku. UPOZORNĚNÍ: pruh prosím nelámejte, bude sloužit jako kryt baterie. c、 Vložte elektrolyt do 6 otvorů a naplňte jej. Upozornění: Baterie musí být položena na rovnou zem, jinak se elektrolyt nemůže zcela naplnit. d、 Zkontrolujte prosím levou a pravou stranu, musí vycházet bublina z bočního sloupku a počkejte alespoň 20 minut.

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍ STRANY 28



If both side (left and right side) not bubble come out, please pat slightly to the battery bottom 2 or 3 times, and check if any bubble come out again.
e、After electrolyte completely fill in and pat slightly to the battery bottom several times, and take out the vessel.
f、Put the strip into the battery 6 holes separately, and press down the strip until it flat with the surface.
After fill in electrolyte, please do not take out strip or add any water or electrolyte.

Change battery, please take note as following:

Change battery should check the type is correct or not. If battery type not correctit will damage vehicle and bring problem for circuitry.If don't ride motorcycle for long time, please remove battery from motorcycle and charge1time every month.

Warning:

Battery will make exposure air, be careful with spark, flame.Battery including vitriol, it is not allowed to contact electrolyte.It will hurt skin or eye. Battery is dangerous poison material. Not allow kids touch.

●Fuse change

The fuse box is located under the seat, front of the tool box.
The fuse box spec as drawing:
If fuse break many times, it means short circuitry or overload of electric. Please ask your dealer to check.

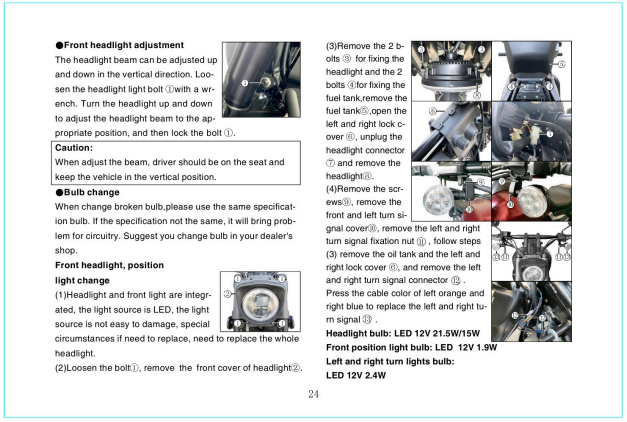
Warning:

When checking or change fuse, please turn off the power. Please do not use the fuse which not match this vehicle spec, otherwise it will bring serious problem to electric circuitry, and even will burn the vehicle or lose engine power.

23

Originální strana 28 – zachované diagramy a ilustrace

Pokud na obou stranách (levá a pravá strana) nevychází bublina, 2x nebo 3x lehce poklepejte na spodní část baterie a zkontrolujte, zda nějaká bublina znovu nevychází. e、 Po úplném doplnění elektrolytu několikrát lehce poklepejte na dno baterie a nádobu vyjměte. f、 Vložte proužek do 6 otvorů pro baterii samostatně a zatlačte na proužek, dokud nebude rovný s povrchem. Po doplnění elektrolytu prosím nevyjímejte proužek ani nepřidávejte vodu ani elektrolyt. Vyměňte baterii, vezměte prosím na vědomí následující: Při výměně baterie byste měli zkontrolovat, zda je typ správný nebo ne. Pokud není typ baterie správný, poškodí vozidlo a způsobí problém s obvody. Pokud na motocyklu delší dobu nejezdíte, vyjměte baterii z motocyklu a nabijte ji 1x za měsíc. Upozornění: Baterie způsobí vystavení vzduchu, dávejte pozor na jiskru, plamen. Baterie včetně vitriolu se nesmí dostat do kontaktu s elektrolytem. Poraní pokožku nebo oči. Baterie je nebezpečný jedovatý materiál. Nedovolte dětem dotýkat se. ● Výměna pojistky Pojistková skříňka se nachází pod sedadlem v přední části skříňky na nářadí. Specifikace pojistkové skříňky jako na obrázku: Pokud pojistka praskne mnohokrát, znamená to zkrat nebo přetížení el. Požádejte svého prodejce o kontrolu. VAROVÁNÍ: Při kontrole nebo výměně pojistky vypněte napájení. Prosím, nepoužívejte pojistku, která neodpovídá této specifikaci vozidla, jinak to způsobí vážné problémy s elektrickým obvodem a dokonce spálí vozidlo nebo ztratí výkon motoru.



●**Front headlight adjustment**

The headlight beam can be adjusted up and down in the vertical direction. Loosen the headlight light bolt ①with a wrench. Turn the headlight up and down to adjust the headlight beam to the appropriate position, and then lock the bolt ①.

Caution:

When adjust the beam, driver should be on the seat and keep the vehicle in the vertical position.

●**Bulb change**

When change broken bulb,please use the same specification bulb. If the specification not the same, it will bring problem for circuitry. Suggest you change bulb in your dealer's shop.

Front headlight, position light change

(1)Headlight and front light are integrated, the light source is LED, the light source is not easy to damage, special circumstances if need to replace, need to replace the whole headlight.

(2)Loosen the bolt①, remove the front cover of headlight②.

(3)Remove the 2 bolts ③ for fixing the headlight and the 2 bolts ④for fixing the fuel tank,remove the fuel tank⑤,open the left and right lock cover ⑥, unplug the headlight connector ⑦ and remove the headlight⑧.

(4)Remove the screws⑨, remove the front and left turn signal cover⑩, remove the left and right turn signal fixation nut ⑪ , follow steps (3) remove the oil tank and the left and right lock cover ⑥, and remove the left and right turn signal connector ⑫ . Press the cable color of left orange and right blue to replace the left and right turn signal ⑬ .

Headlight bulb: LED 12V 21.5W/15W

Front position light bulb: LED 12V 1.9W

Left and right turn lights bulb: LED 12V 2.4W

24

Originální strana 29 – zachované diagramy a ilustrace

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETU

Světelný kužel lze seřídit svisle. Klíčem povolte šroub ①, natočte světlomet do správné polohy a šroub znovu dotáhněte. Při seřizování musí řidič sedět na sedadle a motocykl stát svisle.

VÝMĚNA SVĚTEL

Vadný světelný zdroj nahraďte dílem se stejnými parametry; jiný typ může poškodit elektrickou soustavu. Doporučuje se výměna u prodejce.

Světlomet a přední obrysové světlo tvoří integrovaný LED celek; při poruše se mění celý světlomet.

1. Povolte šroub ① a sejměte přední kryt světlometu ②.

2. Vyšroubujte dva šrouby ③ světlometu a dva šrouby ④ palivové nádrže. Sejměte nádrž ⑤, otevřete levý a pravý kryt zámku ⑥, odpojte konektor ⑦ a vyjměte světlomet ⑧.

3. Při demontáži směrových světel vyšroubujte šrouby ⑨, sejměte kryty ⑩ a upevňovací matice, poté podle kroku 2 sejměte nádrž a kryty zámku a odpojte konektory □. Levé směrové světlo má oranžový vodič, pravé modrý.



Rear light(brake and rear position light) change
The light source of brake light, rear position light, rear turning lights are all L-ED, it's very reliable. In case to change the light, need to change the complete light.
(1)Insert the key into the keyhole ① shown in the picture on the right, and turn the key clockwise to open the seat cushion. Lift and pull back the end of the seat cushion to remove the front seat cushion ②.
(2)Remove the arm after a hex bolts ③, removed after cushion ④, remove the armrest first two hex bolts ⑤,remove the armrest ⑥ after remove the back cover ⑦ around four socket head bolts ⑧,remove the back cover, remove the left and right turn signal after fixed nut, remove the article about clay after decoration,unplug the connectors ⑨, please press the right orange left blue cable color change after the left and right turn signal ⑩.
(3)Remove the left and right two screws ⑪ on the rear mud plate.remove the connector ⑫, and replace the rear and tail lights of the brake lamp.
(4)Remove reflector retaining nut ⑬ from rear fender and replace reflector ⑭.

Brake/rear light
bulb: LED 12V 5.4W/3.6W

Left and right turn lights
bulb: LED 12V 2.4W

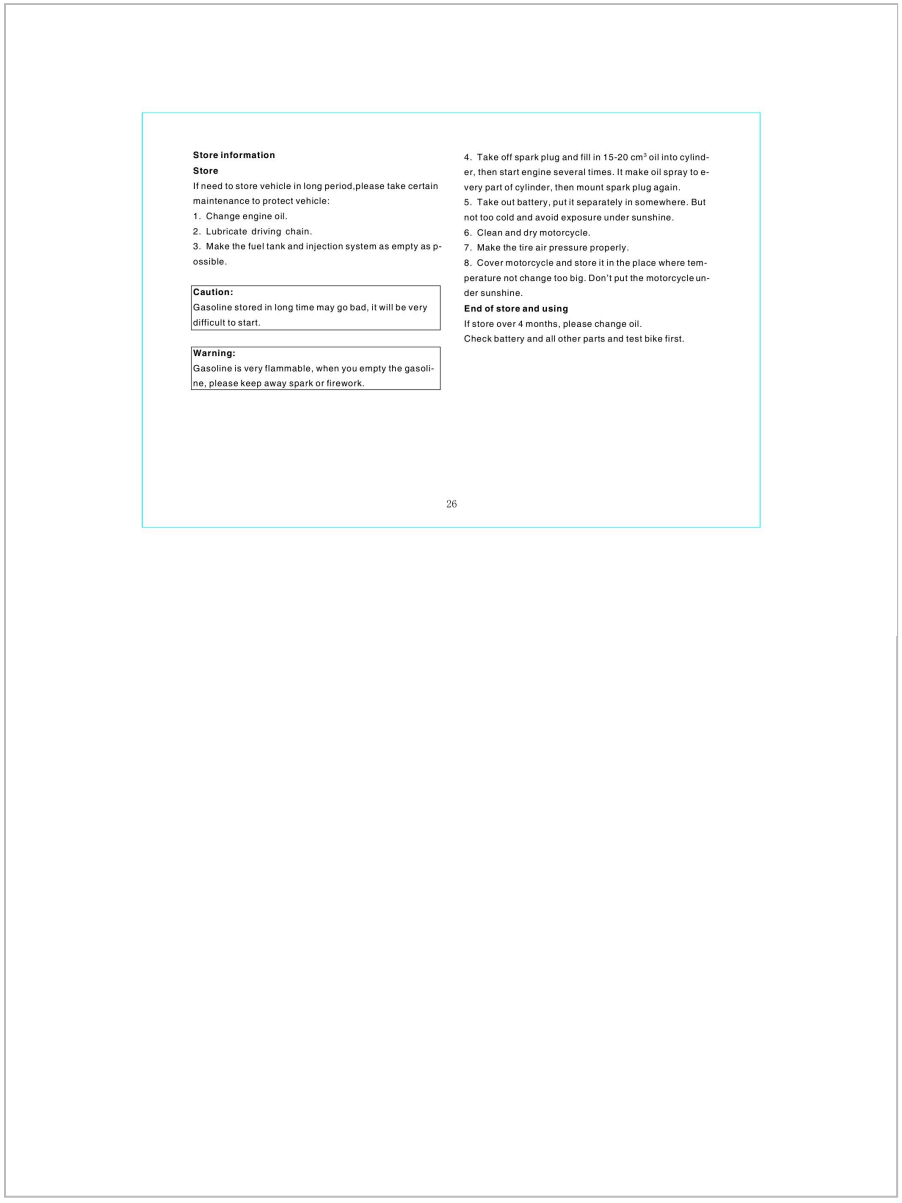
change the license plate light
The light source of license plate light is LED, it's very reliable. In case to change, change the complete light.
(1)Remove the rear fender same procedure as removing the brake light.
(2)Remove the screw ①, remove the connector, change thelicense plate light ③.
(3)Assemble back light.

Rear registration plate lamp
bulb: LED 12V 0.7W

25

Originální strana 30 – zachované diagramy a ilustrace

Výměna zadního světla (brzdové a zadní obrysové světlo) Světelný zdroj brzdového světla, zadního obrysového světla, zadních směrových světel jsou L-ED, je velmi spolehlivý. V případě výměny světla je potřeba vyměnit celé světlo. (1)Zasuňte klíč do klíčové dírky ① zobrazené na obrázku vpravo a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, abyste otevřeli sedák. Zvedněte a zatáhněte za konec sedáku sedadla a sejměte sedák předního sedadla ②. (2) Odstraňte rameno po šestihranných šroubech ③, vyjměte po polštáři ④, vyjměte loketní opěrku nejprve dva šestihranné šrouby ⑤, sejměte loketní opěrku ⑥ po sejmutí zadního krytu ⑦ kolem čtyř šroubů se zásuvkovou hlavou ⑧, sejměte zadní kryt, vyjměte levý a pravý směrový signál po upevnění matice, vyjměte prosím článek o hliněný oranžový po pevném zdobení, vyjměte prosím článek o hliněný oranžový modrý změna barvy po 3 levém a pravém směrového světla ⑩. (3)Odšroubujte levý a pravý dva šrouby 11 na zadním blatníku.odmontujte konektor 12 a vyměňte zadní a koncová světla brzdového světla. (4)Odmontujte přídržnou matici reflektoru 13 ze zadního blatníku a vyměňte reflektor 14. Brzdové/koncové světlo Žárovka levého a pravého směrového světla: LED 12 V 5,4W/3,6W žárovka: LED 12 V 2,4W změna osvětlení SPZ Zdroj světla osvětlení SPZ je LED, je velmi spolehlivý. V případě výměny vyměňte celé světlo. (1) Demontujte zadní blatník stejným postupem jako při demontáži brzdového světla. (2)Vyjměte šroub ①, vyjměte konektor, vyměňte osvětlení SPZ ③. (3) Sestavte koncové světlo. Žárovka osvětlení zadní registrační značky: LED 12 V 0,7W



Store information

Store

If need to store vehicle in long period,please take certain maintenance to protect vehicle:

1. Change engine oil.
2. Lubricate driving chain.
3. Make the fuel tank and injection system as empty as possible.

Caution:
Gasoline stored in long time may go bad, it will be very difficult to start.

Warning:
Gasoline is very flammable, when you empty the gasoline, please keep away spark or firework.

4. Take off spark plug and fill in 15-20 cm^3 oil into cylinder, then start engine several times. It make oil spray to every part of cylinder, then mount spark plug again.
5. Take out battery, put it separately in somewhere. But not too cold and avoid exposure under sunshine.
6. Clean and dry motorcycle.
7. Make the tire air pressure properly.
8. Cover motorcycle and store it in the place where temperature not change too big. Don't put the motorcycle under sunshine.

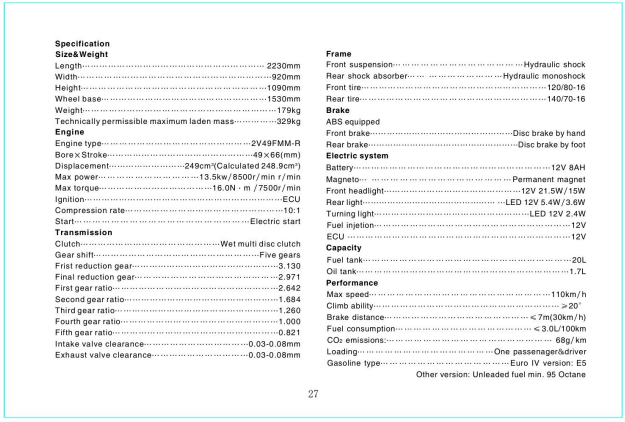
End of store and using

If store over 4 months, please change oil.
Check battery and all other parts and test bike first.

26

Originální strana 31 – zachované diagramy a ilustrace

Informace o uložení Sklad Pokud potřebujete vozidlo uskladnit na delší dobu, proveďte určitou údržbu, abyste vozidlo ochránili: 1. Vyměňte motorový olej. 2. Namažte hnací řetěz. 3. Palivovou nádrž a vstřikovací systém co nejvíce vyprázdněte. UPOZORNĚNÍ: Dlouho skladovaný benzín se může zkazit, startování bude velmi obtížné. VAROVÁNÍ: Benzín je velmi hořlavý, při vypouštění benzínu chraňte před jiskrami nebo otevřeným ohněm. 4. Sundejte zapalovací svíčku a doplňte 15-20 cm 3 oleje do válce, poté několikrát nastartujte motor. Nastříká olej na každou část válce a poté znovu namontuje zapalovací svíčku. 5. Vyjměte baterii a vložte ji někam samostatně. Ale ne příliš chladno a vyhněte se vystavení slunci. 6. Vyčistěte a osušte motocykl. 7. Nastavte správný tlak vzduchu v pneumatikách. 8. Motocykl zakryjte a uložte na místo, kde se příliš nemění teplota. Nenechávejte motocykl na slunci. Konec skladování a používání Pokud skladujete déle než 4 měsíce, vyměňte olej. Zkontrolujte baterii a všechny ostatní díly a nejprve otestujte kolo.



Specification

Size&Weight

Length	2230mm
Width	920mm
Height	1090mm
Wheel base	1530mm
Weight	179kg
Technically permissible maximum laden mass	329kg

Engine

Engine type	2V49FMM-R
Bore×Stroke	49×66(mm)
Displacement	249cm³(Calculated 248.9cm³)
Max power	13.5kw/8500r/min r/min
Max torque	16.0N · m /7500r/min
Ignition	ECU
Compression rate	10:1
Start	Electric start

Transmission

Clutch	Wet multi disc clutch
Gear shift	Five gears
Frist reduction gear	3.130
Final reduction gear	2.971
First gear ratio	2.642
Second gear ratio	1.684
Third gear ratio	1.260
Fourth gear ratio	1.000
Fifth gear ratio	0.821
Intake valve clearance	0.03-0.08mm
Exhaust valve clearance	0.03-0.08mm

Frame

Front suspension	Hydraulic shock
Rear shock absorber	Hydraulic monoshock
Front tire	120/80-16
Rear tire	140/70-16

Brake

ABS equipped

Front brake	Disc brake by hand
Rear brake	Disc brake by foot

Electric system

Battery	12V 8AH
Magneto	Permanent magnet
Front headlight	12V 21.5W/15W
Rear light	LED 12V 5.4W/3.6W
Turning light	LED 12V 2.4W
Fuel injetion	12V
ECU	12V

Capacity

Fuel tank	20L
Oil tank	1.7L

Performance

Max speed	110km/h
Climb ability	≥20°
Brake distance	≤7m(30km/h)
Fuel consumption	≤3.0L/100km
CO_2 emissions:	68g/km
Loading	One passenager&driver
Gasoline type	Euro IV version: E5
	Other version: Unleaded fuel min. 95 Octane

27

Originální strana 32 – zachované diagramy a ilustrace

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry: 2230 × 920 × 1090 mm; rozvor: 1530 mm

Hmotnost: 179 kg; technicky přípustná maximální hmotnost: 329 kg

Motor: 2V49FMM-R; vrtání × zdvih: 49 × 66 mm; zdvihový objem: 249 cm³ (vypočteno 248,9 cm³)

Maximální výkon: 13,5 kW při 8500 ot./min; maximální točivý moment: 16,0 N·m při 7500 ot./min

Zapalování: ECU; kompresní poměr: 10 : 1; startování: elektrické

Spojka: mokrá vícelamelová; převodovka: pětistupňová

Primární převod: 3,130; koncový převod: 2,971

Převody 1.–5. stupně: 2,642 / 1,684 / 1,260 / 1,000 / 0,821

Vůle sacího/výfukového ventilu: 0,03–0,08 / 0,03–0,08 mm

Přední odpružení: hydraulické; zadní: hydraulický monoshock

Pneumatiky vpředu/vzadu: 120/80-16 / 140/70-16

Brzdy: ABS; vpředu ručně ovládaná kotoučová, vzadu nožně ovládaná kotoučová

Akumulátor: 12 V 8 Ah; alternátor: s permanentním magnetem

Světlomet: 12 V 21,5 W/15 W; koncové světlo: LED 12 V 5,4 W/3,6 W; směrová světla: LED 12 V 2,4 W

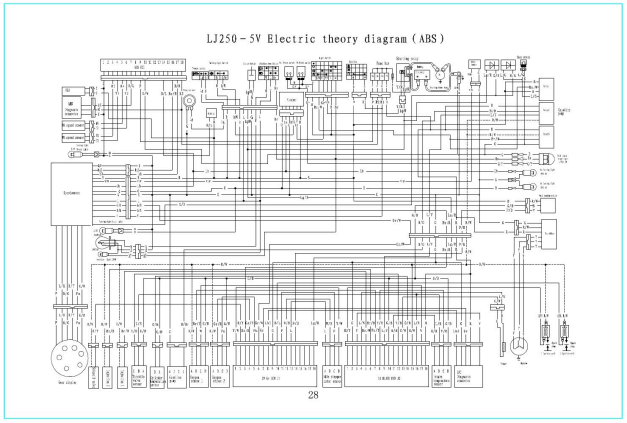
Vstřikování/ECU: 12 V

Palivová nádrž: 20 l; motorový olej: 1,7 l

Maximální rychlost: 110 km/h; stoupavost: ≥ 20°; brzdná dráha: ≤ 7 m z 30 km/h

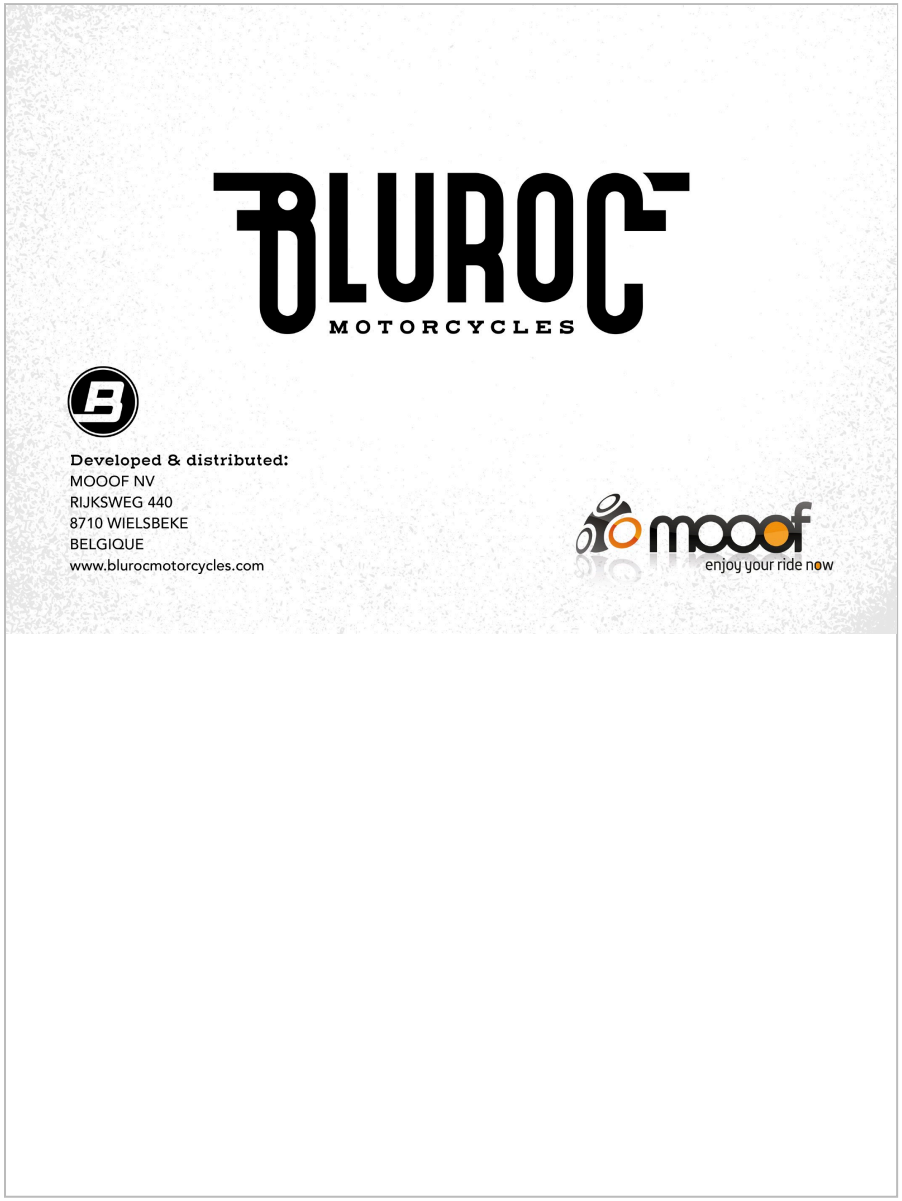
Spotřeba: ≤ 3,0 l/100 km; emise CO_2: 68 g/km

Obsazení: řidič a jeden spolujezdec; palivo: E5 (Euro IV), u ostatních verzí bezolovnatý benzín min. 95 oktanů.



Originální strana 33 – zachované diagramy a ilustrace

Na této straně není strojově čitelný text. Veškeré diagramy a obrazové informace jsou zachovány v náhledu originální strany.



Originální strana 34 – zachované diagramy a ilustrace

Na této straně není strojově čitelný text. Veškeré diagramy a obrazové informace jsou zachovány v náhledu originální strany.